



Bruxelles, den 11.10.2018
COM(2018) 686 final

**MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET, RÅDET,
DET EUROPÆISKE ØKONOMISKE OG SOCIALE UDVALG OG
REGIONSUDVALGET**

Det årlige EU-arbejdsprogram for europæisk standardisering for 2019

{SWD(2018) 434 final}

1. Indledning

Standarder er uundværlige for et velfungerende indre marked. De støtter højere økonomisk vækst ved at fjerne de barrierer, der forhindrer innovative og konkurrencedygtige produkter og tjenesteydelser i at komme ind på markeder, og ved at udvide handelen til nye markeder. Standarder forbedrer produkters og tjenesteydelsers kompatibilitet, kvalitet og ydeevne og giver fabrikanterne et stabilt grundlag for investeringer i nye teknologier og digitalisering af processer. Standarder giver også fabrikanterne mulighed for at forvalte overgangen til lavemissionsenergiressourcer, indgå i globale værdikæder og tilføje servicekomponenter til produkter.

Nøglen til at maksimere standardiseringens positive virkninger er at udvikle synergier inden for det europæiske standardiseringssystem, idet der også tages hensyn til standardiseringens internationale dimension. Synergierne skal omfatte SMV'er og nystartede virksomheder, hvilket styrker innovation og teknologi i det indre marked.

Kommissionen forfølger sine overordnede mål om intelligent, bæredygtig og inklusiv vækst gennem foranstaltninger, der er fastsat i dens årlige arbejdsprogrammer. Europæiske standarder spiller en vigtig støttende rolle i mange af disse foranstaltninger, da de letter gennemførelsen af relevant lovgivning ved at give formodning om overensstemmelse med dens væsentlige krav. Hertil kommer, at standarder sikrer interoperabilitet mellem en række sektorer, bl.a. inden for IKT, hvilket giver mulighed for udvikling af nye teknologier, applikationer og tjenesteydelser og støtter europæisk vækst og konkurrenceevne.

Ud over de harmoniserede standarder, som Kommissionen formelt har anmodet om til støtte for en lovgivningsmæssig retsakt, findes der også et helt sæt af europæiske standarder og europæiske standardiseringspublikationer, der er udviklet af de europæiske standardiseringsorganisationer¹ (ESO'er). Der er måske ikke fremsat en formel anmodning vedrørende disse standarder, men de skal stadig støtte gennemførelsen af Kommissionens politikker. Dette årlige EU-arbejdsprogram for europæisk standardisering for 2019 identificerer nogle af de vigtigste politikområder, der har relevans set ud fra denne synsvinkel: energi, cirkulær økonomi, forsvar, sikkerhed, det indre marked og det digitale indre marked. Det opstiller de strategiske prioriteter for europæisk standardisering til støtte for både EU's lovgivning og politikker. Det årlige EU-arbejdsprogram sætter også disse strategiske prioriteter ind i en bredere sammenhæng med det internationale samarbejde om standardisering.

Det europæiske standardiseringssystem er baseret på et unikt system af et privilegeret offentlig-privat partnerskab mellem Kommissionen og ESO'erne, hvilket afspejler

¹ CEN (Den Europæiske Standardiseringsorganisation) – CENELEC (Den Europæiske Komité for Elektroteknisk Standardisering) – ETSI (Det Europæiske Standardiseringsinstitut for Telekommunikation).

bestemmelserne i forordning (EU) nr. 1025/2012². I EU-arbejdsprogrammet for 2019 fastlægges hovedretningslinjerne for den fremtidige udvikling af dette partnerskab, herunder det vigtige princip om inklusivitet.

Siden vedtagelsen af meddelelsen om europæiske standarder til det 21. århundrede³ har Kommissionen arbejdet tæt sammen med sine partnere fra erhvervslivet, offentlige myndigheder, ikkestatslige organisationer og den akademiske verden om at gennemføre de initiativer, som foreslås i meddelelsen, herunder en styringscyklus, som styrker dialogen med EU-lovgiverne, og udviklingen af det fælles initiativ vedrørende standardisering⁴ (JIS). JIS vil afslutte sit arbejde i 2019, og det årlige EU-arbejdsprogram foreslår fokusområder for det sidste år af JIS' gennemførelse.

