

(1999/C 341/153)

**SKRIFTLIG FORESPØRGSEL P-0414/99  
af Vincenzo Viola (PPE) til Kommissionen**

(19. februar 1999)

Om: Pålæggelse af forpligtelser til offentlig tjeneste for rute-fly mellem ømråder og fastlandet

Artikel 154 og 158 i Amsterdam-traktaten omhandler Den Europæiske Unions ømråder og nødvendigheden af at skabe forbindelser mellem disse og Fællesskabets centrale områder, også under hensyntagen til deres status som mindre begunstigede regioner på grund af geografiske strukturelle ulemper, der fortsat hindrer deres økonomiske og sociale udvikling.

Hvilke initiativer agter Kommissionen at tage for at afhjælpe de negative følger for flyruterne fra og til Sardinien som følge af åbningen af mellemlandingen i Malpensa 2000? Kontrollerer Kommissionen bestemmelserne i forordning (EØF) 2408/92 <sup>(1)</sup> om pålæggelsen af forpligtelser til offentlig tjeneste for rute-fly, idet disse forpligtelser bør komme til udtryk i ydelsen af tjenester, der opfylder kravene om »kontinuitet, regelmæssighed, kapacitet og prisfastsættelse«, hvilken derimod på nuværende tidspunkt ikke er tilfældet for de flyruter, der f.eks. forbinder de mindre sicilianske øer (Pantelleria og Lampedusa) med den italienske halvø eller med Sicilien?

<sup>(1)</sup> EFT L 240 af 24.8.1992, s. 8.

**Svar afgivet på Kommissionens vegne af Neil Kinnock**

(6. april 1999)

Som nævnt i det ærede medlems spørgsmål giver Rådets forordning (EØF) 2408/92 om EF-luftfartsselskabers adgang til luftruter inden for Fællesskabet medlemsstaterne mulighed for at pålægge forpligtelse til offentlig tjeneste. Den retlige beføjelse til at beslutte, hvorvidt bestemte ruter til regionale lufthavne skal falde ind under forpligtelse til offentlig tjeneste, fordi disse ruter anses for at være af afgørende betydning for regionens økonomiske udvikling ligger derfor ikke hos Kommissionen. Betingelserne skal sikre, at sådanne ruter beflyves i henhold til bestemte krav, som luftfartsselskaber normalt ikke ville påtage sig, hvis det kun drejede sig om kommercielle interesser.

Kommissionen er klar over, at de italienske myndigheder overvejer midler til at lette lufttransport til perifere regioner, inklusive de mindre sicilianske øer. Mulighederne i henhold til EF-lov er pålæggelse af forpligtelse til offentlig tjeneste på de pågældende ruter eller vedtagelse af en ikke-diskriminerende form for social støtte til beboerne på disse øer. Det er op til de italienske myndigheder at beslutte, hvilke lufttransporttjenesteydelser disse ordninger skal omfatte. Vedrørende ruterne til Milano, er det vanskeligt at indføre specifikke foranstaltninger i forbindelse med en lufthavn, hvis der er tilstrækkelig flyvning på andre lufthavne, der betjener denne by.

(1999/C 341/154)

**SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-0421/99  
af Ernesto Caccavale (UPE) til Kommissionen**

(1. marts 1999)

Om: Lovgivningsmæssigt tomrum med hensyn til risici for arbejdstagere i søfartssektoren som følge af udsættelse for asbest

I direktiv 83/477/EØF <sup>(1)</sup> om beskyttelse af arbejdstagere mod farerne ved under arbejdet at være udsat for asbest, som ligger i forlængelse af direktiv 80/1107/EØF <sup>(2)</sup> om beskyttelse af arbejdstagere mod farerne ved at være udsat for kemiske, fysiske og biologiske agenser under arbejdet, hedder det i artikel 1, stk. 2, udtrykkeligt, at direktivet ikke gælder for skibsfart og luftfart, selv om det ikke er til hinder for, at medlemsstaterne kan anvende eller indføre love eller administrative bestemmelser, der giver arbejdstagerne en bedre beskyttelse.

Selv om den italienske regering har gennemført direktiv 83/477/EØF i national lov, har den ikke truffet foranstaltninger til at fastlægge bestemmelser for de arbejdstagere, der ikke er omfattet af ovennævnte direktiver, hvorved der er opstået et lovgivningsmæssigt tomrum for så vidt angår dette problem, således at de pågældende sektorer ikke er omfattet af den nødvendige beskyttelse.