

**Retten dom af 30. marts 2022 — Air France mod Kommissionen**(Sag T-338/17) <sup>(1)</sup>

*(Konkurrence – karteller – markedet for luftfragt – afgørelse, som fastslår en overtrædelse af artikel 101 TEUF, af EØS-aftalens artikel 53 og af artikel 8 i aftalen mellem Fællesskabet og Schweiz om luftfart – samordning af forskellige elementer af prissætningen af luftfragttjenester (brændstoffillæg, sikkerhedstillæg, betaling af en kommission af tillæggene) – udveksling af oplysninger – Kommissionens territoriale kompetence – samlet og vedvarende overtrædelse – betingelser for indrømmelse af bødefritagelse – ligebehandling – begrundelsespligt – bødens størrelse – afsætningens værdi – overtrædelsens grovhed – varighed af deltagelsen i overtrædelsen – formildende omstændigheder – offentlige myndigheders tilskyndelse til konkurrencebegrænsende adfærd – proportionalitet – fuld prøvelsesret)*

(2022/C 207/36)

Processprog: fransk

**Parter**

Sagsøger: Société Air France (Tremblay-en-France, Frankrig) (ved advokaterne A. Wachsmann og A. de La Cotardière)

Sagsøgt: Europa-Kommissionen (ved A. Dawes og C. Giolito, som befuldmægtigede, bistået af advokat N. Coutrelis)

**Sagens genstand**

Søgsmål anlagt i henhold til artikel 263 TEUF med påstand om annullation af Kommissionens afgørelse C(2017) 1742 final af 17. marts 2017 om en procedure i henhold til artikel 101 TEUF, artikel 53 i EØS-aftalen og artikel 8 i aftalen mellem Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om luftfart (sag AT.39258 — Luftfragt), for så vidt som den vedrører sagsøgeren, og subsidiært om delvis annullation af denne afgørelse og nedsættelse af den bøde, som sagsøgeren er blevet pålagt.

**Konklusion**

- 1) Europa-Kommissionen frifindes.
- 2) Kommissionen bærer en tredjedel af sine egne omkostninger.
- 3) Société Air France bærer sine egne omkostninger og betaler to tredjedele af de af Kommissionen afholdte omkostninger.

<sup>(1)</sup> EUT C 277 af 21.8.2017.

**Retten dom af 30. marts 2022 — Japan Airlines mod Kommissionen**(Sag T-340/17) <sup>(1)</sup>

*(Konkurrence – karteller – markedet for luftfragt – afgørelse, som fastslår en overtrædelse af artikel 101 TEUF, af EØS-aftalens artikel 53 og af artikel 8 i aftalen mellem Fællesskabet og Schweiz om luftfart – samordning af forskellige elementer af prissætningen af luftfragttjenester (brændstoffillæg, sikkerhedstillæg, betaling af en kommission af tillæggene) – udveksling af oplysninger – Kommissionens territoriale kompetence – artikel 266 TEUF – forældelse – ret til forsvar – forbud mod forskelsbehandling – samlet og vedvarende overtrædelse – bødens størrelse – afsætningens værdi – overtrædelsens grovhed – ekstrabeløb – formildende omstændigheder – offentlige myndigheders tilskyndelse til konkurrencebegrænsende adfærd – stærkt begrænset deltagelse – proportionalitet – fuld prøvelsesret)*

(2022/C 207/37)

Processprog: engelsk

**Parter**

Sagsøger: Japan Airlines Co. Ltd (Tokyo, Japan) (ved advokaterne J.-F. Bellis og K. Van Hove og solicitor R. Burton)

Sagsøgt: Europa-Kommissionen (ved A. Dawes, G. Koleva og C. Urraca Caviedes, som befuldmægtigede, bistået af J. Holmes, QC)

### Sagens genstand

Søgsmål anlagt i henhold til artikel 263 TEUF med påstand om annullation af Kommissionens afgørelse C(2017) 1742 final af 17. marts 2017 om en procedure i henhold til artikel 101 TEUF, artikel 53 i EØS-aftalen og artikel 8 i aftalen mellem Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om luftfart (sag AT.39258 — Luftfragt), for så vidt som den vedrører sagsøgeren, og subsidiært om nedsættelse af den bøde, som sagsøgeren er blevet pålagt.

### Konklusion

- 1) Artikel 1, stk. 1, litra h), og artikel 1, stk. 4, litra h), i Kommissionens afgørelse C(2017) 1742 final af 17. marts 2017 om en procedure i henhold til artikel 101 TEUF, artikel 53 i EØS-aftalen og artikel 8 i aftalen mellem Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om luftfart (sag AT.39258 — Luftfragt) annulleres.
- 2) Den bøde, som Japan Airlines Co. Ltd er blevet pålagt i medfør af nævnte afgørelses artikel 3, litra h), fastsættes til 28 875 000 EUR.
- 3) I øvrigt frifindes Europa-Kommissionen.
- 4) Japan Airlines bærer en tredjedel af sine egne omkostninger.
- 5) Kommissionen bærer sine egne omkostninger og betaler to tredjedele af de af Japan Airlines afholdte omkostninger.

(<sup>1</sup>) EUT C 239 af 24.7.2017.

### Retten dom af 30. marts 2022 — British Airways mod Kommissionen

(Sag T-341/17) (<sup>1</sup>)

*(Konkurrence – karteller – markedet for luftfragt – afgørelse, som fastslår en overtrædelse af artikel 101 TEUF, af EØS-aftalens artikel 53 og af artikel 8 i aftalen mellem Fællesskabet og Schweiz om luftfart – samordning af forskellige elementer af prissætningen af luftfragttjenester (brændstoffillæg, sikkerhedstillæg, betaling af en kommission af tillæggene) – udveksling af oplysninger – Kommissionens territoriale kompetence – begrundelsespligt – artikel 266 TEUF – statsligt pres – samlet og vedvarende overtrædelse – bødens størrelse – afsætningens værdi – varighed af deltagelsen i overtrædelsen – formildende omstændigheder – offentlige myndigheders tilskyndelse til konkurrencebegrænsende adfærd – fuld prøvelsesret)*

(2022/C 207/38)

Processprog: engelsk

### Parter

Sagsøger: British Airways plc (Harmondsworth, Det Forenede Kongerige) (ved J. Turner og R. O'Donoghue, QC, og solicitor A. Lyle-Smythe)

Sagsøgt: Europa-Kommissionen (ved N. Khan og A. Dawes, som befuldmægtigede, bistået af barrister A. Bates)

### Sagens genstand

Søgsmål anlagt i henhold til artikel 263 TEUF med påstand om annullation af Kommissionens afgørelse C(2017) 1742 final af 17. marts 2017 om en procedure i henhold til artikel 101 TEUF, artikel 53 i EØS-aftalen og artikel 8 i aftalen mellem Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om luftfart (sag AT.39258 — Luftfragt), for så vidt som den vedrører sagsøgeren, og subsidiært om nedsættelse af den bøde, som sagsøgeren er blevet pålagt.