Dette arbejdsprogram er blevet udarbejdet med uvurderlige input fra den interinstitutionelle dialog, der fandt sted i juni 2018, og som samlede højtstående repræsentanter for standardiseringsmiljøet, erhvervslivet, Kommissionen, Europa-Parlamentet, Det Europæiske Økonomiske og Social Udvalg, Regionsudvalget og andre interessenter inden for europæisk standardisering.

Arrangementet var en anledning til at udveksle idéer om strategiske spørgsmål, give feedback om Kommissionens standardiseringsinitiativer og åbent drøfte fremtidige politikprioriteter og metoder til at styrke det europæiske standardiseringssystem. Debatten berørte en række emner, herunder standardiseringssystemets generelle funktionsmåde, spørgsmål om dets styringsproces og retningen for EU's standardiseringsprioriteter, alt sammen også set i en bredere international sammenhæng. Det europæiske uddannelsessystems bidrag i form af støtte til nye teknologier og levering af en ny generation af eksperter blev fremhævet som et særlig vigtigt aspekt. Også ekspertgruppen Den Europæiske Multistakeholderplatform for IKT-standardisering (MSP)⁵ og køreplanen for IKT-standardisering blev fremhævet som en model for samarbejde om planlægning og inddragelse af interessenter.

Kommissionen vil undersøge mulighederne for at fortsætte med dette format i fremtiden, samtidig med at der trækkes på de vigtige erfaringer fra denne dialog. Resultaterne vil blive brugt til at informere om den løbende prioritering af standardiseringsarbejdet og vil indgå i de interne drøftelser og forberedende foranstaltninger forud for rapporten om gennemførelsen af forordning (EU) nr. 1025/2012. Denne rapport skal udarbejdes af Kommissionen og forelægges for Europa-Parlamentet og Rådet⁶.

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1025/2012 af 25. oktober 2012 om europæisk standardisering.

³ COM(2016) 358.

⁴ C(2016) 3211.

⁵ <https://ec.europa.eu/digital-single-market/european-multi-stakeholder-platform-ict-standardisation>.

⁶ I overensstemmelse med forpligtelsen i artikel 24, stk. 3, i forordning (EU) nr. 1025/2012.

2. Strategiske prioriteter for europæisk standardisering til støtte for EU-lovgivning og -politikker⁷

2.1. Tiltag til støtte for strategien for et digitalt indre marked

IKT-standarders og tekniske specifikationer tilgængelighed, navnlig med henblik på at sikre interoperabilitet mellem produkter, tjenesteydelser og udstyr, er af afgørende vigtighed for at opnå alle de fordele, som det digitale indre marked indebærer. Kommissionen har i samarbejde med europæiske og internationale standardiseringsorganisationer og andre fora og konsortier samt industrielle og samfundsmæssige interessenter gjort fremskridt inden for alle prioriterede områder og domæner, der er identificeret i meddelelsen om IKT-standardiseringsprioriteter for det digitale indre marked⁸, således som det fremgår af rapporten om gennemførelse af EU's standardiseringspolitik og europæiske standarders bidrag til EU-politikker⁹.

Digitalisering er drevet af de enkelte branchers behov for at forbedre deres resultater, men også af deres kunders og leverandørers forventninger. Det er derfor vigtigt ikke blot at inddrage udbydere, men også modtagerne, herunder sårbare grupper og mindretalsgrupper i samfundet, som f.eks. personer med handicap, i udarbejdelsen af IKT-standarder. Standardiseringsspørgsmål skal også behandles på EU-niveau for at sikre, at der tages behørigt hensyn til relevant lovgivning, såsom EU's databeskyttelsesregler.

Standardiseringsbehov til støtte for EU's politikker er beskrevet i den årligt ajourførte køreplan for IKT-standardisering, som offentliggøres af Kommissionen. 2018-udgaven af køreplanen for IKT-standardisering¹⁰ indkredser 170 foranstaltninger organiseret omkring fire tematiske områder: centrale mulighedsskabende teknologier, samfundsmæssige udfordringer, innovation for det indre marked og bæredygtig vækst.

