

**Retstens dom af 16. december 2015 — Latam Airlines Group og Lan Cargo mod Kommissionen**(Sag T-40/11) <sup>(1)</sup>

**(Konkurrence — karteller — det europæiske marked for luftfragt — aftaler og samordnet praksis vedrørende flere aspekter af priser for luftfragtydelser (indførelse af brændstoffillæg og sikkerhedstillæg, nægtelse af at betale en kommission af tillæggene) — artikel 101 TEUF, EØS-aftalens artikel 53 og artikel 8 i aftalen mellem Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om luftfart — begrundelsespligt)**

(2016/C 048/38)

Processprog: engelsk

**Parter**

*Sagsøgere:* Latam Airlines Group SA, tidligere Lan Airlines SA (Santiago, Chile), og Lan Cargo SA (Santiago) (ved barrister B. Hartnett og advokat O. Geiss)

*Sagsøgt:* Europa-Kommissionen (først ved S. Noë, N. von Lingen og G. Koleva, derefter ved G. Koleva og A. Dawes, som befuldmægtigede, bistået af barrister G. Peretz)

*Intervenient til støtte for sagsøgte:* Rådet for Den Europæiske Union (ved F. Florindo Gijón og M. Simm, som befuldmægtigede)

**Sagens genstand**

Påstand om annullation af Kommissionens beslutning K(2010) 7694 endelig af 9. november 2010 vedrørende en procedure i henhold til artikel 101 TEUF og artikel 53 i EØS-aftalen og artikel 8 i aftalen mellem Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om luftfart (sag COMP/39258 — Luftfragt), for så vidt som den angår sagsøgerne, og subsidiært nedsættelse af den bøde, som sagsøgerne er blevet pålagt.

**Konklusion**

- 1) Kommissionens afgørelse K(2010) 7694 endelig af 9. november 2010 vedrørende en procedure i henhold til artikel 101 TEUF, artikel 53 i EØS-aftalen og artikel 8 i aftalen mellem Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om luftfart (sag COMP/39258 — Luftfragt) annulleres, i det omfang den vedrører Latam Airlines Group SA, tidligere Lan Airlines SA, og Lan Cargo SA.
- 2) Europa-Kommissionen bærer sine egne omkostninger og betaler de af Latam Airlines Group og Lan Cargo afholdte omkostninger.
- 3) Rådet for Den Europæiske Union bærer sine egne omkostninger.

<sup>(1)</sup> EUT C 80 af 12.3.2011.