

**EUROPA-PARLAMENTETS BESLUTNING (EU) 2023/1969****af 10. maj 2023****med bemærkningerne, der er en integrerende del af afgørelsen om decharge for gennemførelsen af budgettet for fællesforetagendet for Europas jernbaner (inden den 30. november 2021: fællesforetagendet Shift2Rail) for regnskabsåret 2021**

EUROPA-PARLAMENTET,

- der henviser til sin afgørelse om decharge for gennemførelsen af budgettet for fællesforetagendet for Europas jernbaner for regnskabsåret 2021,
  - der henviser til forretningsordenens artikel 100 og bilag V,
  - der henviser til udtalelse fra Transport- og Turismeudvalget,
  - der henviser til betænkning fra Budgetkontroludvalget (A9-0090/2023),
- A. der henviser til, at Rådet i november 2021 vedtog forordning (EU) 2021/2085 (den enkelte basisretsakt) <sup>(1)</sup>, hvorved fællesforetagendet for Europas jernbaner (EU-Rail) oprettedes til at erstatte fællesforetagendet Shift2Rail (S2R) under Horisont Europa-programmet for en periode, der slutter den 31. december 2031;
- B. der henviser til, at fællesforetagendet er et offentlig-privat partnerskab, der har til formål at forvalte og koordinere missionsorienterede forsknings- og innovationsaktiviteter med henblik på en større omstilling af jernbanesystemerne i Europa; der henviser til, at fællesforetagendets vigtigste mål omfatter at bidrage til gennemførelsen af det fælles europæiske jernbaneområde, at sikre en hurtig overgang til et mere attraktivt, brugervenligt, konkurrencedygtigt, økonomisk overkommeligt, vedligeholdelsesvenligt, effektivt og bæredygtigt europæisk jernbanesystem, der er integreret i det bredere mobilitetssystem, og at støtte udviklingen af en stærk og globalt konkurrencedygtig europæisk jernbaneindustri;
- C. der henviser til, at de stiftende medlemmer er Unionen, repræsenteret ved Kommissionen, og partnere fra jernbaneindustrien (centrale interessenter, herunder producenter af jernbanemateriel, jernbanevirksomheder, infrastrukturforvaltere og forskningscentre); der henviser til, at andre enheder kan deltage i fællesforetagendet som associerede medlemmer; der henviser til, at bidrag fra andre medlemmer end Unionen ikke bør begrænses til kun at dække de administrative omkostninger og den medfinansiering, der er nødvendig for at gennemføre forsknings- og innovationsaktioner, men også bør vedrøre supplerende aktiviteter;
- D. der henviser til, at finansforordningen og høje forvaltningsstandarder skal overholdes af alle Unionens institutioner;

**Generelt**

1. glæder sig over, at fællesforetagendes årsregnskab i alt væsentligt giver et retvisende billede af dets finansielle stilling pr. 31. december 2021 og af resultaterne af dets transaktioner, pengestrømme og bevægelser på nettoaktiver i det afsluttede regnskabsår i overensstemmelse med dets finansforordning og de regnskabsregler, som Kommissionens regnskabsfører har fastlagt; fremhæver ligeledes, at de underliggende transaktioner i alt væsentligt er lovlige og formelt rigtige;
2. anerkender, at Horisont Europa lægger op til ambitiøse mål for fællesforetagendet, som kun kan nås, hvis der udformes og gennemføres effektive løsninger, der afhjælper svaghederne i de interne kontrolsystemer og forbereder det på de fremtidige udfordringer, der opstår som følge af et øget ansvar, f.eks. inden for forvaltning og planlægning af menneskelige ressourcer; påpeger i den forbindelse, at særligt komplicerede og besværlige beregninger og rapporteringskrav indebærer en betydelig risiko for fejl, og opfordrer derfor til at undersøge muligheder for forenkling, hvor dette er muligt og foreneligt med den eksisterende retlige ramme;

<sup>(1)</sup> Rådets forordning (EU) 2021/2085 af 19. november 2021 om oprettelse af fællesforetagenderne under Horisont Europa og om ophævelse af forordning (EF) nr. 219/2007, (EU) nr. 557/2014, (EU) nr. 558/2014, (EU) nr. 559/2014, (EU) nr. 560/2014, (EU) nr. 561/2014 og (EU) nr. 642/2014 (EUT L 427 af 30.11.2021, s. 17).

