

Sag C-120/10

European Air Transport SA

mod

Collège d'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale

og

Région de Bruxelles-Capitale

(anmodning om præjudiciel afgørelse
indgivet af Conseil d'État (Belgien))

»Luftfart — direktiv 2002/30/EF — støjrelaterede driftsrestriktioner i Fællesskabets lufthavne — støjgrænser, som skal overholdes ved overflyvning af byområder i nærheden af en lufthavn«

Forslag til afgørelse fra generaladvokat P. Cruz Villalón fremsat den 17. februar 2011	I - 7867
Domstolens dom (Første Afdeling) af 8. september 2011	I - 7890

Sammendrag af dom

Transport — luftfart — direktiv 2002/30 — støjrelaterede driftsrestriktioner i Unionens lufthavne — begrebet »driftsrestriktioner«

[Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/30, art. 2, litra e)]

Artikel 2, litra e), i direktiv 2002/30 med henblik på bestemmelser og procedurer for indførelse af støjrelaterede driftsrestriktioner i Fællesskabets lufthavne skal fortolkes således, at »driftsrestriktioner« udgør en fuldstændig eller midlertidig forbudsforanstaltning, som forbyder et subsonisk civiljetflys adgang til en lufthavn i en medlemsstat i Unionen. Følgelig udgør nationale miljøbestemmelser, som fastsætter maksimale støjgrænser målt på jordniveau, som skal overholdes ved overflyvning af områder i nærheden af lufthavnen, ikke i

sig selv »driftsrestriktioner« som omhandlet i denne bestemmelse, medmindre de som følge af den relevante økonomiske, tekniske og retlige kontekst kan have samme virkninger som et forbud mod adgang til nævnte lufthavn.

(jf. præmis 34 og domskonkl.)