



EUROPA-  
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 9.2.2026  
COM(2026) 61 final

**RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET**

**om udøvelsen af de beføjelser til at vedtage delegerede retsakter, som er tillagt  
Kommissionen i henhold til direktiv 2006/22/EF**

## 1. Indledning

Direktiv 2006/22/EF (i det følgende benævnt "direktivet")<sup>1</sup> blev vedtaget for at fastsætte minimumsbetingelser for gennemførelse af forordning (EF) nr. 561/2006<sup>2</sup> og (EU) nr. 165/2014<sup>3</sup> samt direktiv 2002/15/EF<sup>4</sup>. Det fastsætter den minimumskontrol, der skal foretages på vejene og hos transportvirksomhederne for at kontrollere, om førere og virksomheder overholder de sociale bestemmelser om vejtransportaktiviteter. De vigtigste punkter, der skal indgå i kontrollen på vejene og hos virksomhederne, er opført i bilag I. Det standardkontroludstyr, der skal være til rådighed for kontrolmyndigheder, er opført i bilag II. Direktivet kræver også, at medlemsstaterne indfører et system for risikoklassificering af virksomheder baseret på det relative antal og alvoren af overtrædelser. Bilag III indeholder en liste over overtrædelser af de to forordninger samt alvorsgraden.

Ved direktivet tillægges Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter med henblik på at ændre bilag I og II, så der kan foretages tilpasninger for at afspejle udviklingen i bedste kontrolpraksis. Kommissionen kan også vedtage delegerede retsakter med henblik på at ændre bilag III for at tage højde for den lovgivningsmæssige udvikling og færdselssikkerhedshensyn.

## 2. Retsgrundlag for rapporten

Denne rapport forelægges i henhold til direktivets artikel 15a, stk. 2, der giver Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter for en periode på fem år fra den 1. august 2020. Beføjelserne forlænges stiltiende for tilsvarende perioder, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet gør indsigelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.

Eftersom Europa-Parlamentet og Rådet ikke modsatte sig forlængelsen af delegationen af beføjelser i henhold til direktivets artikel 15a, stk. 2, og ikke tilbagekaldte den i henhold til artikel 15a, stk. 3, dækker denne rapport femårsperioden fra den 1. august 2020 til den 31. juli 2025.

---

<sup>1</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF af 15. marts 2006 om minimumsbetingelser for gennemførelse af forordning (EF) nr. 561/2006 og (EU) nr. 165/2014 samt direktiv 2002/15/EF med hensyn til sociale bestemmelser inden for vejtransportvirksomhed og om ophævelse af Rådets direktiv 88/599/EØF (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 35).

<sup>2</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1).

<sup>3</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1).

<sup>4</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF af 11. marts 2002 om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter (EFT L 80 af 23.3.2002, s. 35).

### 3. Anvendelse af delegation

Delegationen blev anvendt i henhold til direktivets artikel 15a til at vedtage direktiv (EU) 2024/846<sup>5</sup>. Ved dette delegerede direktiv blev listen over overtrædelser i bilag III til direktiv 2006/22/EF ajourført efter vedtagelsen af forordning (EU) 2020/1054<sup>6</sup> (som tilføjede nye bestemmelser om overtrædelser).

Eksperter fra medlemsstaterne og branchen samt andre berørte grupper var blandt dem, der blev hørt om udkastet til delegeret direktiv. Europa-Parlamentets eksperter blev også indbudt til et møde i arbejdsgruppen vedrørende håndhævelse den 2. juni 2022. Kommissionen vedtog det delegerede direktiv den 14. marts 2024 og underrettede Europa-Parlamentet og Rådet herom. Ingen af institutionerne gjorde indsigelse mod den delegerede retsakt inden for fristen på to måneder. Det delegerede direktiv blev offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende* den 31. maj 2024<sup>7</sup> og trådte i kraft den 20. juni 2024. Medlemsstaterne skulle gennemføre det i deres nationale lovgivning senest den 14. februar 2025.

Delegationen er endnu ikke blevet anvendt til at ændre bilag I og II til direktiv 2006/22/EF med henblik på anvendelse af artikel 4 og 6. Dette skyldes, at ingen medlemsstat har indgivet relevante anmodninger om ændringer af de punkter, der skal omfattes af vejkontrollen eller kontrollen hos virksomhederne, og Kommissionen har ikke set noget behov for ændringer.

### 4. Konklusion

Kommissionen glæder sig over den stiltiende forlængelse af delegationen af beføjelser, som er nødvendig for at nå målene i direktiv 2006/22/EF og sikre, at det fungerer korrekt.

Kommissionen opfordrer Europa-Parlamentet og Rådet til at tage denne rapport til efterretning.

---

<sup>5</sup> Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2024/846 af 14. marts 2024 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF om minimumsbetingelser for gennemførelse af forordning (EF) nr. 561/2006 og (EU) nr. 165/2014 samt direktiv 2002/15/EF med hensyn til sociale bestemmelser inden for vejtransportvirksomhed (EUT L, 2024/846, 31.5.2024).

<sup>6</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/1054 af 15. juli 2020 om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006, for så vidt angår minimumskraverne for maksimal daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt daglig og ugentlig hviletid, og forordning (EU) nr. 165/2014, for så vidt angår lokalisering ved hjælp af takografer (EUT L 249 af 31.7.2020, s. 1).

<sup>7</sup> [Indsæt venligst EUT-henvisning].