

(1999/C 207/017)

**SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-2843/98**  
**af John McCartin (PPE) til Kommissionen**

(28. september 1998)

Om: Subventionsstøtte til svinekødsindustrien i Nordirland

Kan Kommissionen oplyse, hvor stort et beløb der i løbet af de seneste 15 år er betalt i subventionsstøtte til markedsføring og forarbejdning af svinekød i Nordirland, samt oplyse, hvordan bidragene er fordelt mellem EU og Det Forenede Kongerige?

**Svar afgivet på Kommissionens vegne af Franz Fischler**

(22. oktober 1998)

Investeringsstøtte til svinekødsindustrien i Nordirland

(pund sterling)

År	Fællesskabet	Medlemsstat (!)	Samlet støtte
1983	96 108	31 203	127 311
1984	93 700	36 640	130 340
1985	800 000	389 949	1 189 949
1986	726 290	996 822	1 753 112
1987	0	0	0
1988	200 750	200 750	401 500
1989	684 219	752 482	1 436 701
1990	1 294 345	2 103 286	3 397 631
1991	1 800 000	1 761 827	3 561 827
1992	0	0	0
1993	2 117 296	356 814	2 474 110
1994	0	0	0
1995	0	0	0
1996	797 556	117 584	915 140
1997	1 056 615	2 180 930	3 237 545
1998	0	0	0
I alt	9 696 879	8 928 287	18 625 166

(!) Den Europæiske Udviklings- og Garantifond for Landbruget

(1999/C 207/018)

**SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-2844/98**  
**af Pedro Marset Campos (GUE/NGL) til Kommissionen**

(28. september 1998)

Om: Formodet komplot gående ud på tilbageholdelse og idømmelse af bøder til spanske lastbiler i Poitiers (Frankrig)

Transportarbejdsgiverforeningen i Murcia-regionen (Spanien) hævder, at der eksisterer et komplot mellem en gruppe franske gendarmere i Poitiers-området (Frankrig) og et bestemt værksted, som beskæftiger sig med kontrol af fartskrivere, gående ud på at tilbageholde foreningens lastbiler og idømme dem bøder for påstået manipulering af fartskriverne, selv om de fleste heraf opfylder kravene i spansk lovgivning.

Denne beklagelige adfærd har allerede betydet, at en halv snes lastbiler fra Murcia-området er blevet holdt tilbage i weekender, og at chaufførerne har måttet betale meget store beløb for at kunne fortsætte med deres varer.

Der er mistanke om, at et bestemt antal gendarmere modtager kommission fra værksteder for at bringe dem spanske lastbiler med henblik på udskiftning af fartskrivere, som påstås at være blevet manipuleret.

Der er allerede indgivet adskillige klager til industri- og udenrigsministeriet og til den franske ambassade i Spanien.