



## Samling af Afgørelser

Sag C-559/16

**Birgit Bossen m.fl.  
mod  
Brussels Airlines SA/NV**

(anmodning om præjudiciel afgørelse indgivet af Amtsgericht Hamburg)

»Præjudiciel forelæggelse – transport – forordning (EF) nr. 261/2004 – artikel 7, stk. 1 – fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser – flyvning, som omfatter flere delstrækninger – begrebet »distancen«

Sammendrag – Domstolens dom (Ottende Afdeling) af 7. september 2017

1. *Transport – luftfart – forordning nr. 261/2004 – fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser – ret til kompensation ved aflysning – anvendelighed ved lang forsinkelse – ligebehandlingsprincippet*

*(Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 261/2004, tredje betragtning og art. 5, 6 og 7)*

2. *Transport – luftfart – forordning nr. 261/2004 – fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser – ret til kompensation ved forsinkelse – flyvning, som omfatter flere delstrækninger – begrebet »distancen« – rækkevidde*

*(Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 261/2004, art. 7, stk. 1)*

1. Jf. afgørelsens tekst.

(jf. præmis 18-22)

2. Artikel 7, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 261/2004 af 11. februar 2004 om fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser og om ophævelse af forordning (EØF) nr. 295/91 skal fortolkes således, at begrebet »distancen« i tilfælde af flyvninger med tilsluttede flyforbindelser alene omfatter distancen mellem det første afgangssted og det endelige bestemmelsessted, beregnet efter storcirkelmetoden, uanset den faktisk tilbagelagte flyverutes længde.

Der skal derfor ved fastlæggelsen af kompensationens størrelse kun tages hensyn til distancen mellem det første afgangssted og det endelige bestemmelsessted, idet der skal bortses fra eventuelle flyvninger med tilsluttede flyforbindelser.

Domstolen har nærmere bestemt præciseret, at grundlaget for deres kompensation er de gener, som består i at have lidt et tidstab, der er lig med eller mere end tre timer i forhold til den oprindelige planlægning af deres transport, således som konstateret, herunder i tilfælde af flyvninger med tilsluttede flyforbindelser, ved ankomsten til deres endelige bestemmelsessted (jf. i denne retning dom af 26.2.2013, Folkets, C-11/11, EU:C:2013:106, præmis 35). Henset til karakteren af de således lidt gener har eventuelle forskelle i den distance, der rent faktisk er tilbagelagt, ikke i sig selv nogen indvirkning på omfanget af sådanne gener.

(jf. præmis 29, 31-33 og domskonkl.)