3. bemærker for den periode, der er fastsat i forordning (EU) 2021/2085, at Unionens finansielle bidrag til fællesforetagendet, herunder EØS-bevillinger, til dækning af administrations- og aktionsomkostninger, skal udgøre op til 600 mio. EUR, herunder mindst 50 mio. EUR til systemsøjlen, og op til 24 mio. EUR til administrationsomkostninger; bemærker, at de andre medlemmer af fællesforetagendet end Unionen yder eller foranlediger, at deres konstituerende eller tilknyttede enheder yder et samlet bidrag på mindst 600 mio. EUR, herunder op til 24 mio. EUR til administrationsomkostninger;
4. bemærker, at der blandt fællesforetagenderne ikke findes nogen harmoniseret definition af »administrationsomkostninger«, et begreb, som danner grundlaget for beregningen af medlemmernes finansielle bidrag og en forudsætning for at kunne sammenligne tallene; opfordrer på baggrund heraf til fælles retningslinjer for alle fællesforetagender, således at de kan følge en harmoniseret tilgang med henblik på klassificeringen af visse kategorier af administrationsomkostninger, f.eks. udgifter til høringer, undersøgelser, analyser, evalueringer og teknisk bistand;
5. minder om, at en væsentlig del af de 75 % af den indenlandske godstransport, der i dag transporteres ad vej, bør flyttes over på jernbaner og indre vandveje for at opnå klimaneutralitet; bemærker, at automatiseret og opkoblet multimodal mobilitet vil spille en stigende rolle sammen med intelligente trafikstyringssystemer, der muliggøres af digitalisering;
6. bifalder — baseret på dets svar på Europa-Parlamentets decharge for 2020 — fællesforetagendets bestræbelser på at videreudvikle synergier mellem Unionens nye partnerskaber og eksisterende finansieringsmekanismer, herunder projekter, der finansieres under EU-programmer såsom Connecting Europe-faciliteten, planen for et digitalt Europa, Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og Samhørighedsfonden samt InvestEU; bemærker, at disse bestræbelser omfatter aktiviteter, der er planlagt for at fremme potentielle forbindelser med andre EU-programmer, samarbejde med medlemsstaterne i gruppen af repræsentanter for staterne og oprettelse af en udbredelsesgruppe til støtte for fastlæggelse og tilpasning af implementerings- og investeringsplaner til andre EU-finansieringsinstrumenter; understreger vigtigheden af at fortsætte dette arbejde for at opnå et mere bæredygtigt, pålideligt og attraktivt jernbanesystem;
7. bifalder Kommissionens nye strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet, der blev lanceret i december 2020, og som indeholder mere konkrete delmål for jernbanesektoren med henblik på at fremme en intelligent og bæredygtig fremtid; bemærker, at handlingsplanen med 82 initiativer danner grundlaget for, hvordan EU's transportsystem kan opnå sin grønne og digitale omstilling og blive mere modstandsdygtigt over for fremtidige kriser;
8. fremhæver, at Horisont Europa-programmet bør bidrage til en forøgelse af højhastighedsjernbanetrafikken med 50 % inden 2030; understreger, at de planlagte kollektive rejser på under 500 km bør være kulstofneutrale inden for Unionen, automatiseret mobilitet bør blive udrullet i stor skala, og jernbanegodstrafikken bør fordobles inden 2050; minder om, at højhastighedstogtrafikken bør tredobles, og det multimodale transeuropæiske transportnet (TEN-T), der er udstyret til bæredygtig og intelligent transport med højhastighedsforbindelser, bør være operationelt for hovednettets vedkommende senest i 2030; understreger, at en fuldstændig udbygning af ERTMS senest i 2030 er et anliggende af højeste prioritet;
9. bemærker, at digital omstilling kan forbedre økosystemerne i forbindelse med mobilitet og transport; bemærker, at digitalisering kan forbedre miljø- og omkostningseffektiviteten og samtidig øge sikkerhedsniveauet og bidrage til en højere livskvalitet; opfordrer til mere avancerede automatiseringsniveauer, hurtigere og mere pålidelig konnektivitet og IT, der muliggør en gennemgribende omstilling af forvaltningen af mobilitetstjenester; mener, at offentligheden også vil kunne drage fordel af hurtig internetkonnektivitet for passagerer på de fleste stationer og linjer, brugerorienteret telematik og faciliteret multimodalitet;
10. ser med tilfredshed på fællesforetagendets tilsagn om at fremme forsknings- og innovationsaktiviteter for at levere et integreret europæisk jernbanenet gennem design, der fjerner hindringer for interoperabilitet og leverer et intelligent, bæredygtigt og modstandsdygtigt jernbanesystem med henblik på at sikre en harmoniseret tilgang til udviklingen af det fælles europæiske jernbaneområde, så der sikres fuld konnektivitet i hele Unionen; fremhæver betydningen af at støtte fællesforetagendet i betragtning af jernbanernes fordele med hensyn til miljøpræstationer og sikkerhed;

