



EUROPA-  
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 23.9.2025  
COM(2025) 567 final

2023/0373 (COD)

**MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET**

**i henhold til artikel 294, stk. 6, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde**

**vedrørende**

**Rådets holdning med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets  
forordning om forebyggelse af tab af plastgranulat for at mindske mikroplastforurening**

## MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET

i henhold til artikel 294, stk. 6, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde  
vedrørende

**Rådets holdning med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning om forebyggelse af tab af plastgranulat for at mindske mikroplastforurening**

### 1. SAGSFORLØB

Forslag fremsendt til Europa-Parlamentet og Rådet (dokument COM(2023) 645 final – 2023/0373 (COD):	16. oktober 2023
Udtalelse afgivet af Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg:	14. februar 2024
Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning vedtaget:	23. april 2024
Ændret forslag fremsendt:	Ikke relevant
Rådets holdning vedtaget:	22. september 2025

### 2. FORMÅLET MED KOMMISSIONENS FORSLAG

Formålet med forslaget er at sikre, at økonomiske operatører og transportører, der håndterer plastgranulat, træffer de nødvendige forebyggende foranstaltninger for at undgå tab til miljøet og dermed bidrager til at mindske mikroplastforurening. Med henblik herpå omfatter forslaget fastsættelse af krav for bedste håndteringspraksis, obligatorisk certificering og egenerklæring og bestemmelser om udvikling af en harmoniseret metode til at anslå tab.

### 3. BEMÆRKNINGER TIL RÅDETS HOLDNING

Rådets holdning som vedtaget under førstebehandlingen afspejler fuldt ud den foreløbige politiske enighed, der blev opnået mellem Europa-Parlamentet og Rådet den 9. april 2025. Kommissionen kan tilslutte sig aftalen, hvis hovedpunkter er beskrevet nedenfor.

- **Tilstræbt mål om nul tab af plastgranulat:** Fælleslovgiverne er blevet enige om, at der i både artikel 1, stk. 1, og betragtning 13 indføres en henvisning til målet om nul tab af plastgranulat, da sproget klart afspejlede dets ambitiøse karakter.
- **Certificering af små virksomheder, der håndterer mængder over en vis tærskel:** Fælleslovgiverne nåede til enighed om en engangscertificering 60 måneder efter forordningens ikrafttræden uden nogen forpligtelse til at forny den. De nåede også til enighed om at hæve tærskelværdien for granulat, der håndteres af virksomhederne, fra de oprindeligt foreslåede 1 000 ton til 1 500 ton. Samlet set vil disse to

bestemmelser fortsat sikre en lempeligere ordning for små virksomheder og reducerer antallet af virksomheder, der er underlagt tredjepartscertificering.

- **Forpligtelser vedrørende transport af plastgranulat ad søvejen:** Fælleslovgiverne er blevet enige om at indføre bestemmelser, hvorved de aktører, der er involveret i transport af granulat ad søvejen i fragtcontainere, pålægges forpligtelser. Disse bestemmelser bygger i vid udstrækning på de henstillinger, som Den Internationale Søfartsorganisations Komité til Beskyttelse af Havmiljøet godkendte i 2024 om samme emne, og har til formål at gøre disse henstillinger juridisk bindende i Unionen.
- **Medlemsstaternes bistand til interessenter:** Fælleslovgiverne er blevet enige om at sætte større fokus på små og mellemstore virksomheder (SMV'er) ved at tilføje en henvisning til "certificering af små virksomheder" under punktet om finansiel støtte fra medlemsstaterne.
- **Fremlæggelse af oplysninger i form af et piktogram:** Fælleslovgiverne er blevet enige om at indføre en forpligtelse for producenter, importører, brugere i efterfølgende led og distributører, der markedsfører plastgranulat, til at fremlægge oplysninger i form af et piktogram og en erklæring. I den tekst, der opnået enighed om, præciseres det, at adressaterne for denne forpligtelse kan opfylde den, når de afgiver de oplysninger, der kræves i henhold til punkt 78 i bilag XVII til forordning (EF) nr. 1907/2006 (REACH-forordningen).
- Mulighed for, at medlemsstaterne kan anvende tilladelser og miljøledelsessystemer i stedet for egenerklæringer eller certificering: Fælleslovgiverne er i overensstemmelse med Rådets mandat blevet enige om at medtage bestemmelser, der giver medlemsstaterne mulighed for at anvende tilladelser og verificerede miljøledelsessystemer (EMS) i stedet for egenerklæringer, certificering eller en ordning for miljøledelse og miljørevision (EMAS). Dette er et værdifuldt eksempel på forenkling, samtidig med at det samme overholdelsesniveau opretholdes.
- **Hændelser og ulykker:** Fælleslovgiverne er blevet enige om at medtage yderligere bestemmelser i artikel 9, stk. 1, at sikre, at i) beredskabstjenesterne straks underrettes, når det er relevant, ii) at der straks træffes alle tænkelige foranstaltninger for at begrænse skaden, og iii) der senest 30 dage efter hændelsen gives oplysning om anslåede tabte mængder, årsagerne til tabet og trufne foranstaltninger.
- **Transportvirksomheders forpligtelser** Fælleslovgiverne er blevet enige om at udvide de forpligtelser, der oprindeligt blev foreslået for EU-luftfartsselskaber, til også at omfatte ikke-EU-luftfartsselskaber, dvs. uddannelse af personale og føring af fortegnelser over anslåede tabte mængder og samlede mængder plastgranulat, der håndteres. De er derfor blevet enige om at indføre en yderligere forpligtelse for ikke-EU-luftfartsselskaber til at udpege en bemyndiget repræsentant, der skal sikre effektiv håndhævelse af forordningen, og at fjerne forpligtelsen til at føre fortegnelser over foranstaltninger, der træffes for alle luftfartsselskaber.
- **Anvendelsesdatoer** Fælleslovgiverne er blevet enige om en periode på 24 måneder, inden for hvilken de fleste af forordningens bestemmelser skal finde anvendelse efter dens ikrafttræden, og om en forlænget periode på 36 måneder, inden for hvilken bestemmelserne vedrørende transport af plastgranulat ad søvejen skal finde anvendelse.

#### **4. KONKLUSION**

Kommissionen støtter resultaterne af de interinstitutionelle forhandlinger og kan derfor acceptere Rådets førstebehandlingsholdning.