

Spørgsmålet om en bæredygtig udvikling for områder som dem, der henvises til i forespørgslen, har i nogen tid også været et væsentligt punkt i drøftelserne mellem EU og udviklingslandene. Indonesien udgør ikke nogen undtagelse fra dette princip.

(98/C 174/77)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-3328/97

af Christoph Konrad (PPE) til Kommissionen

(22. oktober 1997)

Om: Maksimumvægt for turistbusser i EU

1. Er Kommissionen bekendt med, at bestemmelserne vedrørende turistbussers maksimumvægt er forskellige i Tyskland og Storbritannien (i Tyskland er det 18 t, i Storbritannien derimod kun 17 t)?
2. Er disse britiske færdselsregler, der først trådte i kraft ved årets begyndelse, i modstrid med gældende fællesskabsret?
3. Må britiske myndigheder forhindre tyske turistbusser, der vejer mere end 17 t, i at køre videre på britisk territorium og kræve alt for høje priser for at stille en britisk bus til rådighed i stedet for den tyske?
4. Hvis færdselsreglerne i Storbritannien ikke berører fællesskabsretten, ser Kommissionen sig da foranlediget til at forpligte EU-medlemsstaterne til gensidig anerkendelse af de nationale færdselsregler?

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Neil Kinnock

(15. december 1997)

1. Kommissionen er klar over, at den tilladte maksimalvægt for toakslede køretøjer (herunder turistbusser), som kører i Det Forenede Kongerige, er 17 tons mod 18 tons i de fleste andre medlemsstater.
2. Denne situation strider ikke mod Fællesskabets lovgivning. Den har faktisk været anerkendt siden 1989, først med Rådets direktiv 89/338/EØF af 27. april 1989 om ændring af direktiv 85/3/EØF om vægt, dimensioner og visse andre tekniske data for visse landevejskøretøjer ⁽¹⁾ og senere med Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik for visse vej køretøjer til brug i Fællesskabet ⁽²⁾.
3. De britiske myndigheder har derfor ret til at forhindre turistbusser, hvis bruttovægt i læsset tilstand er over 17 tons, i at køre på deres territorium, da sådanne busser ifølge britisk lovgivning anses for overlæssede.
4. Den lavere vægtgrænse i Det Forenede Kongerige er tilladt i kraft af en undtagelse i artikel 8 i Rådets direktiv 96/53/EF. Undtagelsen ophæves den 31. december 1998, hvorefter Det Forenede Kongerige er forpligtet til at tillade busser med en bruttovægt i læsset tilstand på indtil 18 tons. Da der således er fastsat en tidsfrist, har Kommissionen ingen planer om at træffe foranstaltninger i mellemtiden.

⁽¹⁾ EFT L 142 af 25.5.1989.

⁽²⁾ EFT L 235 af 17.9.1989.