

Kommissionen kan derfor kun svare generelt, hvad angår den omtalte investerings støtteberettigelse, det vil sige, at der kan gives prioritet til investeringer i forbindelse med økologiske landbrugsprodukter i overensstemmelse med forordning (EØF) nr. 2092/91 om økologisk produktionsmetode for landbrugsprodukter og om angivelse heraf på landbrugsprodukter og levnedsmidler på betingelse af, at disse ikke er omfattet af udelukkelse i Kommissionens beslutning 94/173/EF.

(¹) EFT L 142 af 2.6.1997. Denne forordning udgør en omarbejdelse af forordning (EØF) nr. 866/90, som det ærede medlem henviser til.

(98/C 158/75)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-3208/97

af Nikitas Kaklamanis (UPE) til Rådet

(15. oktober 1997)

Om: Afskaffelsen af toldfrie områder i EU

Det er som bekendt vedtaget, at afgiftsfrie områder i EU afskaffes senest om to år. Denne afgørelse forventes at få store økonomiske følger herunder alvorlige følger for beskæftigelsen.

Er der foretaget undersøgelser om de præcise økonomiske følger af afskaffelsen af toldfrie områder og antallet af arbejdspladser, som vil gå direkte eller indirekte tabt på et tidspunkt med en særlig alvorlig arbejdsløshed i EU?

Svar

(20. januar 1998)

Fællesskabet agter ikke at afskaffe de frizoner, som er omhandlet i artikel 166-181 i EF-toldkodeksen (Rådets forordning (EF) nr. 2913/92 — EFT L 302 af 19.10.1992).

Forespørgslen vedrører utvivlsomt afskaffelsen af toldfrit salg den 30. juni 1999, og Rådet beder det ærede parlamentsmedlem om at henholde sig til Rådets svar på skriftlig forespørgsel nr. 1515/97 samt til svarene på spørgsmål nr. H-0133/97, H-0508/97 og H-0707/97.

(98/C 158/76)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-3210/97

af Nikitas Kaklamanis (UPE) til Kommissionen

(16. oktober 1997)

Om: Metro i Thessaloniki

Der er en megen debat i Grækenland om eventuel bygning af en underjordisk jernbane i Thessalonikis nordlige havneområde. Det blev fornylig bekendtgjort, at bygningen skulle udsættes på grund af meddelelsen fra Kommissionen om, at bestemmelserne om licitationskontrakter i EU var blevet overtrådt.

Hvorledes er Kommissionens officielle holdning til bygningen af en underjordisk jernbane i Thessaloniki og hvilke indvendinger har den mod, at arbejdet bliver gennemført?

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Mario Monti

(8. december 1997)

I forbindelse med fremgangsmåden for tildeling af koncession på undergrundsbanen i Thessaloniki er der indgivet en klage, der for tiden er til behandling i Kommissionen. Denne undersøger, om fremgangsmåden for tildeling af ordren er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 93/37/EØF om samordning af fremgangsmåderne med hensyn til indgåelse af offentlige bygge- og anlægskontrakter (¹) og med EF-traktaten, samt især om tilbuddene fra de valgte tilbudsgivere til forhandlingsfasen overholder kravene i udbudsbetingelserne på såvel det tekniske som det økonomiske og finansielle plan.