

Sagen er for øjeblikket under gennemgang, og Kommissionen har derfor endnu ikke taget stilling til denne klage.

På baggrund af ovenstående beklager Kommissionen at måtte meddele det ærede medlem, at den ikke er i stand til at besvare de stillede spørgsmål om proceduren for privatiseringen af denne virksomhed, før den har udtalt sig om ovennævnte klage.

(98/C 158/136)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-3410/97

af Roberta Angelilli (NI) til Kommissionen

(28. oktober 1997)

Om: Anmodning til de italienske myndigheder om oplysninger vedrørende opførelse i Rom af visse offentlige bygningsarbejder

Som svar på skriftlig forespørgsel E-1971/97 ⁽¹⁾ har Kommissionen meddelt, at de italienske myndigheder endnu ikke har svaret på anmodningen om oplysninger vedrørende bygningsprojektet i Rom for undergrundsbane C og hurtigsporvognsforbindelsen »Casaletto-Largo Argentina«, som Kommissionen selv havde anmodet om i forbindelse med den manglende miljøvurdering i henhold til direktiv 85/337/EØF ⁽²⁾.

Selv om de oprindelige anmodninger blev fremsat for efterhånden mere end et år siden, er der i begge tilfælde sket en fortsættelse af arbejdet ud fra de oprindelige projekter.

Kan Kommissionen oplyse følgende:

1. Hvorledes bedømmer den holdningen hos de italienske myndigheder, der nu i flere måneder har forskanset sig bag en uforståelig tavshed?
2. Hvorledes bedømmer Kommissionen den omstændighed, at arbejdet trods de gentagne anmodninger fortsættes, uden at de italienske myndigheder fremsætter så meget som en forklaring?
3. Hvilke andre initiativer agter Kommissionen at iværksætte for at opnå, om ikke en overholdelse af fællesskabsretten, så dog i det mindste et svar fra Roms kommune, som er ansvarlig for begge projekter?

⁽¹⁾ EFT C 45 af 10.2.1998, s. 131.

⁽²⁾ EFT L 175 af 5.7.1985, s. 40.

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Ritt Bjerregaard

(4. december 1997)

Kommissionen har til opgave at sikre, at fællesskabsretten overholdes behørigt i samtlige medlemsstater. Med henblik herpå har Kommissionen indledt en overtrædelsesprocedure mod Italien som følge af den italienske lovgivnings manglende overensstemmelse med Rådets direktiv 85/337/EØF om vurdering af virkningerne på miljøet (»VVM-direktivet«). Den italienske lovgivning indeholder ingen bestemmelser om nogen forhåndsundersøgelse med henblik på at fastslå, om det er nødvendigt at gøre projekter fra det pågældende direktivs bilag II til genstand for en VVM eller ej. Disse projekter er i modsætning til dem fra bilag I pr. definition udelukkende underlagt kravet om en vurdering af deres virkninger på miljøet, dersom de har en betydelig indvirkning på grund af deres art, dimensioner eller placering. De projekter, det ærede medlem omtaler, indgår som led i den nævnte kategori under punkt 10, litra G, i det pågældende direktiv.

Efter Kommissionens anmodning om oplysninger, som blev stilet til de italienske myndigheder, vedrørende de projekter, der er omtalt i Roberta Agnellis skriftlige forespørgsel nr. E-1273/87 ⁽¹⁾, har myndighederne oplyst, at disse projekter sorterede under de regionale myndigheders kompetence. Det forholder sig rent faktisk sådan, at det er regionerne, der skal varetage, at dekretet (DPR) af 12. april 1996 med betegnelsen »orienterende og koordinerende akt med hensyn til anvendelse af artikel 40, stk. 1, i lov nr. 146 af 22. februar 1994« overholdes, hvori det er fastsat, at myndighederne blandt andet varetager, at alle projekter vedrørende jernbanelinjer på regionalt eller lokalt plan samt transportmidler som sporvejs- eller undergrundslinjer ikke indebærer særlige karakteristika, som i kraft af deres art, dimensioner eller placering nødvendiggør en VVM-procedure.

Da de pågældende regioner endnu ikke har vedtaget den pågældende lovgivning, vil man under den ovenfor omtalte overtrædelsesprocedure tage fornødent hensyn til dette aspekt i forbindelse med de enkelte regionale tilfælde.

⁽¹⁾ EFT C 367 af 4.12.1997