

**Rettens dom af 10. oktober 2017 — Kolachi Raj Industrial mod Kommissionen**(Sag T-435/15) <sup>(1)</sup>

*(Dumping — import af cykler afsendt fra Cambodja, Pakistan og Filippinerne — udvidelse af den endelige antidumpingtold, der indførtes over for importen af cykler med oprindelse i Kina, til også at omfatte denne import — gennemførelsesforordning (EU) 2015/776 — artikel 13, stk. 2, litra a) og b), i forordning (EF) nr. 1225/2009 — samleprocesser — cykeldeles herkomst og oprindelse — oprindelsescertifikater — utilstrækkelige bevisværdi — produktionsomkostninger for dele til cykler)*

(2017/C 402/29)

Processprog: engelsk

**Parter**

Sagsøger: Kolachi Raj Industrial (Private) Ltd (Karachi, Pakistan) (ved P. Bentley, QC)

Sagsøgt: Europa-Kommissionen (ved J.-F. Brakeland, M. França og A. Demeneix, som befuldmægtigede)

Intervenient til støtte for sagsøgte: European Bicycle Manufacturers Association (EBMA) (ved advokat L. Ruessmann og solicitor J. Beck)

**Sagens genstand**

Søgsmål i henhold til artikel 263 TEUF med påstand om annullation af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/776 af 18. maj 2015 om udvidelse af den endelige antidumpingtold, der indførtes ved Rådets forordning (EU) nr. 502/2013 over for importen af cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina, til også at omfatte importen af cykler afsendt fra Cambodja, Pakistan og Filippinerne, uanset om varen er angivet med oprindelse i Cambodja, Pakistan og Filippinerne (EUT 2015, L 122, s. 4), for så vidt som den vedrører sagsøgeren.

**Konklusion**

- 1) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/776 af 18. maj 2015 om udvidelse af den endelige antidumpingtold, der indførtes ved Rådets forordning (EU) nr. 502/2013 over for importen af cykler med oprindelse i Folkerepublikken Kina, til også at omfatte importen af cykler afsendt fra Cambodja, Pakistan og Filippinerne, uanset om varen er angivet med oprindelse i Cambodja, Pakistan og Filippinerne, annulleres, for så vidt som den vedrører Kolachi Raj Industrial (Private) Ltd.
- 2) Europa-Kommissionen bærer sine egne omkostninger og betaler de af Kolachi Raj Industrial (Private) afholdte omkostninger.
- 3) European Bicycle Manufacturers Association (EBMA) bærer sine egne omkostninger.

<sup>(1)</sup> EUT C 328 af 5.10.2015.