

Procesdeltagere: FEDIT — Federazione Italiana Trasporti, Autosped G SpA, Consorzio Trasporti Europei Genova, Transfrigoroute Italia Assotir, Coordinamento Interprovinciale FAI, FIAP — Federazione Italiana Autotrasporti Professionali, Semenzin Fabio Autotrasporti, Conftrasporto og Confederazione generale italiana dell'artigianato

(Sag C-208/13)

Sagsøger: Autorità garante della concorrenza e del mercato

Sagsøgte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti og Ministero dello Sviluppo económico

Procesdeltagere: Legacoop Servizi, Mancinelli Due Srl, Intertrasporti Srl, Roquette Italia SpA, Coordinamento Interprovinciale FAI, Conftrasporto, Confartigianato Trasporti, Transfrigoroute Italia Assotir og FIAP — Federazione Italiana Autotrasporti Professionali

Konklusion

Artikel 101 TEUF, sammenholdt med artikel 4, stk. 3, TEU, skal fortolkes således, at bestemmelsen er til hinder for en national lovgivning som den i hovedsagerne omhandlede, hvorefter prisen for tjenesteydelser med vejtransport af varer for tredjemands regning ikke kan være lavere end mindstedriftsomkostningerne, som fastsættes af et organ, der hovedsageligt er sammensat af repræsentanter fra de omhandlede erhvervsdrivende.

⁽¹⁾ EUT C 207 af 20.7.2013.

Domstolens dom (Første Afdeling) af 4. september 2014 — Kongeriget Spanien mod Europa-Kommissionen

(Sag C-192/13 P) ⁽¹⁾

(Appel — samhörighedsfond — nedsættelse af finansiel bistand — Europa-Kommissionens vedtagelse af afgørelsen — fastsat frist — manglende overholdelse af den fastsatte frist — følger)

(2014/C 395/16)

Processprog: spansk

Parter

Appellant: Kongeriget Spanien (ved A. Rubio González, som befuldmægtiget)

Den anden part i appelsagen: Europa-Kommissionen (ved S. Pardo Quintillán og D. Recchia, som befuldmægtigede)

Konklusion

- 1) Den Europæiske Unions Rets dom Spanien mod Kommissionen (T-235/11, EU:T:2013:49) ophæves.
- 2) Kommissionens afgørelse K(2011) 1023 endelig af 18. februar 2011 om nedsættelse af støtten fra Samhörighedsfonden til følgende projektfaser: »Levering og installation af jernbanemateriel på højhastighedsstrækningen Madrid-Saragossa-Barcelona-den franske grænse. Strækningen Madrid-Lérida« (CCI 1999.ES.16.C.PT.001), »Højhastighedsstrækningen Madrid-Barcelona. Strækningen Lérida Martorell (perron, 1. fase)« (CCI 2000.ES.16.C.PT.001), »Højhastighedsstrækningen Madrid-Saragossa-Barcelona-den franske grænse. Jernbaneforbindelse til den nye banegård i Saragossa« (CCI 2000.ES.16.C.PT.003), »Højhastighedsstrækningen Madrid-Barcelona-den franske grænse. Strækningen Lérida-Martorell. Delstrækningen X-A (Olérdola-Avinyonet del Penedés)« (CCI 2001.ES.16.C.PT.007), »Ny jernbaneforbindelse til højhastighedsstrækningen i Levante. Understrækningen La Gineta-Albacete (perron)« (CCI 2004.ES.16.C.PT.014) annulleres.

- 3) Europa-Kommissionen betaler Kongeriget Spaniens sagsomkostninger og bærer sine egne omkostninger, både i sagen i første instans og i appelsagen.

(¹) EUT C 178 af 22.6.2013.

Domstolens dom (Første Afdeling) af 4. september 2014 — Kongeriget Spanien mod Europa-Kommissionen

(Sag C-197/13 P) (¹)

(Appel — *samhørighedsfond — nedsættelse af finansiel bistand — Europa-Kommissionens vedtagelse af afgørelsen — fastsat frist — manglende overholdelse af den fastsatte frist — følger*)

(2014/C 395/17)

Processprog: spansk

Parter

Appellant: Kongeriget Spanien (ved A. Rubio González, som befuldmægtiget)

Den anden part i appelsagen: Europa-Kommissionen (ved S. Pardo Quintillán og D. Recchia, som befuldmægtigede)

Konklusion

- 1) Den Europæiske Unions Rets dom Spanien mod Kommissionen (T-540/10, EU:T:2013:47) ophæves.
- 2) Kommissionens afgørelse K(2010) 6154 af 13. september 2010 om nedsættelse af støtten fra Samhørighedsfonden til følgende projektfaser: »Højhastighedsstrækningen Madrid-Saragossa-Barcelona-den franske grænse. Strækningen Lérida-Martorell (perron). Delstrækningen IX-A« (CCI 2001.ES.16.C.PT.005), »Højhastighedsstrækningen Madrid-Saragossa-Barcelona-den franske grænse. Strækningen Lérida-Martorell (perron). Delstrækningen X-B (Avinyonet del Penedés-Sant Sadurní d'Anoia)« (CCI 2001.ES.16.C.PT.008), »Højhastighedsstrækningen Madrid-Saragossa-Barcelona-den franske grænse. Strækningen Lérida-Martorell (perron). Delstrækningen IX-A og IX-B (Sant Sadurní d'Anoia-Gelida)« (CCI 2001.ES.16.C.PT.009), »Højhastighedsstrækningen Madrid-Saragossa-Barcelona-den franske grænse. Strækningen Lérida-Martorell (perron). Delstrækningen IX-C« (CCI 2001.ES.16.C.PT.010) annulleres.
- 3) Europa-Kommissionen betaler Kongeriget Spaniens sagsomkostninger og bærer sine egne omkostninger, både i sagen i første instans og i appelsagen.

(¹) EUT C 178 af 22.6.2013.

Domstolens dom (Tredje Afdeling) af 4. september 2014 — Europa-Kommissionen mod Forbundsrepublikken Tyskland

(Sag C-211/13) (¹)

(Traktatbrud — artikel 63 TEUF — frie kapitalbevægelser — arve- og gaveafgift — national lovgivning, hvorefter der indrømmes et højere fribeløb, når arveladeren på tidspunktet for sin død, gavegiveren eller modtageren boede på medlemsstatens område — genstand for traktatbrudssøgsmålet — restriktion — begrundelse)

(2014/C 395/18)

Processprog: tysk

Parter

Sagsøger: Europa-Kommissionen (ved W. Mölls og W. Roels, som befuldmægtigede)

Sagsøgt: Forbundsrepublikken Tyskland (ved T. Henze og A. Wiedmann, som befuldmægtigede)