

Overvejer Kommissionen at støtte bygningen af en jernbane langs Egnatia-vejen fra Igoumenitsas havn til den græsk-tyrkiske grænse, hvilket endvidere ville give mulighed for transport fra og til Mellemøsten via havnen i Volos og desuden fremme handelen på Balkan til åbenlys gavn for EU's interesser i området generelt?

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Monika Wulf-Mathies

(23. september 1997)

De investeringer i jernbaneinfrastruktur i Grækenland, der medfinansieres af Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og Samhørighedsfonden for perioden 1994-1999, omfatter hovedsagelig fordobling og elektrificering af linjen Athen-Thessaloniki. Forbedringsarbejder på linjen Thessaloniki-Alexandroupolis medfinansieres også.

Spørgsmålet om eventuel anlæggelse af en ny linje til Igoumenitsa, således at der skabes en jernbanependant til Egnatia-vejen, skal i princippet behandles og analyseres sammen med de græske myndigheder i forbindelse med udarbejdelsen af dossierer vedrørende de investeringer i infrastruktur, der skal medfinansieres i perioden 2000-2006.

(98/C 102/53)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-2394/97

af Carmen Fraga Estévez (PPE) til Kommissionen

(10. juli 1997)

Om: Vedtagelse af handelsmæssige foranstaltninger over for Honduras og Panama vedrørende import af atlantisk tun

På det årlige møde i ICCAT i november 1996 vedtog organisationen en henstilling om at forbyde importen af atlantisk tun, som var blevet fanget i Belize og Honduras. Denne henstilling, som var retligt bindende for de kontraherende parter blev støttet af Spanien, Frankrig, Portugal og Det Forenede Kongerige som medlemmer af ICCAT.

Eftersom konkurrencepolitikken udelukkende er EU's kompetence, kan de berørte medlemsstater ikke iværksætte denne henstilling, før EF har omsat den til en fællesskabsforordning, hvilket endnu ikke er sket.

Hvad er i betragtning af at denne henstilling skal træde i kraft i august 1997, Kommissionens grunde til ikke at have forelagt et forslag til forordning, og hvad kan de medlemsstater, der er kontraherende parter, gøre for at opfylde de forpligtelser, der hører med til et medlemskab af ICCAT?

(98/C 102/54)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-2422/97

af Daniel Varela Suanzes-Carpegna (PPE) til Kommissionen

(11. juli 1997)

Om: Kommissionens vedtagelse af ICCAT's henstillinger

Den Internationale Kommission for Bevarelse af Tunfiskebestanden i Atlanterhavet (ICCAT) vedtog på sin seneste årssamling en henstilling, der bestod i at forbyde import af atlantisk tun fra Honduras, Belice og Panama, så længe disse lande ikke viser, at de følger ICCAT's henstillinger. Hvad er årsagen til, at Kommissionen endnu ikke har vedtaget noget initiativ i forbindelse med disse henstillinger?

Hvornår agter Kommissionen at gøre det, i betragtning af at fristen udløber den 4. august 1997?

Hvornår agter Kommissionen at vedtage de andre foranstaltninger, der blev godkendt af ICCAT i forbindelse med atlantisk tun såsom bl.a. forbud mod langline på skibe over 24 m eller forbud mod anvendelse af fly?