



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 27.10.2014
COM(2014) 678 final

2014/0313 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i administrationsudvalget for De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa om udkastet til et nyt regulativ om brint- og brændselscellekøretøjer

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR FORSLAGET

- **Begrundelse og formål**

De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) udvikler harmoniserede krav på internationalt plan, der har til formål at fjerne de tekniske hindringer for samhandelen med motorkøretøjer og systemer til motorkøretøjer mellem de kontraherende parter i "den reviderede overenskomst af 1958"¹ og at sikre, at sådanne køretøjer og systemer yder en høj grad af sikkerhed og miljøbeskyttelse.

FN/ECE færdiggjorde for nylig et udkast til regulativ om ensartede bestemmelser for godkendelse af motorkøretøjer og komponenter hertil med hensyn til den sikkerhedsrelaterede ydeevne i brintbiler². Målet med dette udkast til regulativ er at fastsætte et højt sikkerhedsniveau for lagringssystemer til komprimeret brint, køretøjers brændstofs-systemer og specifikke dele dertil. De fastsatte bestemmelser i den globale tekniske forskrift nr. 13 om brintsikkerhed, som blev vedtaget ved Rådets afgørelse 10157/13³, gennemføres effektivt i udkastet til det nye FN/ECE-regulativ.

Nærværende forslag har til formål at fastlægge Unionens holdning til ovennævnte udkast til FN/ECE-regulativ om brintsikkerhed og således gøre det muligt for Unionen, repræsenteret ved Kommissionen, at stemme for udkastet.

På EU-plan foreskriver punkt 62 i del I i bilag IV til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF⁴ anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009⁵ vedrørende brintsikkerhed. På et senere stadie træffes der foranstaltninger for at gøre det muligt at gennemføre udkastet til FN/ECE-regulativ om brintsikkerhed i Den Europæiske Union med henblik på typegodkendelse af køretøjer udstyret med sådanne systemer som svarende til den gældende EU-forordning.

- **Generel baggrund**

¹ Rådets afgørelse af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("den reviderede overenskomst af 1958") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).

² FN/ECE-dokument ECE TRANS/WP.29/2014/78.

³ Rådets afgørelse 10157/13 af 11. juni 2013 om den holdning, der skal indtages på vegne af Den Europæiske Union i de relevante udvalg under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa om tilpasningen til den tekniske udvikling af regulativ nr. 13, 13H, 16, 29, 44, 53, 79, 94, 95, 96, 117 og 130 og om vedtagelsen af et forslag til en global teknisk forskrift om brint- og brændselscellekøretøjer og tilpasningen til den tekniske udvikling af global teknisk forskrift nr. 2 og 12 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa.

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF af 5. september 2007 om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer ("Rammedirektiv") (EUT L 263 af 9.10.2007, s. 1).

⁵ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009 af 14. januar 2009 om typegodkendelse af brintdrevne motorkøretøjer og om ændring af direktiv 2007/46/EF (EUT L 35 af 4.2.2009, s. 32).

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009 fastlægger detaljerede regler for typegodkendelse af brintdrevne køretøjer og komponenter dertil. EU forventes derfor at stemme for det nye udkast til FN/ECE-regulativ om brintsikkerhed for at skabe fælles harmoniserede krav på internationalt plan, hvilket vil fremme international handel. Dette vil betyde, at den europæiske køretøjs- og leverandørindustri kun skal følge ét sæt krav, der er anerkendt på verdensplan, dvs. på de respektive områder for de kontraherende parter i "den reviderede overenskomst af 1958", med henblik på at fremme den verdensomspændende anvendelse af denne miljøvenlige teknologi ved at mindske erhvervslivets byrder af dobbelt prøvning og certificering i henhold til forskellige nationale eller regionale lovgivninger vedrørende brintdrevne køretøjer.

- **Gældende bestemmelser på det område, som forslaget vedrører**

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009 om typegodkendelse af brintdrevne motorkøretøjer.

Kommissionens forordning (EU) nr. 406/2010 af 26. april 2010 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009 om typegodkendelse af brintdrevne motorkøretøjer⁶.

- **Overensstemmelse med EU's andre politikker og mål**

Forslaget er i overensstemmelse med målsætningerne i rammedirektivet om godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer samt målene i forordning (EF) nr. 79/2009 om typegodkendelse af brintdrevne motorkøretøjer. Forslaget er således i overensstemmelse med EU-målet om større færdselssikkerhed for motorkøretøjer.

2. RESULTAT AF HØRINGER AF INTERESSEREDE PARTER OG KONSEKVENSANALYSER

- **Høring af de interesserede parter**

I forbindelse med udarbejdelsen af forslaget har Kommissionen hørt de interesserede parter. Der var en generel høring via den uformelle FN/ECE-arbejdsgruppe om brintsikkerhed i arbejdsgruppen for passiv sikkerhed (GRSP) og formidling af oplysninger og efterfølgende drøftelser i det tekniske udvalg for motorkøretøjer under udviklingen af den globale tekniske forskrift om brintsikkerhed og det efterfølgende forslag til nyt UNECE-regulativ baseret på den globale tekniske forskrift.