11. lykønsker fællesforetagendet med dets fortsatte, aktive rapportering om virksomhedens bidrag til FN's verdensmål samt dets bidrag til de mål, der er skitseret i Kommissionens strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet og det digitale årti, hvorved dets potentielle tilpasning til EU's strategiske mål maksimeres;
12. understreger betydningen af fællesforetagendets samarbejde med Det Europæiske Jernbaneagentur for at sikre interoperabilitet for de udviklede projekter;
13. bemærker, at fællesforetagendet for Europas jernbaner officielt startede den 30. november 2021;

### **Budgetmæssig og økonomisk forvaltning**

14. understreger, at fællesforetagendets budget for 2021 ikke omfatter indtægter eller forpligtelsesbevillinger/betalingsbevillinger i forbindelse med fællesforetagendets ressourcer fra Horisont Europa eller dets private medlemmer, og at det kun består af bevillinger vedrørende fællesforetagendet Shift2Rail og fællesforetagendet Shift2Rails medlemmer;
15. bemærker, at det endeligt vedtagne budget for fællesforetagendet i 2021 inklusive uudnyttede bevillinger fra tidligere år, som fællesforetagendet genopførte på det indeværende års budget, formålsbestemte indtægter og omfordelinger til næste år, beløb sig til 13 625 mio. EUR (84,1 mio. EUR i 2020) i forpligtelsesbevillinger og 68 440 mio. EUR (75,8 mio. EUR i 2020) i betalingsbevillinger;
16. glæder sig over, at fællesforetagendet ved udgangen af 2021 havde gennemført 100 % af de forpligtelsesbevillinger, der var stillet til rådighed i dets aktive budget, hvilket omfatter personale- og administrationsudgifter, og at betalingsbevillingerne blev gennemført med op til 85 % af de aktive midler; bemærker, at gennemførelsen sammenlignet med fællesforetagendets samlede budget, herunder uudnyttede bevillinger, der ikke var nødvendige i indeværende år, var på 100 % i forpligtelsesbevillinger og 63 % i betalingsbevillinger;
17. bemærker, at de private medlemmer ved udgangen af 2021 bidrog med i alt 189,6 mio. EUR i validerede midler, herunder kontantbidrag på i alt 10,5 mio. EUR, 179,1 mio. EUR i validerede bidrag i naturalier, og dertil et samlet bidrag i naturalier til supplerende aktiviteter på 208,8 mio. EUR til sammenligning med Unionens samlede kontantbidrag på 339,2 mio. EUR;
18. bemærker, at fællesforetagendet i april 2021 iværksatte en endelig indkaldelse af forslag til Horisont 2020-programmet; bemærker, at fællesforetagendet ved udgangen af 2021 med denne indkaldelse havde indgået forpligtelser for næsten 385,5 mio. EUR af det maksimale EU-bidrag til underskrevne Horisont 2020-tilskudsaftaler, hvoraf ca. 96,4 mio. EUR (eller 25 %) skal betales i de kommende år; noterer sig endvidere, at de private medlemmer retligt havde forpligtet sig til at yde bidrag i naturalier til en værdi af 572,6 mio. EUR;
19. fremhæver, at fællesforetagendet gennemførte 100 % af sit disponible forpligtelsesbudget til Horisont 2020-projekter; noterer sig, at gennemførelsesgraden for fællesforetagendets disponible aktionsbudget for 2021, inklusive uudnyttede og omfordelte aktionsbevillinger, faldt til 61 % (2020: 76 %); er opmærksom på, at dette hovedsageligt skyldtes, at støttemodtagernes tekniske rapporter var af dårlig kvalitet, og/eller at det var nødvendigt at anmode støttemodtagerne om yderligere dokumentation for, at projektresultaterne var opnået; opfordrer fællesforetagendet til at se på eventuelle yderligere måder, hvorpå man kan lette rapporteringsreglerne for projektresultater med henblik på at undgå forsinkelser i fremtiden; bemærker endvidere, at de fleste af fællesforetagendets betalinger er engangsbeløb til grupper af støttemodtagere, som har gennemført projektpakker korrekt; bemærker, at en forsinkelse hos en enkelt støttemodtager derfor indvirker på betalingen af hele engangsbeløbet for den pågældende arbejdsopgave;
20. bemærker, at fællesforetagendet med succes foretog mere end 70 betalinger i forbindelse med operationelle udbud og tilskudsftaler til et samlet beløb på 39,3 mio. EUR; bemærker, at fællesforetagendet over for bestyrelsen fremhævede betydningen af kvaliteten af støttemodtagernes rapportering og behovet for, at støttemodtagerne og/eller kontrahenterne overholdt fristerne, og at det i november 2021 underrettede bestyrelsen om, at betalingsbevillinger til

