

## Konklusion

Artikel 49 TEUF og 54 TEUF skal fortolkes således, at de ikke er til hinder for en medlemsstats lovgivning, hvorved der er indført en stærkt progressiv omsætningsafgift, hvis byrde hovedsageligt bæres af virksomheder, der direkte eller indirekte kontrolleres af statsborgere fra andre medlemsstater eller af selskaber med hjemsted i en anden medlemsstat, på grund af den omstændighed, at disse virksomheder har den største omsætning på det pågældende marked.

(<sup>1</sup>) EUT C 311 af 3.9.2018.

---

### Domstolens dom (Femte Afdeling) af 5. februar 2020 — Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid mod J. m.fl. (anmodning om præjudiciel afgørelse fra Raad von State — Nederlandene)

(Sag C-341/18) (<sup>1</sup>)

*(Præjudiciel forelæggelse – forordning (EU) 2016/399 – Schengengrænsekodex – kontrol ved de ydre grænser – tredjelandsstatsborgere – artikel 11, stk. 1 – stempeling af rejsedokumenter – udrejsestempel – fastlæggelse af tidspunktet for udrejsen fra Schengenområdet – påmønstring af søfolk på langtidsfortøjede skibe i en søhavn)*

(2020/C 137/09)

Processprog: nederlandsk

## Den forelæggende ret

Raad von State

## Parter i hovedsagen

Sagsøger: Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid

Sagsøgte: J. m.fl.

Procesdeltagere: C. og H. m.fl.

## Konklusion

Artikel 11, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/399 af 9. marts 2016 om en EU-kodex for personers grænsepassage (Schengengrænsekodex) skal fortolkes således, at når en sømand, der er tredjelandsstatsborger, påmønstrer et langtidsfortøjet skib i en søhavn i en stat, der indgår i Schengenområdet — med henblik på dér at udføre et arbejde om bord, inden den pågældende forlader denne havn med dette skib — skal et udrejsestempel, når anbringelsen heraf er foreskrevet i kodeksen, ikke anbringes på sømandens rejsedokumenter på tidspunktet for dennes påmønstring, men når skibsføreren underretter de kompetente nationale myndigheder om skibets nært forestående afrejse.

(<sup>1</sup>) EUT C 294 af 20.8.2018.