

Forud for projektets iværksættelse blev der foretaget en vurdering af dets indvirkning på miljøet, således som det er fastsat i den græske lovgivning om gennemførelse af direktiv 85/337/EØF. Også til denne undersøgelse, som er det første led i vurderingsproceduren, blev der ydet støtte via ovennævnte program (5 mio. DRA, ca. 17 000 ECU).

I henhold til direktiv 85/337/EØF og de dertil hørende græske gennemførelsesbestemmelser skal de nationale myndigheder i forbindelse med vurderingsproceduren analysere projektets indvirkning på miljøet og i givet fald foreslå foranstaltninger, som kan imødegå, mindske eller ophæve de negative virkninger.

Den beslutning om iværksættelse af projektet, som træffes af den græske minister for miljø og offentlige arbejder efter afslutningen af vurderingsproceduren, omfatter normalt også sådanne foranstaltninger.

Da målene og de prioriterede felter for det pågældende operationelle program er blevet fastlagt i 1994 efter fælles overenskomst mellem Kommissionen og de græske myndigheder, foretager Kommissionen ikke nogen systematisk analyse af virkningen af alle de projekter, der forelægges i henhold til dette program, specielt ikke, hvis der allerede er foretaget en vurdering i overensstemmelse med EF-lovgivningen, idet der i forbindelse med en sådan vurdering normalt tages hensyn til alle miljøaspekter, herunder spørgsmålet om kystområderne.

(98/C 174/97)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-3440/97

af Nel van Dijk (V) til Kommissionen

(31. oktober 1997)

Om: Fri bevægelighed for kaptajner

Ifølge nederlandsk lov skal et skib, der sejler under nederlandsk flag, have nederlandsk kaptajn. Kan Kommissionen oplyse, i hvilke andre medlemsstater der findes en tilsvarende bestemmelse?

Findes begrundelsen for denne undtagelse fra diskriminationsforbuddet i artikel 6 i artikel 48, stk. 4, artikel 55 eller en anden artikel i EF-traktaten?

Er Kommissionen rede til at tage initiativ til gennemførelse af »fri bevægelighed for kaptajner« i EU?

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Neil Kinnock

(16. december 1997)

Kommissionen har altid anerkendt, at stillingerne som kaptajn og førstestyrmand i egenskab af kaptajnens næstkommanderende på skibe, der sejler under en EU-medlemsstats flag må betragtes som værende ansættelser i den offentlige administration i henhold til i EF-traktatens artikel 48, stk. 4.

Det ansvar, der påhviler skibets kaptajn, ved udøvelse af en offentlig myndighed ombord på skibe, er navnlig forbundet med besætningens og passagerernes sikkerhed og liv samt beskyttelse af havmiljøet. Medlemsstaterne kan forlange, at stillingerne som skibskaptajner og førstestyrmand er forbeholdt statsborgere fra de pågældende lande selv, og i EF-traktatens artikel 48, stk. 3, er det specificeret, at den frie bevægelighed for arbejdstagere i givet fald kan begrænses af hensynet til den offentlige orden, den offentlige sikkerhed og den offentlige sundhed.

Ifølge Kommissionens oplysninger har Belgien, Danmark, Tyskland, Grækenland, Spanien, Frankrig, Italien, Nederlandene, Portugal, Finland og Det Forenede Kongerige (for bestemte fartøjer) indført lovgivning der kræver, at skibskaptajnen er statsborger i den pågældende medlemsstat, og Grækenland, Spanien, Frankrig, Italien og Portugal kræver desuden, at førstestyrmanden er statsborger.

Da de nugældende ordninger er i fuld overensstemmelse med Fællesskabets lovgivning, vil Kommissionen ikke fremsætte forslag til ændring heraf.