et beløb på ca. 17,5 mio. EUR ville forblive uudnyttede ved årets udgang på grund af støttemodtagernes forsinkelser i indgivelsen af betalingsanmodninger og underliggende dokumenter; bemærker endvidere, at fællesforetagendet var nødt til at overføre dette beløb til de uudnyttede bevillinger for at blive genopført i betalingsbevillingerne for 2022; bemærker, at det er fællesforetagendets opfattelse, at det med denne omfordeling opnåede en gennemførelsesgrad for de operationelle betalinger (aktionsudgifter) på 84 %;

### Performance

21. glæder sig over, at fællesforetagendet i 2021 har gjort yderligere fremskridt med gennemførelsen af Shift2Rail-programmet, selv om de operationelle aktiviteter er blevet påvirket af covid-19-pandemien, hvilket forsinker programmets output med yderligere ca. 6 måneder i forhold til 2020-forsinkelserne, navnlig på grund af det øgede antal demonstrationsaktiviteter på stedet, der var aktive i 2021; bemærker, at det eksisterende interne kontrolsystem har sikret en effektiv og forsvarlig økonomisk forvaltning;
22. bemærker, at fællesforetagendet i 2021 tildelte og underskrev 2 tilskud til en samlet værdi af 2,34 mio. EUR inden for områderne »research and innovation impact and benefits to make rail attractive for stakeholders« og »Digital Automated Coupler innovation for the European Delivery Programme«;
23. fremhæver, at Shift2Rail-programmet ved udgangen af 2021 nåede centrale milepæle med hensyn til programgennemførelsen, idet der var indgået forpligtelser for næsten alle Shift2Rail-ressourcerne til programaktiviteterne, og at alle planlagte aktiviteter i forbindelse med innovative programmer/tværgående aktiviteter var i gang inden for rammerne af godkendte projekter; glæder sig over, at i gennemsnit næsten 75 % af programmet er blevet gennemført med henblik på at nå de operationelle demonstrationer for teknologisk modenhedsniveau 6/7 <sup>(?)</sup>, der efter planen skal afsluttes i 2023; bemærker, at den samlede værdi af de aktiviteter, der blev udført i 2021, anslås at beløbe sig til 123,5 mio. EUR, hvoraf de andre medlemmer end Unionen tegnede sig for 113,6 mio. EUR;
24. bemærker, at fællesforetagendet i 2021 vurderede sine forsknings- og innovationsaktiviteter gennem en tredje kontrolvurdering (gate control); bemærker, at der i denne vurdering blev taget hensyn til de resultater og rapporter, der blev forelagt i forbindelse med den årlige gennemgang af de aktive projekter, der blev koordineret af fællesforetagendet Shift2Rail's andre medlemmer (Unionen og de associerede medlemmer), og at fællesforetagendet gennem denne proces også sikrede, at de anbefalinger, der var fremsat i forbindelse med den tidligere kontrolvurdering, var blevet anvendt korrekt. bemærker, at det overordnede resultat er, at programmet har nydt godt af en sådan feedback, der også bygger på ekstern ekspertise;