At skabe de rette betingelser, for at digitale net og tjenesteydelser kan blomstre, er en af de tre søjler i strategien for det digitale indre marked. Standardisering vil i 2019 støtte dette ved at fokusere på tingenes internet, big data, blockchain, samarbejdende intelligente transportsystemer og selvkørende biler, e-sundhed, intelligente byer, tilgængelighed, e-forvaltning og kunstig intelligens. Harmonisering i forhold til 5G-frekvenser og tilgængelighed af globale 5G-standarder inden udgangen af 2019 som planlagt i handlingsplanen for 5G vil fremme investeringer i 5G-netværk og -applikationer.

Cybersikkerhedskrav bør sikre parallel beskyttelse mod cyberangreb på software- og hardware kontrolprocesser, -systemer og -udstyr. Kommissionen har i sit forslag til forordning om cybersikkerhed i EU¹¹ fra 2017 foreslået, at der etableres en europæisk ramme

⁷ Jf. foranstaltningerne i arbejdsdokumentet fra Kommissionens tjenestegrene, som ledsager denne meddelelse.

⁸ COM(2016) 176.

⁹ COM(2018) 26 og SWD(2018) 15.

¹⁰ http://ec.europa.eu/growth/industry/policy/ict-standardisation_en#rolling_plan_ict_standardisation.

¹¹ COM(2017) 477.

for IKT-sikkerhedscertificering for produkter og tjenesteydelser. Certificeringsordningerne vil anvende standarder og tekniske specifikationer til både at udtrykke og vurdere overensstemmelse med nærmere fastsatte cybersikkerhedskrav.

Blockchainteknologi støtter sikker og kontrollerbar lagring af data og reducerer transaktionsomkostninger, hvilket bidrager til en høj grad af sporbarhed og sikkerhed i økonomiske onlinetransaktioner. Da systemet samler offentlige og private net, er der brug for standardisering for at sikre interoperabilitet mellem blockchainteknologiens forskellige konfigurationer. Den 1. februar 2018 lancerede Kommissionen EU's Observationscenter og Forum for Blockchainteknologi, hvis arbejdsgruppe om blockchainpolitik og rammebetingelser bl.a. vil behandle spørgsmål vedrørende teknologisk udvikling og økosystemets udvikling som f.eks. interoperabilitet, hvor standardisering kan føre til løsninger. Den skal også identificere eventuelle behov for blockchainstandardisering på EU-plan¹².

Kunstig intelligens (AI) har en bred indvirkning på økonomien og samfundet og påvirker på mange måder vores dagligdag. Det er nødvendigt at gøre AI-produkter og -tjenesteydelser markedsparate og sikre overholdelse af sikkerhedsstandarder¹³. Den europæiske alliance vedrørende kunstig intelligens (European AI Alliance) vil være den europæiske referenceplatform for tænkning og overvejelser om kunstig intelligens. Kommissionen er ved at oprette en ekspertgruppe på højt plan, som vil fungere som styringsgruppe for den europæiske AI-alliancens arbejde og hjælpe med at identificere standardiseringsbehov.

2.2. Tiltag til støtte for energiunionen og klimaet

CO₂-emissionsreduktionsmål for alle typer køretøjer har til formål at nedbringe drivhusgasemissionerne fra transportsektoren, samtidig med at sektorens konkurrenceevne sikres, hvilket vil føre til brændstofbesparelser for forbrugerne. Sådanne mål kan også forbedre luftkvaliteten i byerne og gavne miljøet. Samtidig ansporer de bilindustrien til at finde metoder til at mindske brændstofforbruget. Kommissionen har fastsat sine målsætninger¹⁴, og målet for standardisering er tilvejebringe standarder, som vil gøre det lettere for industrien at sænke CO₂ ved at stimulere innovation og forbedre køretøjernes effektivitet (f.eks. aerodynamisk ydeevne).

Som en del af den tredje mobilitetspakke¹⁵ har forslaget til en EU-forordning om mærkning af dæk¹⁶ til formål at bidrage til brændstoffeffektivitet, sikkerhed og støjreduktion ved at give

¹² Europa-Kommissionen er direkte involveret i standardiseringsaktiviteter gennem et samarbejde med ISO's tekniske komité 307 om blockchain og distribuerede teknologier. Desuden samarbejder den med CEN's fokusgruppe vedrørende blockchain- og distributed ledger-teknologi, hvis oprindelige opgave er at udarbejde en EU-hvidbog om blockchainstandardisering. Den skal også identificere eventuelle behov for blockchainstandardisering på EU-plan.

