

Hvad angår de græske øers situation i fremtiden ønsker Kommissionen at gøre opmærksom på, at strukturfondenes programmer udarbejdes sammen med medlemsstaterne, som fremlægger deres regionale udviklingsplan for Kommissionen. De vedtagne dokumenter er derfor et udtryk for de valg og prioriteter, som oprindeligt blev fastsat af hver medlemsstat.

Ud fra de statistikker som Kommissionen for øjeblikket råder over (gennemsnittet af bruttonationalproduktet 1992-1994), sættes der ikke spørgsmålstegn ved de græske øers støtteberettigelse under mål 1. I de forslag til bestemmelser, som Kommissionen for øjeblikket er ved at udarbejde, er der planer om at videreføre en højere sats for Fællesskabets medfinansiering til de fjernest beliggende øer, som har en ulempe på grund af afstanden.

(98/C 187/127)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-3905/97

af Cristiana Muscardini (NI) til Kommissionen

(11. december 1997)

Om: Malpensa-lufthavnen (Milano)

Der henvises til, at Malpensa er en af Den Europæiske Unions højst prioriterede projekter; desværre mangler Malpensa stadig tilstrækkelige infrastrukturer for forbindelser med den vigtigste by i Norditalien, Milano, en by som økonomisk er et fremskridt i retning af Europa; der henvises til, at den italienske transportminister Burlando skulle have vedtaget, at den milanesiske lufthavn Linate fra oktober kun skal anvendes til interne fly, mens alle fly til Den Europæiske Union skal afgå fra Malpensa-lufthavnen; der henviser til, at det kræver 1 1/2 time med en taxiudgift på ca. 200.000 italienske lire i arbejdstiden at nå til Malpensa fra Milanos centrum.

Kommissionen opfordres til:

1. at anmode den italienske regering om at sikre, at Malpensa kan fungere inden der fastsættes nogen dato for at forøge luftrafikken på denne lufthavn?
2. Sikre, at fly fra Linate-lufthavnen, der forbinder Milano med den øvrige del af Unionen, navnlig Bruxelles, ikke aflyses, eftersom hvis fly fra Milano til Rom (Italiens hovedstad) fortsat skal flyve, må fly fra Milano til Bruxelles (Europas hovedstad) også fortsat flyve?

(98/C 187/128)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-3956/97

**af Cristiana Muscardini (NI), Amedeo Amadeo (NI)
og Carlo Secchi (PPE) til Kommissionen**

(12. december 1997)

Om: Malpensa-lufthavnen (Milano)

Malpensa er en af Den Europæiske Unions højst prioriterede projekter; desværre mangler Malpensa stadig tilstrækkelige infrastrukturer for forbindelser med den vigtigste by i Norditalien, Milano, en by som økonomisk er et fremskridt i retning af Europa; den italienske transportminister Burlando skulle have vedtaget, at den milanesiske lufthavn Linate fra oktober kun skal anvendes til interne fly, mens alle fly til Den Europæiske Union skal afgå fra Malpensa-lufthavnen; det tager 1 1/2 time med en taxiudgift på ca. 200.000 italienske lire i arbejdstiden at nå til Malpensa fra Milanos centrum.