### Personale og udbud

25. bemærker, at der på grund af igangværende/forestående ansættelser den 31. december 2021 var 19 medarbejdere, herunder 1 udstationeret national ekspert; bemærker, at der i henhold til fællesforetagendets stillingsfortegnelse burde være 23 stillinger ved udgangen af 2021;
26. bemærker, at stillingsfortegnelsen på grund af lanceringen af det nye fællesforetagende for Europas jernbaner fra den 30. november 2021 fortsat var den, der blev vedtaget inden for rammerne af fællesforetagendet Shift2Rail; bemærker, at bestyrelsen først vedtog den nye stillingsfortegnelse den 1. marts 2022;
27. bemærker på baggrund af den årlige aktivitetsrapport, at personaleudgifterne hovedsagelig blev anvendt til lønninger til fællesforetagendets personale; bemærker endvidere, at fællesforetagendet også gjorde brug af ekstern støtte til at udfylde huller i rekrutteringsprocessen som følge af personaleudskiftning og til at klare den store arbejdsbyrde som følge af fællesforetagendets aktiviteter;

(?) Teknologisk modenhedsniveau på mindst 6 — teknologi påvist i det relevante miljø.

28. bemærker med bekymring, at den gennemsnitlige årlige andel af vikarer fortsat var høj og udgjorde 18 % af det vedtægtsomfattede personale; minder om, at det høje niveau af kontraktansatte har tendens til at øge fællesforetagendets personaleudskiftning betydeligt, hvorved personalesituationen destabiliseres yderligere; understreger endvidere, at anvendelsen af vikarer fortsat bør være en midlertidig løsning, da det ellers kan have en negativ indvirkning på fællesforetagendets samlede performance for så vidt angår f.eks. bevarelse af nøglekompetencer, uklare ansvarskæder, eventuelle retstvister og lavere personaleeffektivitet; minder om, at fællesforetagendet bør udvikle en formaliseret model for eller vejledning om udarbejdelse af overslag over personalebehovene (herunder behovene for væsentlige kompetencer) med det formål at optimere anvendelsen af personaleressourcer;
29. beklager, at personaleudskiftningen i 2021 fortsat var høj, idet en række medarbejdere og en udstationeret national ekspert forlod fællesforetagendet; bemærker, at dette blandt andre aspekter skyldtes, at andre EU-fællesforetagender er i stand til at tilbyde stillinger som midlertidigt ansat i stedet for stillinger som kontraktansat; opfordrer til en øget indsats inden for menneskelige ressourcer for at minimere personaleudskiftningen;
30. glæder sig over, at fællesforetagendet, som det var tilfældet allerede i 2020, også i 2021 fortsatte med at følge Kommissionens tilgang som reaktion på covid-19-pandemien ved at gennemføre særlige foranstaltninger, der har til formål at beskytte personalet; bemærker, at dette navnlig blev sikret ved at anvende telearbejdsordninger og, når de ansatte arbejdede på stedet, ved at mindske den fysiske kontakt mellem kolleger og anvende beskyttelsesforanstaltninger; glæder sig over, at fællesforetagendet bestræbte sig på at tackle covid-19-pandemiens negative virkninger for personalets mentale sundhed ved allerede i 2020 at indføre et trivselsprogram;