¹³ Jf. COM(2018) 237.

¹⁴ COM(2018) 284.

¹⁵ https://ec.europa.eu/transport/modes/road/news/2018-05-17-europe-on-the-move-3_en.

¹⁶ COM(2018) 296.

forbrugerne bedre oplysninger, når de køber dæk. Standarder kan f.eks. støtte udviklingen af harmoniserede test af ydeevne som f.eks. oplysninger om ydeevne i isglat føre, der skal tilføjes på mærkningen og give forbrugerne et mere fuldstændigt billede af dækkenes ydeevne under vinterforhold. Den foreslåede forordning baner også vejen for en mulig tilføjelse af oplysninger om dæks slidstyrke på mærkningen. Dæks slidstyrke er blevet identificeret som den vigtigste kilde til forurening med mikroplast, men der mangler testmetoder til støtte for en politikforanstaltning på dette område.

Endelig kan standarder støtte den grønne omstilling i skibsfartssektoren gennem anvendelse af alternative brændstoffer (f.eks. LNG lavet af fossilt brændstof, biomasse eller el-til-gas-teknologi, elektricitet, brint) til søtransport.

Kommissionen er ved at udvide kravene til miljøvenligt design til nye produktkategorier: pumper, produkter til lokal rumopvarmning, produkter til lokal rumopvarmning til fast brændsel, luftvarmeprodukter, køleprodukter, HT-chillers til proceskøling og ventilationskonvektorer, klimaanlæg og batterier. I de kommende år forventes standardisering at tilvejebringe de tekniske specifikationer, som er nødvendige for at gennemføre disse nye krav.

2.3. Tiltag til støtte for handlingsplanen for den cirkulære økonomi

Sikrere trafik, mindre forurenende køretøjer og mere avancerede teknologiske løsninger støtter EU-industriens konkurrenceevne og skaber samtidig klare fordele for borgerne. Kommissionen har opstillet en strategisk handlingsplan¹⁷ for udvikling og fremstilling af batterier i Europa baseret på arbejdet i den europæiske EU-batterialliance¹⁸. Helt specifikt omhandler planen standardiseringstiltag for at identificere mulighederne for at indføre en standardiseret EU-ordning for livscyklusvurdering af batterier. Desuden kunne det overvejes, hvilken rolle miljøvenligt design spiller, når der fremsættes krav om bæredygtig udformning og brug. I den forbindelse vil man undersøge europæiske standarders mulige rolle for fremme af sikker og bæredygtig produktion, (gen)brug og genanvendelse af batterier.

Med hensyn til plast skyldes den begrænsede anvendelse af genanvendt plast blandt andet betænkeligheder hos mange firmaer og fabrikanter, der frygter, at genanvendt plast ikke vil kunne opfylde deres behov for en pålidelig forsyning af materialer i store mængder og med konstante kvalitetsspecifikationer. Med dette i tankerne kunne udviklingen af kvalitetsstandarder for sorteret plastaffald og genanvendt plast fremme en større integration af genanvendelsesaktiviteter i værdikæden for plast. Efter at behovet for standardisering¹⁹ er blevet klarlagt, vil Kommissionen foreslå, at der udvikles standarder vedrørende procedure-

¹⁷ Bilag 2 til COM(2018) 293.

¹⁸ Den europæiske batterialliance (EBA) blev lanceret i oktober 2017 af næstformand Maroš Šefčovič: https://ec.europa.eu/growth/industry/policy/european-battery-alliance_en.

¹⁹ Resultaterne af den accessoriske og foreløbige foranstaltning om bæredygtige kemikalier ("ancillary and preliminary action on sustainable chemicals"), der i øjeblikket gennemføres i henhold til aftalets skud nr. CEN/000/2017-05 om bæredygtige kemikalier.

og infrastrukturspørgsmål i forbindelse med genanvendelse. Desuden klarlægger EU-strategien for plast i en cirkulær økonomi behovet for at udvikle metoder til at vurdere tab af mikroplast fra bl.a. tekstilvarer. En af standardiseringsorganernes opgaver i 2019 bliver at revidere og eventuelt udarbejde testmetoder som lovet i en tværindustriel aftale²⁰ for at vurdere udslip af mikroplast til vandmiljøet fra vask af syntetiske tekstilvarer.

