

Derudover går Kommissionen stærkt ind for gratis forbedringer i form af adfærdsændringer, hvad der kunne redde mange liv og gøre kvæstelserne mindre alvorlige. Hvis f.eks. brugen af sikkerhedsbælter på for- og bagsæde var lige så almindelig i Italien som i de lande, hvor de bruges mest, så ville der ifølge et pålideligt skøn kunne spares 1384 liv hvert eneste år — eller cirka 20% færre dræbte.

(¹) KOM(97) 131 endelig udgave.

(98/C 174/82)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-3340/97

af Bernie Malone (PSE) til Kommissionen

(22. oktober 1997)

Om: Færdselsulykker i Irland

1. Kan Kommissionen oplyse, hvor mange mennesker der blev dræbt og såret ved færdselsuheld i Irland i det seneste år, for hvilket der foreligger statistikker, og hvordan ser disse statistikker ud for færdselsdræbte pr. million indregistrerede biler a) i Irland og b) ved sammenligning med resten af EU?
2. Hvad anslås de økonomiske omkostninger ved færdselsdrab i Irland at være?
3. Hvilke ændringer anbefaler Kommissionen for at nedbringe antallet af dræbte og sårede ved færdselsulykker?

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Neil Kinnock

(17. december 1997)

I 1994 blev 404 mennesker dræbt ved trafikulykker i Irland, og 10231 kom til skade. Ser man på antallet af dræbte pr. million indbyggere i perioden 1991-94, ligger Irland over gennemsnittet for Europa og proportionelt set ringere end fem andre medlemsstater. Det er selvfølgelig svært at lave præcise sammenligninger mellem medlemsstaterne, fordi en række faktorer, som for eksempel infrastrukturens kvalitet, ikke kan sammenlignes. Men ovennævnte tal viser tydeligt situationen med hensyn til det relative antal dræbte og tilskadekomne.

Kommissionen har beregnet, at trafikulykkernes direkte omkostninger (herunder omkostninger til politi og redningstjenester, køretøjsreparationer og produktionstab) ligger på 45 mia. ECU om året for hele EF. Deler man dette tal med de 45.000 årlige trafikdræbte, får man et gennemsnit på 1 mio. ECU i omkostninger pr. dødsulykke med tilhørende tilskadekomster. Bruges »1 mio. ECU-testen« for Irland, ville omkostningerne ved trafikdrab blive cirka 400 mio. ECU om året.

Kommissionen har godkendt en meddelelse med titlen »Bedre Færdselssikkerhed i EU: program for 1997-2001« (¹), som redegør nærmere for Kommissionens planer om at bygge videre på det vellykkede første handlingsprogram, der løb fra 1993-1996. Kommissionens indsats vil fokusere på tre felter: indsamling og formidling af informationer for at karakterisere og overvåge situationen og derigennem fremme målrettede forbedringer; iværksætte og understøtte ulykkesforebyggende foranstaltninger med særlig vægt på den menneskelige faktor og dennes kontaktflader til omgivelserne, dvs. udformningen af veje og vejkryds, trafiksignaler osv.; iværksætte og understøtte foranstaltninger, der kan mindske følgerne af ulykker, når de sker alligevel, for eksempel ved yderligere forbedringer af køretøjernes konstruktion og modstandsevne ved sammenstød. Derudover går Kommissionen stærkt ind for gratis forbedringer i form af adfærdsændringer, hvad der kunne redde mange liv og gøre kvæstelserne mindre alvorlige. Hvis f.eks. brugen af sikkerhedsbælter på for- og bagsæde var lige så almindelig i Irland som i de lande, hvor de bruges mest, så ville der ifølge et pålideligt skøn kunne spares 61 liv hvert eneste år.

(¹) KOM(97) 131 endelig udgave.