31. bemærker på baggrund af den årlige aktivitetsrapport for 2021, for så vidt angår kønsbalancen, at fællesforetagendet har en lavere procentdel af kvinder i bestyrelsen end i det foregående år, nemlig henholdsvis 10 % og 13 %, idet der tages hensyn til de skiftende bestyrelsesmedlemmer, og at procentdelen af kvinder, der er repræsenteret i repræsentationsgruppen og i det videnskabelige udvalg, er 33 % ligesom i 2019 og 2020; beklager, at disse tal er faldet eller stagneret i forhold til de foregående år, og opfordrer til en øget indsats med hensyn til kønsbalance;
32. bemærker, at fællesforetagendet med hensyn til gennemførelsen af udbudsaktiviteter har overholdt principperne i finansforordningen og vejledningen i Europa-Kommissionens vademecum for offentlige indkøb; bemærker, at dette resulterede i gennemførelsen af de aktiviteter, der gav mest valuta for pengene; bemærker, at de værdier, der er fastsat for de forskellige udbudsprocedurer, og som ligger under væsentlighedsniveauet under hensyntagen til den samlede værdi af forsknings- og innovationsaktiviteterne og programmet, er resultatet af de pågældende ansattes kollektive viden og deres erfaring fra tidligere private og offentlige organisationer;
33. noterer sig på baggrund af Revisionsrettens bemærkninger, at fællesforetagendet indvilliger i at betale sine arbejdsgiverpensionsbidrag i overensstemmelse med den beregning, der kommer fra Kommissionens tjenestegrene, når de retlige aspekter er fastlagt, og opfordrer Kommissionen til at tage skridt til at undgå lignende problemer i fremtiden; opfordrer fællesforetagendet til ikke at vente på den endelige beregning af udestående bidrag, men til at tage hensyn til denne forpligtelse ved planlægningen af sit fremtidige budget, f.eks. gennem en tilsvarende hensættelse til pensionsbidrag;
34. lykønsker fællesforetagendet med fastlæggelsen af centrale mål til at styrke jernbanernes rolle i transportsystemet i dets flerårige handlingsprogram med henblik på at maksimere dets bidrag til at nå målene i den europæiske grønne pagt;
35. roser programkontorets løbende tilsyn i 2021 med gennemførelsen af 105 projekter og operationelle kontrakter under Shift2Rail-programmet, som er blevet tildelt og underskrevet siden 2016, til en anslået samlet værdi for forskning og innovation på 805,1 mio. EUR;
36. bemærker, at fællesforetagendet spillede en aktiv rolle for sektorens synlighed i løbet af året for jernbanetransport 2021;
37. roser fællesforetagendets løbende rapportering siden 2018 om dets bidrag til opfyldelsen af FN's verdensmål for bæredygtig udvikling;

38. bemærker covid-19-pandemiens fortsatte indvirkning på fællesforetagendets, dets forgængers og jernbanesektorens aktiviteter generelt og de deraf følgende yderligere forsinkelser i nogle af programmets outputs, som rapporteret i fællesforetagendets årlige aktivitetsrapport; henleder opmærksomheden på, at fællesforetagendet har understreget, at covid-19-pandemien fortsat vil påvirke visse operationer i jernbanesektoren, selv efter at dens alvorligste virkninger er aftagende; lykønsker derfor fællesforetagendet og tilskynder det til at fortsætte de detaljerede risikoanalyser og afbødningsplaner, der er blevet gennemført af dets programgruppe og projektkoordinatorer siden covid-19-pandemiens begyndelse;

