

(1999/C 207/095)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-3470/98**af Lis Jensen (I-EDN) til Kommissionen**

(25. november 1998)

Om: EIB-finansiering af byggeri af motorveje i Den Tjekkiske Republik

Der vil i den nærmeste fremtid blive ydet et lån fra Den Europæiske Investeringsbank (EIB) til byggeri af flere motorvejsstrækninger i Den Tjekkiske Republik. EIB tager ikke hensyn til, at linjeføringen for de motorvejsafsnit, som pengene skal afsættes til, er yderst kontroversielle i den gældende strategiske VVM-vurdering (SEA), som indgår i udviklingen af transportnetværk (TNDC) frem til 2010. SEA-vurderingen gennemføres for tre muligheder, hvor den, hvortil der ydes støtte fra EIB, af uafhængige eksperter vurderes som værende den mest kontroversielle i miljømæssig henseende. De motorvejsstrækninger, som EIB vil finansiere, er så kontroversielle, at anlægget i nogle tilfælde ville være ulovligt. Dette er navnlig tilfældet med motorvej D8, som skal gå gennem Ceske Stredohori-naturområdet, som er et af de områder i Europa, der er af største betydning for et stabilt miljø. Der ville være tale om en overtrædelse af tjekkisk lovgivning om naturbeskyttelse, som udtrykkeligt indeholder et forbud mod anlæg af motorveje i sådanne områder. Andre tilfælde af overtrædelser er D11-motorvejen, som ville gennemskære et af de mest værdifulde naturområder, og ringvejen omkring Prag. Denne sidste giver også anledning til bekymring ved sin indvirkning på miljøet, rekreative områder og tætbefolkede områder.

Tilsyneladende har Banken ikke kendskab til de to andre TNDC-optioner, der er blevet evalueret som led i SEA, hvor de ovennævnte motorveje slet ikke optræder, eller hvor der foreslås alternative vejføringer.

1. Ud fra hvilken EU-politik eller intern politik kan det forsvares, at EIB meddeler, at lånet vil blive ydet, inden den tjekkiske regering har truffet den endelige afgørelse om motorvejenes linjeføring?
2. På hvilken måde tager EIB højde for igangværende eller fremtidige evalueringer med sammenhæng med eventuelle investeringer i de lande, hvor den arbejder, som her i Den Tjekkiske Republik, når den ikke følger med i den aktuelle situation i landet?
3. Hvilke forpligtelser har EIB, hvis det projekt, som den finansierer i Den Tjekkiske Republik, svækker både EU's og landets egen lovgivning og går ud over den lokale befolkning og miljøet?

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Yves-Thibault de Silguy

(3. februar 1999)

1. Den Europæiske Investeringsbank (EIB) har ganske rigtigt undertegnet en lånekontrakt på 230 mio. ECU til finansiering af flere vejafsnit i Den Tjekkiske Republik, herunder strækninger af motorvejene D8 og D11. Projekterne indgår som en integreret del af den tjekkiske motorvejsplanlægning, som blev vedtaget af den tjekkiske regering i oktober 1996. Ifølge lånekontrakten kommer beløbet kun til udbetaling, hvis de tjekkiske myndigheder giver de nødvendige godkendelser og tilladelser, som kræves i henhold til den lokale lovgivning ved anlægsarbejder, inkl. vurderinger af virkning på miljøet (VVM) og forvaltning af beskyttede områder.

2. EIB har fastlagt procedurer for såvel projektevaluering som tilsyn med projektforløbet. Det faktum, at EIB har medtaget ovennævnte krav, viser, at EIB løbende fører tilsyn med et projekts udvikling.

Som understreget i punkt 1 bevilger EIB ikke lån, medmindre de berørte landes og Fællesskabets miljølovgivning nøje overholdes.