

Rettens dom af 16. december 2015 — British Airways mod Kommissionen(Sag T-48/11) ⁽¹⁾

(Konkurrence — karteller — det europæiske marked for luftfragt — aftaler og samordnet praksis vedrørende flere aspekter af priser for luftfragtydelser (indførelse af brændstoffillæg og sikkerhedstillæg, nægtelse af at betale en kommission af tillæggene) — artikel 101 TEUF, EØS-aftalens artikel 53 og artikel 8 i aftalen mellem Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om luftfart — begrundelsespligt)

(2016/C 048/41)

Processprog: engelsk

Parter

Sagsøger: British Airways plc (Harmondsworth, Det Forenede Kongerige) (først ved K. Lasok, QC, barrister R. O'Donoghue, og solicitor B. Louveaux, derefter ved R. O'Donoghue, B. Louveaux og J. Turner, QC)

Sagsøgt: Europa-Kommissionen (først ved N. Khan, S. Noë og N. von Lingen, som befuldmægtigede, først bistået af barrister B. Doherty, derefter barrister A. Bates, og endelig ved N. Khan og A. Dawes, som befuldmægtigede)

Sagens genstand

Påstand om annullation af Kommissionens afgørelse K(2010) 7694 endelig af 9. november 2010, om en procedure i henhold til artikel 101 TEUF, EØS-aftalens artikel 53 og artikel 8 i aftalen mellem Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om luftfart (sag COMP/39258 — luftfragt), for så vidt som den vedrører sagsøgeren.

Konklusion

- 1) Kommissionens afgørelse K(2010) 7694 endelig af 9. november 2010, om en procedure i henhold til artikel 101 TEUF, EØS-aftalens artikel 53 og artikel 8 i aftalen mellem Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om luftfart (sag COMP/39258 — luftfragt) annulleres, for så vidt som Europa-Kommissionen i afgørelsen dels fandt, at British Airways plc for det første havde deltaget i nægtelsen af at betale en kommission, for det andet havde overtrådt artikel 101 TEUF, EØS-aftalens artikel 53 og artikel 8 i aftalen mellem Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om luftfart mellem den 22. januar 2001 og den 1. oktober 2001 og for det tredje havde deltaget i overtrædelser af disse bestemmelser vedrørende fragtydelser, der blev leveret fra Hong Kong (Kina), Japan, Indien, Thailand, Singapore, Sydkorea og Brasilien, dels pålagde selskabet en bøde.
- 2) Europa-Kommissionen bærer sine egne omkostninger og betaler de af British Airways afholdte omkostninger.

⁽¹⁾ EUT C 80 af 12.3.2011.