

Konklusion

- 1) Artikel 1, stk. 1, litra e), artikel 1, stk. 2, litra e), artikel 3, stk. 1, litra e), i Kommissionens afgørelse C(2017) 1742 final af 17. marts 2017 om en procedure i henhold til artikel 101 TEUF, artikel 53 i EØS-aftalen og artikel 8 i aftalen mellem Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om luftfart (sag AT.39258 — Luftfragt) annulleres, for så vidt som British Airways plc blev holdt ansvarlig for deltagelsen i den samlede og vedvarende overtrædelses bestanddel vedrørende afslaget på at betale kommissioner af tillæggene.
- 2) Artikel 1, stk. 4, litra e), i afgørelse C(2017) 1742 final annulleres.
- 3) Den bøde, som British Airways er blevet pålagt i medfør af artikel 3, litra e), i afgørelse C(2017) 1742 final, fastsættes til 84 456 000 EUR.
- 4) I øvrigt frifindes Europa-Kommissionen.
- 5) Kommissionen bærer sine egne omkostninger og betaler en tredjedel af de af British Airways afholdte omkostninger.
- 6) British Airways bærer to tredjedele af sine egne omkostninger.

(¹) EUT C 239 af 24.7.2017.

Rettens dom af 30. marts 2022 — Deutsche Lufthansa m.fl. mod Kommissionen

(Sag T-342/17) (¹)

(Konkurrence – karteller – markedet for luftfragt – afgørelse, som fastslår en overtrædelse af artikel 101 TEUF, af EØS-aftalens artikel 53 og af artikel 8 i aftalen mellem Fællesskabet og Schweiz om luftfart – samordning af forskellige elementer af prissætningen af luftfragttjenester (brændstoffillæg, sikkerhedstillæg og betaling af en kommission af tillæggene) – udveksling af oplysninger – Kommissionens territoriale kompetence – begrundelsespligt – påvirkning af samhandelen mellem medlemsstaterne – statsligt pres – samlet og vedvarende overtrædelse)

(2022/C 207/39)

Processprog: engelsk

Parter

Sagsøgere: Deutsche Lufthansa AG (Köln, Tyskland), Lufthansa Cargo AG (Frankfurt am Main, Tyskland) og Swiss International Air Lines AG (Basel, Schweiz) (ved advokat S. Völcker)

Sagsøgt: Europa-Kommissionen (ved A. Dawes og H. Leupold, som befuldmægtigede)

Sagens genstand

Søgsmål anlagt i henhold til artikel 263 TEUF med påstand om annullation af artikel 1 i Kommissionens afgørelse C(2017) 1742 final af 17. marts 2017 om en procedure i henhold til artikel 101 TEUF, artikel 53 i EØS-aftalen og artikel 8 i aftalen mellem Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om luftfart (sag AT.39258 — Luftfragt), for så vidt som den vedrører sagsøgerne.

Konklusion

- 1) Europa-Kommissionen frifindes.
- 2) Kommissionen bærer en tredjedel af sine egne omkostninger.
- 3) Deutsche Lufthansa AG, Lufthansa Cargo AG og Swiss International Air Lines AG bærer deres egne omkostninger og betaler to tredjedele af de af Kommissionen afholdte omkostninger.

(¹) EUT C 239 af 24.7.2017.