

(1999/C 370/093)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-0596/99**af Ian White (PSE) til Kommissionen**

(12. marts 1999)

Om: Væksthormonet rBST

1. Vil Kommissionen insistere på, at de relevante udvalg undersøger alle beviser vedrørende virkningerne af væksthormonet rBST på både dyrs og menneskers sundhed, når virksomheden, der ejer dette stof, søger om tilladelse til at sælge det til brug inden for EU?
2. Vil Kommissionen følge forsigtighedsprincippet, når spørgsmålet om at give tilladelse til at sælge kvægvæksthormonet rBST bringes op?

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Franz Fischler

(4. maj 1999)

Kommissionen bad om en udtalelse fra Den Videnskabelige Veterinærkomité for Dyrs Sundhed og Trivsel såvel som fra Den Videnskabelige Komité for Folkesundhed angående brugen af rBST. Begge videnskabelige komitéer har for nylig udsendt en videnskabelig udtalelse om deres specifikke arbejdsopgaver. Udtalelserne findes på Kommissionens Europa-server. Med henblik på at tage en beslutning på dette område, vil Kommissionen på baggrund af de videnskabelige udtalelsers konklusioner udsende en rapport og et forslag om fremtiden for moratoriumet for bovin somatotropin (Rådets beslutning 93/936/EF) ⁽¹⁾ til Rådet og Parlamentet.

⁽¹⁾ EFT L 366 af 31.12.1994.

(1999/C 370/094)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL P-0599/99**af Frédéric Striby (I-EDN) til Kommissionen**

(3. marts 1999)

Om: Indregistrering og afgiftsopkrævning for alsaciske lystsejlere

For at få både indregistreret i Frankrig, skal man betale en »taxe de francisation« (afgift for at få lov til at føre fransk flag), hvis man sejler i internationale farvande. Hvis man sejler på indre vandveje, og det gælder for de alsaciske lystsejlere, skal man betale en VNF afgift. Fordi Rhône-Rhin-kanalen, som forbinder den nordlige del af Alsace med den sydlige del, er blevet omklacificeret, skal de alsaciske lystsejlere benytte Alsace-kanalen. Denne administreres under en international statut, og selvom de alsaciske lystsejlere kun passerer igennem på vej til Strasbourg, Colmar eller Mulhouse, skal de alligevel betale denne »taxe de francisation«, hvilket er en dobbeltafgift, som skibe med udenlandsk flag er fritaget for.

Er Kommissionen informeret om denne dobbeltafgift? Hvordan agter den at reagere over for de franske myndigheder?

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Neil Kinnock

(27. april 1999)

Kommissionen er ikke bekendt med den situation, det ærede medlem beskriver. Det kan imidlertid siges, at da registreringsafgifter og afgifter på visse transportmidler (herunder fritidsfartøjer) endnu ikke er harmoniseret på fællesskabsplan, står det medlemsstaterne frit for at indføre eller fastholde disse afgifter, forudsat at de ikke strider imod EU-lovgivningen, særligt EF-traktatens artikel 95. Ifølge denne artikel må medlemsstaterne ikke indføre eller bevare afgiftsordninger, hvor afgiften på importvarer og afgiften på lignende indenlandske varer beregnes ud fra forskellige grundlag og kriterier og medfører en højere afgift på importerede varer. På basis af de foreliggende oplysninger ser det ud til, at dobbeltafgiften på visse fritidsfartøjer kun påvirker de indenlandske transportmidler. Denne afgiftsordning strider således ikke imod EU-lovgivningen.