I sit nylige forslag til et direktiv vedrørende håndtering af visse plastprodukters indvirkning på miljøet²¹ har Kommissionen medtaget et forslag om, at drikkevarebeholdere kun må markedsføres, hvis hætter og låg er fastgjort til beholderne, da hætter og låg er blandt de hyppigst fundne genstande. For at sikre et velfungerende indre marked efter direktivets ikrafttræden omfatter Kommissionens forslag også udviklingen af en harmoniseret standard, hvilket både Rådet og Europa-Parlamentet anser for afgørende.

2.4. Tiltag til støtte for et dybere og mere retfærdigt indre marked med et styrket industrigrundlag

Standardisering er en vigtig forudsætning for et dybere og mere retfærdigt indre marked. Udviklingen af vigtige tekniske standarder er yderst relevant for sikringen af de forskellige systemers interoperabilitet og kan i høj grad lette udbredelsen af innovative løsninger. I den nyligt vedtagne mobilitetspakke, der skal hjælpe transportsektoren med at foretage en konkurrencedygtig og socialt retfærdig overgang til ren energi og digitalisering, opstilles der en række initiativer. F.eks. konvojkørsel, der gør det muligt for en gruppe af selvkørende køretøjer at bevæge sig sikkert ved hjælp af automatiserede intelligente kontrolsystemer, der kan kommunikere med hinanden. Det betyder, at det forreste køretøj kontrollerer de øvrige køretøjers hastighed og retning. Der er tale om en lovende teknologi, der skal gøre vejene sikrere og transporten mere effektiv. Standardisering bør støtte gennemførelsen af forslaget til en EU-forordning²² ved at tilvejebringe teknisk specifikation, der opfylder systemets behov for sammenkobling og interoperabilitet. Parallelt hermed vil Kommissionen arbejde på²³ at løse problemerne med frekvenser for at støtte radioadgangsteknologier for opkoblet og automatiseret mobilitet i 5.9 GHz-båndet.

For at sikre sikre kørselsforhold på EU's område skal der være konvergens i udformning, bygning og forvaltning af vejinfrastruktur. Standarder kan fremme harmonisering og vidensdeling mellem medlemsstaterne om de overholdte procedurer og krav.

Derudover vil der med henblik på bedre sikkerhed, fjernelse af tekniske hindringer og hurtig udbredelse af innovation fortsat blive fokuseret på fastsættelsen af nye tekniske specifikationer for interoperabilitet vedrørende delsystemerne infrastruktur og rullende materiel i jernbanesystemet.

²⁰ Aftalen er undertegnet af fem erhvervssammenslutninger: AISE, CIRFS, EOG, EURATEX og FESI.

²¹ COM(2018) 340.

²² COM(2018) 286.

²³ Jf. COM (2018) 283.

Færdiggørelsen af hovednettet og korridorerne i det transeuropæiske transportnet (TEN-T) vil øge transportkapaciteten i det indre marked uden at øge CO₂-emissionerne. Standardisering kan støtte løsninger, der sikrer interoperabilitet og kommunikation mellem nettets elektroniske systemer.

Sammen med elektronisk fakturering vil elektronisk godstransportinformation gøre logistiksektoren mere effektiv. Med hensyn til elektronisk godstransportinformation bør standarder gøre det lettere at udarbejde en ensartet tilgang til accept af elektroniske dokumenter.

Kommissionen vil også anmode om en opdatering af de nødvendige standarder for inspektion og afprøvning af farligt gods, der transporteres på tværs af medlemsstaterne.

2.5. Tiltag til støtte for den europæiske handlingsplan for forsvarsområdet

Det europæiske marked for forsvarsmateriel lider under fragmentering og et utilstrækkeligt industrielt samarbejde. Derfor er en af de tre foranstaltninger, der er bebudet i den europæiske handlingsplan for forsvarsområdet²⁴, at sikre et åbent og konkurrencedygtigt indre marked for forsvarsmateriel. Europæisk standardisering har et veldokumenteret ry for at fremme åbenhed og konkurrence i det indre marked. Kommissionen har foreslået Det Europæiske Forsvarsagentur at påbegynde udviklingen af en handlingsplan for standardisering på forsvarsområdet i samarbejde med ESO'erne.

