

PROCEDURER VEDRØRENDE GENNEMFØRELSEN AF
KONKURRENCEPOLITIKKEN

EUROPA-KOMMISSIONEN

Anmeldelse af en planlagt fusion

**(Sag M.11104 — HUTCHISON PORTS SOKHNA / GOLDEN CHANCE INVESTMENT ENTERPRISE /
CMA TERMINALS / JV)**

Behandles eventuelt efter den forenklede procedure

(EØS-relevant tekst)

(2023/C 220/09)

1. Den 15. juni 2023 modtog Kommissionen i overensstemmelse med artikel 4 i Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 ⁽¹⁾ anmeldelse af en planlagt fusion.

Anmeldelsen vedrører følgende virksomheder:

- Hutchison Port Sokhna Limited (»HPSL«, Det Forenede Kongerige), der kontrolleres af CK Hutchison Holdings Limited (»CKHH«, Caymanøerne)
- Golden Chance Investment Enterprise Limited (»Golden Chance«, Hongkong), der kontrolleres af China COSCO Shipping Corporation Limited (»COSCO«, Hongkong)
- CMA Terminals SAS (»CMAT«, Frankrig), der kontrolleres af CMA CGM S.A. (»CMA CGM«, Frankrig)
- et nystiftet joint venture (»målvirksomheden«, Det Forenede Kongerige).

HPSL, Golden Chance og CMAT erhverver indirekte fælles kontrol, jf. fusionsforordningens artikel 3, stk. 1, litra b), og artikel 3, stk. 4, over målvirksomheden.

Den planlagte fusion gennemføres gennem opkøb af aktier i et nystiftet joint venture.

2. Virksomhederne er aktive på følgende områder:

- HPSL: operativ afdeling af CKHH, en førende global udvikler og operatør af containerterminaler og leverandør af tilknyttede logistik tjenester. CKHH har fire kerneforretningsområder: havnetjenester og dermed forbundne tjenester, detailsalg, infrastruktur og telekommunikation
- Golden Chance: datterselskab af COSCO, der er aktiv som havneoperatør. COSCO's aktiviteter omfatter godstransport, logistik, bygning og reparation af skibe, skibsadministration, skibsteknik, terminaloperationer og dermed forbundne finansielle tjenester og IT-tjenester
- CMAT: datterselskab af CMA CGM, som tilbyder en række tjenester i forbindelse med søtransport, bl.a. containerlinjefart og havneterminaltjenester. CMA CGM er også aktiv inden for speditors- og kontraktlogistik tjenester gennem sit helejede datterselskab CEVA Logistics og leverer gennem sit helejede datterselskab CMA CGM Inland Services (CCIS) en begrænset række accessoriske tjenester i forbindelse med styring af forsyningskæder. Endelig lancerede CMA CGM også for nylig CMA CGM Air Cargo og begyndte at yde luftfragttjenester

3. Målvirksomheden vil opføre, udvikle og drive en containerterminal i Ain Sokhna havn i Egypten.

⁽¹⁾ EUT L 24 af 29.1.2004, s. 1 (»fusionsforordningen«).

4. Efter en foreløbig gennemgang af sagen finder Kommissionen, at den anmeldte fusion muligvis er omfattet af fusionsforordningen. Den har dog endnu ikke taget endelig stilling hertil.

Det bemærkes, at denne sag eventuelt vil blive behandlet efter den forenklede procedure i overensstemmelse med Kommissionens meddelelse om en forenklet procedure for behandling af bestemte fusioner efter Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 ⁽²⁾.

5. Kommissionen opfordrer alle interesserede tredjeparter til at fremsætte eventuelle bemærkninger til den planlagte fusion.

Alle bemærkninger skal være Kommissionen i hænde senest 10 dage efter offentliggørelsen af denne meddelelse. Angiv altid referencen:

M.11104 — HUTCHISON PORTS SOKHNA / GOLDEN CHANCE INVESTMENT ENTERPRISE / CMA TERMINALS / JV

Bemærkningerne kan sendes til Kommissionen pr. e-mail eller brev. Benyt venligst følgende kontaktoplysninger:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Postadresse:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

⁽²⁾ EUT C 366 af 14.12.2013, s. 5.