



EUROPA-  
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 6.3.2026  
COM(2026) 121 final

2023/0266 (COD)

**MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET**

**i henhold til artikel 294, stk. 6, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde**

**vedrørende**

**Rådets holdning til forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om opgørelse af drivhusgasemissioner fra transporttjenester (CountEmissions EU)**

(EØS-relevant tekst)

**MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET**

**i henhold til artikel 294, stk. 6, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde**  
**vedrørende**

**Rådets holdning til forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om opgørelse af drivhusgasemissioner fra transporttjenester (CountEmissions EU)**

(EØS-relevant tekst)

**1. BAGGRUND**

Forslag fremsendt til Europa-Parlamentet og Rådet (dokument COM(2023) 441 final – 2023/0266 COD):	11. juli 2023.
Udtalelse afgivet af Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg:	25. oktober 2023.
Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning vedtaget:	10. april 2024.
Ændret forslag fremsendt:	Ikke relevant.
Rådets holdning vedtaget:	26. februar 2026.

**2. FORMÅLET MED KOMMISSIONENS FORSLAG**

Kommissionens forslag har til formål at fastlægge en fælles EU-ramme til opgørelse af drivhusgasemissioner fra transporttjenester på tværs af transportformer. Formålet med forslaget er at sikre ensartethed, sammenlignelighed og gennemsigtighed af emissionsoplysninger med henblik på at: i) støtte mere bæredygtige valg blandt virksomheder og forbrugere ii) forbedre markedets funktion og iii) bidrage til EU's klimamål og samtidig sikre proportionalitet for virksomheder, navnlig mikrovirksomheder og små og mellemstore virksomheder (SMV'er).

**3. BEMÆRKNINGER TIL RÅDETS HOLDNING**

I Rådets førstebehandlingsholdning bevares den centrale arkitektur og de centrale mål i Kommissionens forslag, samtidig med at den afspejler den foreløbige enighed, der blev opnået med Europa-Parlamentet den 5. november 2025. Formålet med Rådets holdning er at skabe en afbalanceret og gennemførlig retlig ramme, der:

- fastholder EN ISO 14083-standarden som referencemetode til beregning af emissioner fra transporttjenester, samtidig med at den giver mulighed for en eventuel revision og om nødvendigt præcisering

- undgår at pålægge virksomhederne nye obligatoriske rapporteringskrav og forpligtelser til at anvende primære data til emissionsberegning, samtidig med at medlemsstaterne får mulighed for at kræve og tilskynde til anvendelse af sådanne data på deres område
- giver Kommissionen beføjelse til at oprette databaser over standardværdier på EU-plan under hensyntagen til de relevante eksisterende forordninger og fastsætter regler for vurdering af data fra databaser og beregningsværktøjer, der drives af tredjeparter
- yder praktisk støtte til SMV'er ved at indføre et krav om, at Kommissionen udvikler et enkelt EU-beregningsværktøj og en ledsagende håndbog, som er gratis at anvende (værktøjets tekniske specifikationer skal fastsættes i en gennemførelsesretsakt)
- fastsætter klare og rimelige gennemførelsesfrister for databaser, udvikling af værktøjet og foranstaltninger til den kvalitetssikring, der er nødvendig for at sikre, at det er driftsklart
- tildeler Kommissionen beføjelser til at vedtage gennemførelsesretsakter og delegerede retsakter i overensstemmelse med kravene i artikel 290 og 291 i TEUF
- udsætter eventuelle afgørelser om metodologiske udvidelser i henhold til en revisionsklausul og pålægger Kommissionen at vurdere den internationale udvikling og gennemførligheden af sådanne forlængelser fire år efter forordningens ikrafttræden
- fastsætter, at alle spørgsmål vedrørende tilgængeligheden af EN ISO 14083-standarden vurderes af Kommissionen i forbindelse med evalueringen af forordningen.

#### **4. KONKLUSION**

Kommissionen glæder sig over resultatet af de interinstitutionelle forhandlinger og kan derfor acceptere Rådets førstebehandlingsholdning.