

- B7-6008: 5 projekter:
 - Caritas Österreich, Wien (samt Salzburg og Graz)
 - Verein Susret-Begegnung, Bregenz
 - Berufsförderungsinstitut, Wien
 - International Centre for Migration Policy Development (ICMPD), Wien (to projekter).

De nærmere enkeltheder vedrørende ovennævnte projekter er som følge af deres omfang blevet sendt direkte til det ærede medlem samt Europa-Parlamentets generalsekretariat.

(1999/C 348/185)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL P-0809/99
af Konstantinos Hatzidakis (PPE) til Kommissionen

(22. marts 1999)

Om: Udviklingen i projektet med bygningen af den nordlige vejforbindelse på Kreta

Ifølge oplysninger, som for nylig er offentliggjort af det græske Ministerium for Fysisk Planlægning, Miljø og Offentlige Arbejder, forventes 55 km af den nordlige vejforbindelse på Kreta at stå klar til brug i år 2000. Der er tale om et infrastrukturprojekt af enorm betydning for øens udvikling, hvis gennemførelse dog i de senere år er foregået med skildpaddefart. Dette bekræftes også af de nyligt offentliggjorte oplysninger, der i realiteten blot endnu mere eftertrykkeligt rejser spørgsmålet om, hvorfor fuldendelsen af dette projekt er forbundet med så stor forsinkelse.

Hvorfor har man ikke fulgt taktikken med at ansætte en projektleder, som det er sket i forbindelse med andre vejprojekter (f.eks. hovedfærdselsåren Egnatia-vejen), men i stedet valgt den tidskrævende løsning med, at de nationale myndigheder iværksatte en udbudsprocedure for de enkelte vejafsnit?

I betragtning af at vejprojektet indgår under fællesskabsstøtterammen for Grækenland (regionalprogrammet for Kreta), bedes Kommissionen besvare følgende: Hvad mener den er årsagerne til disse store forsinkelser? Findes der en gennemførelsesplan for fuldendelsen af dette projekt? Hvornår forventes vejen at være brugsklar for Kretas indbyggere?

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Monika Wulf-Mathies

(21. april 1999)

Udbygningen af den nordlige vejforbindelse på Kreta er et vigtigt projekt, der har stor betydning for denne regions udvikling. Det operationelle program »Vigtige vejforbindelser« for tidsrummet 1994-1999, Kretas operationelle regionalprogram for samme tidsrum og fællesskabsinitiativet Interreg finansierer i fællesskab anlægget af flere strækninger af denne vejforbindelse, der forventes afsluttet i år 2000-2001. På nuværende tidspunkt har der ikke været tale om forsinkelse med hensyn til projektets afslutning.

Faktisk mener Kommissionen, at store infrastrukturprojekter i Grækenland, som EU-fondene er med til at finansiere, normalt bedst gennemføres inden for de planlagte tidsrammer og til en pris og kvalitet, der er i overensstemmelse med normer og lovgivning, af store private anlægsvirksomheder. Det kunne imidlertid ikke betale sig at oprette et sådant privat selskab, da de samlede strækninger på den nordlige vejforbindelse på Kreta, som skulle anlægges for 1994-1999, kun androg 55 km.

(1999/C 348/186)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-0821/99
af Antonio Tajani (PPE) til Kommissionen

(6. april 1999)

Om: Elledningsnet fra Enel i Valnerina

Det italienske elselskab Enel har besluttet at opføre et ledningsnet, som skal gennemløbe en del af territoriet i kommunerne Terni og Spoleto, hvor der skal rejses elmast i beboede områder og i områder af særlig landskabsmæssig interesse.