

Sag anlagt den 8. juni 2021 — Castel Frères mod EUIPO — Shanghai Panati (Gengivelse af kinesiske skrifttegn)

(Sag T-323/21)

(2021/C 310/49)

Stævningen er affattet på engelsk

Parter

Sagsøger: Castel Frères (Blanquefort, Frankrig) (ved advokat T. de Haan)

Sagsøgt: Den Europæiske Unions Kontor for Intellectuel Ejendomsret (EUIPO)

Den anden part i sagen for appelkammeret: Shanghai Panati Co. (Shanghai, Kina)

Oplysninger vedrørende sagen for EUIPO

Indehaver af det omtvistede varemærke: Castel Frères.

Det omtvistede varemærke: EU-figurmærket (Gengivelse af kinesiske skrifttegn) EU-varemærke — registreringsansøgning nr. 6 785 109)

Sagen for EUIPO: Ugyldighedssag

Den anfægtede afgørelse: Afgørelse truffet den 22. marts 2021 af Femte Appelkammer ved EUIPO (sag R 753/2020-5)

Påstande

- Den anfægtede afgørelse annulleres.
- EUIPO og intervenienten tilpligtes at betale sagsomkostningerne, herunder de af sagsøgeren afholdte omkostninger i forbindelse med sagens behandling ved Femte Appelkammer.

Anbringende

- Tilsidesættelse af artikel 58, stk. 1, litra a), og artikel 18, stk. 1, litra b), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/1001.

Sag anlagt den 11. juni 2021 — Wizz Air Hungary mod Kommissionen

(Sag T-332/21)

(2021/C 310/50)

Processprog: engelsk

Parter

Sagsøger: Wizz Air Hungary Légiközlekedési Zrt. (Wizz Air Hungary Zrt.) (Budapest, Ungarn) (ved advokaterne E. Vahida, S. Rating og I.-G. Metaxas-Maranghidis)

Sagsøgt: Europa-Kommissionen

Sagsøgerens påstande

- Sagsøgtes afgørelse af 2. oktober 2020 om statsstøtte SA.56810 (2020/N) — Rumænien — covid-19: støtte til TAROM (!) annulleres, og
- Europa-Kommissionen tilpligtes at betale sagsomkostningerne.

Søgsmålsgrunde og væsentligste argumenter

Til støtte for søgsmålet har sagsøgeren fremsat fire anbringender.

1. Første anbringende om, at sagsøgte har foretaget en urigtig anvendelse af artikel 107, stk. 2, litra b), TEUF og anlagt åbenbart urigtige skøn ved sin kontrol af støttens proportionalitet i forhold til den skade, som er forårsaget af covid-19-krisen.
2. Andet anbringende om, at sagsøgte har tilsidesat specifikke bestemmelser i TEUF og almindelige EU-retlige principper, der har dannet grundlag for liberaliseringen af lufttransportmarkedet i EU siden slutningen af 1980'erne (dvs. forbuddet mod forskelsbehandling og den fri bevægelighed for tjenesteydelser — anvendt på lufttransport ved forordning (EF) nr. 1008/2008 ⁽¹⁾— og den frie etableringsret).
3. Tredje anbringende om, at sagsøgte har undladt at indlede en formel undersøgelsesprocedure på trods af alvorlige vanskeligheder, og at den har tilsidesat sagsøgerens processuelle rettigheder.
4. Fjerde anbringende om, at sagsøgte har tilsidesat sin begrundelsespligt.

⁽¹⁾ EUT 2021, C 94, s. 1.

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1008/2008 af 24.9.2008 om fælles regler for driften af lufttrafiktjenester i Fællesskabet (omarbejdning) (EØS-relevant tekst) (EUT 2008 L 293, s. 3-20).

Sag anlagt den 14. juni 2021 — Ryanair mod Kommissionen

(Sag T-333/21)

(2021/C 310/51)

Processprog: engelsk

Parter

Sagsøger: Ryanair DAC (Swords, Irland) (ved advokaterne F.-C. Laprévote, E. Vahida, V. Blanc, S. Rating og I.-G. Metaxas-Maranghidis)

Sagsøgt: Europa-Kommissionen

Sagsøgerens påstande

- Kommissionens afgørelse af 29. december 2020 vedrørende Statsstøtte SA.59188 (2020/NN) — Italien — Alitalia covid-19 Kompensation for tab II ⁽¹⁾ annulleres.
- Europa-Kommissionen tilpligtes at betale sagsomkostningerne.

Søgsmålsgrunde og væsentligste argumenter

Til støtte for søgsmålet har sagsøgeren fremsat fem anbringender.

1. Første anbringende om, at Kommissionen udøvede magtmisbrug og foretog en urigtig anvendelse af artikel 107, stk. 2, litra b), TEUF ved at prioritere vurderingen af støtten og udsætte undersøgelsen af den ulovlige redningsstøtte, som Alitalia var blevet indrømmet i 2017 og 2019.
2. Andet anbringende om, at Kommissionen foretog en urigtig anvendelse af artikel 107, stk. 2, litra b), TEUF og anlagde et åbenbart urigtigt skøn ved vurderingen af støttens forholdsmæssighed i forhold til det tab, der var blevet forårsaget af covid-19-krisen.
3. Tredje anbringende om, at Kommissionen tilsidesatte specifikke bestemmelser i EUF-traktaten og de almindelige EU-retlige principper, som har ligget til grund for liberaliseringen af lufttransporten i EU siden slutningen af 1980'erne (dvs. princippet om forbud mod forskelsbehandling, den frie udveksling af tjenesteydelser — fastlagt ved forordning nr. 1008/2008 ⁽²⁾ — og etableringsfriheden).