### **Intern revision**

39. bemærker, at Kommissionens Interne Revisionstjeneste bekræftede, at der i 2021 ikke var nogen forringelse af den individuelle objektivitet, navnlig på grund af interessekonflikter, begrænsninger i anvendelsesområdet, begrænsninger i adgangen til optegnelser, personale og ejendomme eller ressourcebegrænsninger;
40. bemærker, at den interne revisor efter sin risikovurdering i fællesforetagendet i 2020 udarbejdede den strategiske interne revisionsplan for 2021-2023; bemærker, at fællesforetagendet i fjerde kvartal 2021 gav den interne revisionstjeneste en opdatering om den interne og eksterne udvikling, der har indflydelse på dets virksomhed, samt sin ajourførte udgave af risikoregistret; bemærker, at den interne revisionstjeneste vil tage hensyn til dette input i forbindelse med udarbejdelsen af sin planlægning af revisionsarbejdet for 2022 og udarbejdelsen af den næste dybdegående risikovurdering og strategiske interne revisionsplan for EU-Rail;
41. bemærker, at den interne revisionstjeneste i 2021 iværksatte en revision af gennemførelsen og afslutningen af Horisont 2020-tilskud med det formål at vurdere tilstrækkeligheden af udformningen og effektiviteten af fællesforetagendets interne kontrol af gennemførelsen og afslutningen af tilskudsaftaler under Horisont 2020; opfordrer fællesforetagendet til at aflægge rapport til dechargemyndigheden om resultaterne af denne revision;

### **Intern kontrol**

42. fremhæver, at fællesforetagendet i 2020 vedtog en revideret ramme for intern kontrol, og at den første årlige selvevaluering af den reviderede ramme for intern kontrol blev foretaget i første kvartal 2021 for at evaluere overholdelsen og effektiviteten af de interne kontroller, idet man så tilbage til 2020 og afspejlede den nuværende situation med hensyn til de interne kontrolaktiviteter, der eksisterede på daværende tidspunkt;
43. bemærker ligeledes, at der i første kvartal 2022 blev foretaget en ny årlig vurdering af situationen med hensyn til rammen for intern kontrol i 2021, både for så vidt angår de 17 individuelle principper, de 5 komponenter og set ud fra rammen som helhed; bemærker, at denne vurdering blev foretaget på grundlag af 53 indikatorer og under hensyntagen til alle de relevante oplysninger, der var til rådighed på daværende tidspunkt, herunder resultaterne af tidligere interne/eksterne revisioner og fortegnelserne i fællesforetagendets register over undtagelser og hændelser med manglende overholdelse; bemærker efter behørig vurdering, at der ikke blev konstateret nogen relevante mangler i den interne kontrol; bemærker, at alle individuelle principper og komponenter under den interne kontrolramme blev anset for at være til stede og fungere godt;
44. noterer sig, at det ifølge Revisionsrettens beretning for Horisont 2020-betalings vedkommende er Kommissionens GD RDT's fælles revisionstjeneste, der er ansvarlig for de efterfølgende revisioner; bemærker på grundlag af resultaterne fra de efterfølgende revisioner, der forelå ved udgangen af 2020, at fællesforetagendet rapporterede en repræsentativ fejlfrekvens på 2,3 % (2,9 % i 2020) og en restfejlfrekvens på 1,6 % (1,99 % i 2020) vedrørende Horisont 2020-projekterne (afregninger og endelige betalinger);
45. noterer sig, at Revisionsretten reviderede tilfældigt udvalgte stikprøver af Horisont 2020-betalinger afholdt i 2021 på endelig støttemodtagerniveau for at bekræfte fejlfrekvensen i de efterfølgende revisioner; bemærker, at Revisionsretten ikke konstaterede fejl eller kontrolsvagheder hos fællesforetagendets støttemodtagere i stikprøven;

46. glæder sig over, at alle fællesforetagender i 2022 er begyndt at gennemføre foranstaltninger til at nedbringe fejlprocenten i overensstemmelse med den foranstaltning, som Revisionsretten havde foreslået, herunder undersøgelse af mulighederne for forenkede omkostningsformer såsom enhedsomkostninger, faste beløb og faste takster, rettet mod typer af støttemodtagere med en højere tilbøjelighed til fejl såsom SMV'er og nye støttemodtagere;
  47. bemærker, at fællesforetagendet på samme måde som for behandlingen af potentielle interessekonflikter og for at gennemføre de krav, der følger af oprettelsesakten på dette område, har vedtaget regler ved hjælp af sine interne retlige rammer for sine medlemmer, sit personale og medlemmer af sin bestyrelse, og at de årlige interesseerklæringer fra medlemmerne af bestyrelsen er offentligt tilgængelige på fællesforetagendets officielle websted.
-