

Appel iværksat den 30. juli 2015 af Fernando Brás Messias til prøvelse af kendelse afsagt af Retten (Niende Afdeling) den 4. juni 2015 i sag T-192/15, Fernando Brás Messias mod Den Portugisiske Republik

(Sag C-422/15 P)

(2016/C 048/12)

Processprog: portugisisk

Parter

Appellant: Fernando Brás Messias (ved advogado F. Brás Messias)

Den anden part: Den Portugisiske Republik

Ved kendelse af 15. december 2015 har Domstolen (Ottende Afdeling) afvist appellen.

Sag anlagt den 31. juli 2015 — Udo Voigt mod Formanden for Europa-Parlamentet og Europa-Parlamentet

(Sag C-425/15)

(2016/C 048/13)

Processprog: tysk

Parter

Sagsøger: Udo Voigt (ved Rechtsanwalt P. R. Richter)

Sagsøgte: Formanden for Europa-Parlamentet og Europa-Parlamentet

Den Europæiske Unions Domstol (Første Afdeling) har ved kendelse af 29. oktober 2015 truffet afgørelse om, at det er åbenbart, at den ikke har kompetence til at påkende det annullationssøgsmål, som Udo Voigt har anlagt den 31. juli 2015, og har henvist sagen til Den Europæiske Unions Ret. Afgørelsen om sagens omkostninger udsættes.

Anmodning om præjudiciel afgørelse indgivet af Bundesgerichtshof (Tyskland) den 13. oktober 2015 — Feliks Frisman mod Finnair Oyj

(Sag C-533/15)

(2016/C 048/14)

Processprog: tysk

Den forelæggende ret

Bundesgerichtshof

Parter i hovedsagen

Sagsøger: Feliks Frisman

Sagsøgt: Finnair Oyj

Præjudicielle spørgsmål

- 1) Skal artikel 5, nr. 1, litra a), i Rådets forordning (EF) nr. 44/2001 af 22. december 2000 om retternes kompetence og om anerkendelse og fuldbyrdelse af retsafgørelser på det civil- og handelsretlige⁽¹⁾ område fortolkes således, at begrebet »sager om kontraktforhold« også omfatter et krav på kompensation i henhold til artikel 7 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 261/2004 af 11. februar 2004 om fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser og om ophævelse af forordning (EØF) nr. 295/91, som gøres gældende over for et transporterende luftfartsselskab, som ikke er den pågældende passagers medkontrahent?