2.6. Tiltag til støtte for den europæiske rumstrategi

Galileosystemets etablering og ibrugtagning skal være gennemført inden 2020 parallelt med driftsfasen (påbegyndt i 2017). Dette betyder, at rumsegmentet fra dette tidspunkt vil være fuldt ud etableret og ibrugtaget, og alle tjenester vil være erklæret fuldt ud operationelle. Kommissionen har foreslået Det Europæiske GNSS-Agentur at påbegynde udviklingen af en handlingsplan for standardisering på området i samarbejde med de europæiske standardiseringsorganer.

2.7. Tiltag til støtte for den europæiske dagsorden om sikkerhed

For at håndtere de nye sikkerhedsmæssige udfordringer finansierer EU forskningsaktiviteter, der skal fremme sikkerhedsteknologier på europæisk plan. EU's sikkerhedsindustri grundlag er i en stærk position til at levere de nødvendige løsninger. Denne industri skal dog overvinde den nuværende fragmentering, således at der kan ske en bred udbredelse af EU-finansierede forskningsresultater. Standarder kan slå bro over denne kløft. De kan give stordriftsfordele og reducere informationsasymmetrier mellem udbuds- og efterspørgselsiden med grænseoverskridende transaktioner.

²⁴ COM(2016) 950.

3. Internationalt samarbejde

Støtte til EU-industriens konkurrencemæssige stilling i den globale værdikæde og styrkelse af dens tilstedeværelse på de internationale markeder er vigtige forudsætninger for at skabe vækst og beskæftigelse i EU, navnlig i lyset af den skiftende dynamik i den internationale handelspolitik²⁵.

Disse målsætninger kan først og fremmest nås ved at sigte mod den størst mulige sammenhæng mellem internationale og europæiske standarder og ved at fremme den generelle brug af europæiske og/eller internationale standarder uden for EU.

Kommissionen vil i 2019 fortsat intensivere sin politikdialog med internationale standardiseringsorganer og fortsætte sin deltagelse i relevante internationale fora²⁶. Kommissionen vil også holde kontakt med internationale standardiseringsorganer såsom ISO/IEC/JTC1/ITU-T og, når det er relevant, deres tekniske udvalg.

Kommissionen vil også fremme europæisk standardisering og bidrage til kapitler om tekniske handelshindringer, når den forhandler, udarbejder og gennemfører forskellige internationale politiktiltag som f.eks. frihandelsaftaler²⁷, associeringsaftalen mellem EU og Ukraine²⁸, Østpartnerskabet²⁹, EU's fornyede partnerskab med landene i Afrika³⁰ og konnektivetsprocessen mellem Europa og Asien³¹.

Kommissionen vil indlede en dialog om standarder med USA med henblik på at lette samhandelen, mindske bureaukratiske hindringer og nedbringe omkostningerne³².

På samme måde vil Kommissionen sikre kontinuiteten af synlighedsprojekter som f.eks. de aktuelle ordninger for udsendte europæiske standardiseringseksperter i Kina og Indien, den webbaserede standardiseringsplatform med Kina³³ og projekterne vedrørende internationalt samarbejde om IKT-standardisering³⁴. Det overordnede mål for sådanne tiltag er at præsentere det europæiske standardiseringssystem som et attraktivt alternativ til andre regionale eller nationale ordninger, levere standardiseringsrelevante oplysninger og lette bilateralt samarbejde om standardiseringsspørgsmål.

²⁵ Den skiftende internationale dynamiks konsekvenser for Kommissionens involvering i politik (f.eks. industripolitik) var blandt de emner, der blev diskuteret i forbindelse med den interinstitutionelle dialog om standardisering i juni 2018.

²⁶ Som f.eks. Verdenshandelsorganisationen og FN-komitéer.

²⁷ <http://ec.europa.eu/trade/policy/countries-and-regions/negotiations-and-agreements/>.

²⁸ EUT L 161 af 29.5.2014, s. 3.

²⁹ Østpartnerskabet er et fælles initiativ, der involverer EU, dets medlemsstater og seks østeuropæiske partnere: Armenien, Aserbajdsjan, Hviderusland, Georgien, Moldova og Ukraine.

³⁰ COM(2017) 763 final.

³¹ JOIN(2018) 31 final.

³² http://europa.eu/rapid/press-release_STATEMENT-18-4687_da.htm.

