

(1999/C 182/183)

**SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-3894/98**  
**af Karl-Heinz Florenz (PPE) til Kommissionen**

(4. januar 1999)

Om: Direktiv 64/433/EØF om sundhedsmæssige problemer vedrørende handelen med fersk kød samt direktiv 86/469/EØF om kontrol med restkoncentrationer

Er Kommissionen enig i, at det er nødvendigt at ændre direktivet om fersk kød (64/433/EØF) <sup>(1)</sup> ved, at der indføres en bestemmelse om, at heste kun må slagtes, hvis disse er identificerbare, og der foreligger en lægemiddelbog som ledsagende dokumentation med henblik på den målrettede kontrol af restkoncentrationer?

<sup>(1)</sup> EFT 121 af 29.7.1964, s. 2012.

**Svar afgivet på Kommissionens vegne af Franz Fischler**

(5. februar 1999)

Det ærede medlem henvises til Kommissionens svar på skriftlig forespørgsel E-1495/98 fra Heinz Kindermann <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> EFT C 31 af 5.2.1999, s. 42.

(1999/C 182/184)

**SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-3910/98**  
**af Raimo Ilaskivi (PPE) til Kommissionen**

(4. januar 1999)

Om: Beskatning af brugte importerede biler til Finland

Efter Kommissionens officielle skrivelse af 4.5.1998 til den finske regering med en anmærkning om importen af brugte biler fra andre medlemslande til Finland, har den finske regering den 27.11.1998 i den finske Rigsdag stillet et lovforslag, der har til formål at ændre beskatningen af de pågældende biler, men kun i meget begrænset omfang.

Ifølge min opfattelse er den finske lov om beskatning af biler med hensyn til importerede brugte biler stadig i strid med EF-traktatens artikel 95, da de afgiftsmæssige konsekvenser er så betydelige, at den høje beskatning i praksis er en diskrimination af importerede brugte biler fra andre medlemslande i forhold til de brugte biler, der købes i Finland. Det nye lovforslag har ikke afgørende ændret på den situation, som jeg allerede gjorde opmærksom i min skriftlige forespørgsel til Kommissionen den 11.12.1997.

Det afgørende punkt i den finske lov om beskatning af biler er §7, som Kommissionen også har gjort opmærksom på. Denne paragraf ændres på en sådan måde, at afgiftsnedsættelsen for den brugte bil, der indføres i Finland, som hovedregel vil være på 0,6 % pr. måned, bilen har været i brug, mens den ifølge den gældende lov er på 0,5 %. Det er indlysende, at en så begrænset ændring ikke retter op på det grundlæggende problem med, at de mest efterspurgte importerede biler med et par års levetid også i fremtiden vil være uden for den finske forbrugers rækkevidde.

Situationen forværres yderligere af, at Finlands nærmeste EU-naboland, Sverige, afskaffede bilafgiften i 1996. Dette indebærer, at importen af en brugt bil i Sverige er en realistisk mulighed for privatpersoner.

Kommissionen bør endvidere gøres opmærksom på, at det indre markeds funktion også hindres af, at den finske lov om beskatning af biler også i den ændrede form er indviklet og indeholder adskillige tekniske detaljer, som giver toldmyndighederne alt for stor mulighed til at træffe afgørelser, der bygger på fortolkninger.