- **Konsekvensanalyse**

Europa-Kommissionen har ladet gennemføre en konsekvensanalyse for forordning (EF) nr. 79/2009, som omfatter brintsikkerhed. Bestemmelserne som foreslået under FN/ECE er af supplerende karakter, men er også blevet analyseret i Kommissionens undersøgelse af brintdrevne køretøjer: En sammenligning af den europæiske lovgivning og udkastet til FN/ECE's globale tekniske forskrift (specifik kontrakt nr. SI2.575155) under rammekontrakter med flere kontrahenter om levering af konsulenttjenester i bilsektoren (ENTR/2009/030).

⁶ Kommissionens forordning (EU) nr. 406/2010 af 26. april 2010 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009 om typegodkendelse af brintdrevne motorkøretøjer (EUT L 122 af 18.5.2010, s. 1).

3. JURIDISKE ASPEKTER AF FORSLAGET

- **Resumé af forslaget**

I forslaget fastlægges Unionens holdning i forbindelse med afstemningen om udkastet til et nyt FN/ECE-regulativ om godkendelse af motorkøretøjer og komponenter dertil med hensyn til den sikkerhedsrelaterede ydeevne i brintbiler.

- **Retsgrundlag**

Retsgrundlaget for dette forslag er artikel 114, sammenholdt med artikel 218, stk. 9, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde.

- **Nærhedsprincippet**

Kravene til brintsikkerhed i motorkøretøjer er allerede harmoniseret på EU-plan. De nye bestemmelser vil derfor være af supplerende karakter. Kun Unionen kan stemme for vedtagelse af internationale instrumenter, såsom udkast til FN/ECE-regulativer og deres indarbejdning i EU's typegodkendelsessystem for motorkøretøjer. Dette forhindrer ikke alene opsplitning af det indre marked, men sikrer også ens standarder for sundhed og sikkerhed i hele Unionen. Det giver desuden mulighed for stordriftsfordele: der kan fremstilles produkter til hele EU-markedet og endda til det internationale marked, i stedet for at disse skal tilpasses med henblik på opnåelse af national typegodkendelse i hver enkelt medlemsstat.

Forslaget er derfor i overensstemmelse med nærhedsprincippet.

- **Proportionalitetsprincippet**

Forslaget er i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, fordi det ikke går længere end nødvendigt for at opfylde målsætningerne om at sikre et velfungerende indre marked og garantere et højt offentligt sikkerhedsniveau og beskyttelsesniveau.

- **Valg af reguleringsform**

I henhold til artikel 218, stk. 9 i TEUF kræves der en rådsafgørelse for at kunne fastsætte de holdninger, der skal indtages på Unionens vegne i et organ, der er nedsat ved en international aftale.

4. VIRKNINGER FOR BUDGETTET

Forslaget har ingen konsekvenser for EU's budget.

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i administrationsudvalget for De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa om udkastet til et nyt regulativ om brint- og brændselscellekøretøjer

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 114 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Unionen har ved Rådets afgørelse 97/836/EF⁷ tiltrådt overenskomsten under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("den reviderede overenskomst af 1958").
- (2) De standardiserede krav i udkastet til det nye FN/ECE-regulativ om ensartede bestemmelser for godkendelse af motorkøretøjer og dele dertil med hensyn til den sikkerhedsrelaterede ydeevne i brintdrevne køretøjer⁸, tilsigter at fjerne de tekniske hindringer for samhandelen med motorkøretøjer og dele dertil mellem de kontraherende parter i "den reviderede overenskomst af 1958" og at sikre, at sådanne køretøjer og komponenter yder en høj grad af sikkerhed og beskyttelse.
- (3) Den holdning, som skal indtages på Unionens vegne i administrationsudvalget for overenskomsten af 1958 som revideret om vedtagelse af nævnte udkast til FN/ECE-regulativ, bør fastlægges —

⁷ Rådets afgørelse af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("den reviderede overenskomst af 1958") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).

⁸ FN/ECE-dokument ECE TRANS/WP.29/2014/78.

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Eneste artikel

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i administrationsudvalget for overenskomsten af 1958 som revideret, skal være at stemme for udkastet til et nyt FN/ECE-regulativ om ensartede bestemmelser for godkendelse af motorkøretøjer og deres komponenter med hensyn til den sikkerhedsrelaterede ydeevne i brintdrevne motorkøretøjer, som foreligger i dokument ECE TRANS/WP.29/2014/78.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

På Rådets vegne

Formand