³³ <https://webgate.ec.europa.eu/cesip/>.

³⁴ www.indico-ictstandards.eu; www.standict.eu.

Endvidere vil foranstaltningerne støtte europæiske virksomheder, der har svært ved at få adgang til markeder uden for EU på grund af standardiseringsspørgsmål. Kommissionen planlægger at forny det nuværende projekt i Indien fra midten af 2019 til 2022. Kommissionen vil støtte afholdelsen af 3GPP-møder (3rd Generation Partnership Project) i Europa for at fremme aktiv deltagelse af en bred vifte af europæiske delegerede fra vigtige industrielle aktører, herunder SMV'er, den akademiske verden og forskningsinstitutioner.

4. Offentlig-private partnerskaber

4.1. Styring

Rettidig levering af standarder af høj kvalitet kræver løbende samarbejde og opbygning af tillid mellem begge sider af det offentlig-private partnerskab inden for europæisk standardisering.

Navnlig kræver kvaliteten af harmoniserede standarder, som giver formodning om overensstemmelse, særlig opmærksomhed fra begge sider. Denne type standard skal være i overensstemmelse med seneste retspraksis i denne henseende, overholde forordningen om europæisk standardisering og opfylde de juridiske krav i den sektorlovgivning, som den dækker. I overensstemmelse med denne seneste retspraksis vil Kommissionen fortsætte med at revurdere sine procedurer og dele dem med interessenterne gennem det fælles initiativ vedrørende standardisering, der blev iværksat i 2016, og handlingsplanen om henvisning til harmoniserede standarder, der blev aftalt mellem Kommissionen og ESO'erne i 2017³⁵. ESO'erne opfordres til at give højeste prioritet til håndtering af harmoniserede standarder, som der ikke er henvisninger til, for at opfylde de standarder af høj kvalitet, som markedet og lovgiver kræver, og for at sikre en rettidig henvisning i EUT.

Kommissionen vil for at gennemføre denne handlingsplan i 2019 fokusere på yderligere at konsolidere det nye system af konsulenter inden for harmoniserede standarder, der blev indført i 2018. Systemet blev oprettet for at efterprøve og vurdere kvaliteten af udkast til harmoniserede standarder og deres overensstemmelse med tilsvarende EU-lovgivning og -politikker.

Kommissionen vil fortsat støtte styringsprocessen gennem sine regelmæssige strukturerede dialoger med ESO'erne. Det har vist sig at være en nyttig ramme for tidlig fjernelse af hindringer og effektiv gennemførelse af vedtagne foranstaltninger.

4.2. Inklusivitet

Kommissionen gentager sin opfordring til ESO'erne, de nationale standardiseringsorganer³⁶ og bilag III-organisationer (SBS, ANEC, EFS og ECOS)³⁷ om at fortsætte deres bestræbelser

³⁵ Jf. handlingsplanen i SWD (2018) 15.

³⁶ Nationale standardiseringsorganisationer i henhold til artikel 2 i forordning (EU) nr. 1025/2012.

på at sikre interessenters deltagelse og øge deres samarbejde, om nødvendigt ved at tilpasse deres interne regler og procedurer.

Kommissionen har til hensigt at påvise de gunstige virkninger af inklusivitet på kvaliteten af europæisk standardisering og dens evne til at levere de nyeste publikationer, som vil kunne øge virksomhedernes konkurrenceevne under hensyntagen til små virksomheders civilsamfundets behov. Kommissionen vil derfor anmode SBSG, der repræsenterer små virksomheder inden for europæisk standardisering, om at fremlægge konkrete eksempler på, hvordan SMV'ers deltagelse i standardisering skaber merværdi ved at øge konkurrenceevnen. Ligeledes bør de organisationer, der repræsenterer miljømæssige interesser og forbrugeres og arbejdstageres interesser i forbindelse med standardisering (ANEC, EFS og ECOS) give eksempler på, hvordan deres deltagelse i standardisering gavner samfundet som helhed. Sådanne eksempler kan fastsætte benchmarks og bedste praksis, som andre organisationer kan følge.

Derudover ville det være nyttigt, hvis bilag III-organisationer styrkede og fremhævede den forbindelse, de har med deres bagland i forskellige medlemsstater. Det er vigtigt for deres nationale medlemmer at se fordelene ved, at bilag III-organisationer beskæftiger sig med europæisk standardisering, og fremme disse organisationers legitimitet.

