

søen, samt i Pagasitikos-bugten med de farlige stoffer, som er opført på liste II i direktiv 76/464/EØF. En åbningsskrivelse i henhold til EF-traktatens artikel 171 blev sendt til Grækenland den 18. december 1998.

Den 11. januar 1999 meddelte de græske myndigheder Kommissionen, hvilke foranstaltninger de havde truffet som følge af Domstolens afgørelse. Disse foranstaltninger er i øjeblikket genstand for en nærmere undersøgelse.

(1999/C 370/146)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-0765/99
af Alexandros Alavanos (GUE/NGL) til Kommissionen

(29. marts 1999)

Om: Bygning af en ny jernbaneforbindelse mellem Lianokladi og Dokomos

Ifølge oplysninger om bygningen af den nye jernbanelinje mellem Lianokladi og Dokomos er der fremsat et forslag ifølge hvilket der skulle bygges en 23 km lang tunnel og de samlede omkostninger ville beløbe sig til 260 mia., og et forslag som går ud på bygning af en 11 km lang tunnel, idet resten af linjen skulle ligge over jorden, og de samlede omkostninger ville være på 160 mia. I det andet forslag foreslås det ligeledes, at den nye jernbanestation for Lamia skal ligge 2 km uden for bycentrum, hvorimod den nuværende »Lianokladi«-station i det første forslag stadig også kan betjene byen Lamia, som ligger 9 km væk.

Kommissionen bedes oplyse:

1. Har den kendskab til de løsninger, der er blevet foreslået vedrørende bygningen af jernbanelinjen mellem Lianokladi og Dokomos?
2. Hvorledes vurderer den omkostningerne i forbindelse med de to forslag samt den sociale nytte heraf?
3. Hvor længe mener den, det sandsynligvis i alt vil vare, før projektet er afsluttet?

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Monica Wulf-Mathies

(5. maj 1999)

Kommissionen er bekendt med de forskellige forslag til jernbanestrækningen mellem hhv. Lamia eller Lianokladi og Domokos. Denne del af strækningen Athen-Thessaloniki ligger i bjergegne, og forslaget til den nye linje bliver sandsynligvis meget dyrt og rent teknisk meget vanskeligt at gennemføre.

I den sammenhæng besluttede overvågningsudvalget for det operationelle program for jernbaner for perioden 1994-1999, som deltager i finansieringen af den pågældende strækning, i begyndelsen af 1999 at foretage en undersøgelse af disse forslag, før der skal træffes en beslutning.

De græske myndigheder er i færd med at udarbejde denne undersøgelse, således at det bliver muligt at foretage en reel sammenligning mellem de forskellige løsninger ud fra en teknisk, økonomisk og social synsvinkel. Denne fase afsluttes inden årets udgang eller i begyndelsen af 2000, således at der kan træffes en endelig beslutning med henblik på den kommende programmeringsperiode 2000-2006.

(1999/C 370/147)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-0766/99
af Alexandros Alavanos (GUE/NGL) til Kommissionen

(29. marts 1999)

Om: Jernbanelinjen mellem Athen og Thessaloniki

I den anden fællesskabsstøtteramme er det angående jernbaner fastsat, at der skal bygges en ny linje mellem Tithorea og Lianokladi (50 km), og at der skal indføres elektricitet som drivkraft for jernbanen Athen — Thessaloniki, hvorved rejsetiden ville blive nedsat til 4 timer og 20 min. Indtil i dag hvor den anden fællesskabsstøtteramme er ved at udløbe, er der ikke sket fremskridt med noget af dette, rejsetiden for strækningen Athen — Thessaloniki er stadig 6 timer, og med det tempo, projekterne for øjeblikket skrider frem, vil målene under den anden fællesskabsstøtteramme heller ikke være nået i år 2006.