ESO'erne bør også indberette tilfælde, hvor underrepræsenterede interessenters deltagelse, navnlig bilag III-organisationer, har gavnet det europæiske standardiseringssystem og den måde, det fungerer på.

Kommissionen vil fortsat fokusere på inklusivitet og relaterede udfordringer i sin bilaterale dialog med Den Internationale Standardiseringsorganisation (ISO) og Den Internationale Elektrotekniske Kommission (IEC).

4.3. *Evaluering af forordningen*

Det fastsættes i artikel 24, stk. 3, i forordning (EU) nr. 1025/2012 om europæisk standardisering, at Kommissionen senest den 31. december 2015 og derefter hvert femte år forelægger en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet om denne forordnings gennemførelse.

I den forbindelse vil Kommissionen iværksætte en uafhængig gennemgang af det europæiske standardiseringssystem i 2019 for at evaluere dets resultater. Den uafhængige gennemgang vil bygge videre på resultatet af det fælles initiativ vedrørende standardisering og eventuelt på resultaterne af undersøgelsen af standardiseringens virkninger.

³⁷ [Small Business Standards](#), [the European consumer voice in standardisation](#), [the European Trade Union Confederation](#) og [the European Environmental Citizens' Organisation for Standardisation](#).

4.4. Finansiering af europæisk standardisering

De nuværende rammeaftaler om partnerskab med CEN, CENELEC og ETSI, som udgør den retlige ramme for Unionens finansiering af europæisk standardisering, udløber i december 2020. For at mindske administrationen for de europæiske standardiseringsorganisationer og gøre det muligt for alle de nationale standardiseringsorganer at deltage i udviklingen af standarder vil Kommissionen vurdere de potentielle nye foranstaltninger til forenkling af finansieringen af europæisk standardisering ved at udvide brugen af faste beløb til alle former for tilskud. Til beregning af satserne for enhedsomkostninger og faste beløb vil Kommissionen anmode ESO'erne om at indsende deres metodologi, statistikker og revisionsattester.

Endvidere og med henblik på de næste rammeaftaler om partnerskab, som følger tidsplanen for den næste flerårige finansielle ramme (FFR 2021-2027), vil Kommissionen sammen med ESO'er og bilag III-organisationer undersøge, hvordan man for deres respektive aktiviteter bedst fastlægger ajourførte centrale resultatindikatorer og gennemførelsen heraf. Forhandlingerne om de næste rammeaftaler om partnerskab vil starte i 2019.

5. Opnåelse af resultater med det fælles initiativ vedrørende standardisering

Det fælles initiativ vedrørende standardisering opererer under en fælles vision for standardisering, der er baseret på gensidigt aftalte underliggende principper. Siden undertegnelsen i juni 2016 har initiativet været drevet af interessenter og støttet af Kommissionen, og det vil i princippet afslutte sit arbejde i 2019. Med henblik herpå vil Kommissionen derfor analysere de publikationer, der er fremlagt. De kan opdeles i tre kategorier:

1. kendskab til, uddannelse i og forståelse af det europæiske standardiseringssystem
2. koordinering, samarbejde, gennemsigtighed og inklusivitet
3. konkurrenceevne og international dimension.

5.1. Undersøgelse af standardiserings økonomiske og samfundsmæssige virkninger

Standarder spiller en afgørende om end undertiden usynlig rolle med at støtte den økonomiske vækst ved at skabe øget produktivitet, konkurrenceevne og innovation samt velfærd i samfundet. Standarders virkninger inden for virksomheder og i virksomheders forsyningskæder er mindre velkendte. Det samme gælder den offentlige sektor, der ikke altid er klar over og informeres om virkningen af at anvende standarder i offentlige politikker.

Efter en opfordring fra Rådet og i overensstemmelse med det fælles initiativ vedrørende standardisering er Kommissionen derfor i gang med at forberede en undersøgelse af standardiseringens økonomiske og samfundsmæssige virkninger i EU. Som en forløber for

iværksættelsen af undersøgelsen er der i 2018 planlagt en udbudsprocedure, som understøttes af en gennemførlighedsundersøgelse, der blev iværksat i 2017.