

Tirsdag den 11. marts 2014

P7\_TA(2014)0197

**Statistik over jernbanetransport \*\*\*I**

**Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning af 11. marts 2014 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EF) nr. 91/2003 om statistik over jernbanetransport for så vidt angår indsamling af data om gods, passagerer og ulykker (COM(2013)0611 — C7-0249/2013 — 2013/0297(COD))**

**(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)**

(2017/C 378/51)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2013)0611),
  - der henviser til artikel 294, stk. 2, og artikel 338, stk. 1, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C7-0249/2013),
  - der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
  - der henviser til forretningsordenens artikel 55,
  - der henviser til betænkning fra Transport- og Turismeudvalget (A7-0002/2014),
1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling;
  2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen agter at ændre sit forslag i væsentlig grad eller erstatte det med en anden tekst;
  3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

**P7\_TC1-COD(2013)0297**

**Europa-Parlamentets holdning fastlagt ved førstebehandlingen den 11. marts 2014 med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. .../2014 om ændring af forordning (EF) nr. 91/2003 om statistik over jernbanetransport for så vidt angår indsamling af data om gods, passagerer og ulykker**

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 338, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

Tirsdag den 11. marts 2014

efter den almindelige lovgivningsprocedure <sup>(1)</sup>, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 91/2003 <sup>(2)</sup> er der fastsat fælles rammer for udarbejdelse, indberetning, evaluering og formidling af sammenlignelige jernbanetransportstatistikker i Unionen.
- (2) Statistikker over transport af gods og passagerer med jernbane er nødvendige for, at Kommissionen kan overvåge og udvikle den fælles transportpolitik samt de transportrelaterede dele af politikkerne vedrørende regionerne og de transeuropæiske net.
- (3) Det er også nødvendigt med statistikker over sikkerheden ved jernbanetransport, for at Kommissionen kan udarbejde og overvåge EU's aktiviteter med hensyn til transportsikkerhed. Det Europæiske Jernbaneagentur indsamler data om ulykker i henhold til det statistiske bilag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/49/EF <sup>(3)</sup> for så vidt angår fælles sikkerhedsindikatorer og fælles metoder til beregning af ulykkesomkostninger.
- (3a) **Eurostat bør arbejde tæt sammen med Det Europæiske Jernbaneagentur om indsamlingen af data om jernbaneulykker med henblik på at sikre, at de indsamlede data er overensstemmende og fuldstændig sammenlignelige. Det Europæiske Jernbaneagents rolle inden for jernbanesikkerhed bør løbende udvides. [Ændring 1]**
- (4) De fleste medlemsstater, der indberetter passagerdata til Kommissionen (Eurostat) i henhold til forordning (EF) nr. 91/2003, har normalt leveret de samme data for både de foreløbige og endelige datasæt.
- (5) Der bør ved udarbejdelsen af europæiske statistikker være en balance mellem brugernes behov og den byrde, som pålægges respondenterne.
- (6) Eurostat har foretaget en teknisk analyse af de eksisterende jernbanestatistikdata, der indsamles i henhold til EU-lovgivningen, og formidlingspolitikken i sin arbejdsgruppe og taskforce vedrørende jernbanetransportstatistik med henblik på i videst muligt omfang at forenkle de forskellige aktiviteter, der er nødvendige for at udarbejde statistikker, samtidig med at det sikres, at slutresultatet opfylder nuværende og fremtidige brugerbehov.
- (7) I sin rapport til Europa-Parlamentet og Rådet om erfaringerne med anvendelsen af forordning (EF) nr. 91/2003 nævner Kommissionen, at udviklingen på længere sigt sandsynligvis vil føre til, at de data, der indsamles i henhold til forordningen, udgår eller forenkles, og at det er hensigten at afkorte dataindberetningsperioden for årlige data om jernbanepassagerer. **Kommissionen bør fortsat fremlægge rapporter med regelmæssige mellemrum om den måde, hvorpå denne forordning gennemføres. [Ændring 2]**
- (8) Forordning (EF) nr. 91/2003 tillægger Kommissionen beføjelser til at gennemføre nogle af forordningens bestemmelser. Som følge af, at traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (»traktaten«) er trådt i kraft, bør de beføjelser, Kommissionen tillægges i henhold til denne forordning, bringes i overensstemmelse med traktatens artikel 290 og 291.
- (9) For at afspejle de nye udviklingstendenser i medlemsstaterne, men samtidig bibeholde en harmoniseret indsamling af jernbanedata i hele Unionen, og for at fastholde kvaliteten af de data, der indberettes af medlemsstaterne, på et højt niveau bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med traktatens artikel 290 for så vidt angår tilpasning af definitionerne og indberetningstærsklerne samt indholdet af bilagene og fastlæggelse af de oplysninger, der skal leveres.

<sup>(1)</sup> Europa-Parlamentets holdning af 11.3.2014.

<sup>(2)</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 91/2003 af 16. december 2002 om statistik over jernbanetransport (EFT L 14 af 21.1.2003, s. 1).

<sup>(3)</sup> Europa-parlamentets og rådets direktiv 2004/49/EF af 29. april 2004 om jernbanesikkerhed i EU og om ændring af Rådets direktiv 95/18/EF om udstedelse af licenser til jernbanevirksomheder og direktiv 2001/14/EF om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af afgifter for brug af jernbaneinfrastruktur samt sikkerhedscertificering (jernbanesikkerhedsdirektivet) (EUT L 164 af 30.4.2004, s. 44).

Tirsdag den 11. marts 2014

- (10) Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, **og at den tager jernbanesektorens synspunkter i betragtning**. Kommissionen bør i forbindelse med forberedelsen og udarbejdelsen af delegerede retsakter sørge for samtidig og hensigtsmæssig fremsendelse af relevante dokumenter til Europa-Parlamentet og Rådet. [**Ændring 3**]
- (11) Kommissionen bør sikre, at disse delegerede retsakter ikke pålægger medlemsstaterne og respondenterne en væsentlig yderligere administrativ byrde.
- (12) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af forordning (EF) nr. 91/2003 bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser for så vidt angår fastlæggelsen af, hvilke oplysninger der skal leveres til brug for rapporterne om resultaternes kvalitet og sammenlignelighed, **og om foranstaltninger til Kommissionens (Eurostats) formidling af resultater**. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011<sup>(1)</sup>. **Undersøgelserproceduren bør anvendes ved vedtagelsen af disse retsakter i betragtning af deres generelle anvendelsesområde**. [**Ændring 4**]
- (13) Udvalget for det Europæiske Statistiske System er blevet hørt.
- (14) Forordning (EF) nr. 91/2003 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

## Artikel 1

I forordning (EF) nr. 91/2003 foretages følgende ændringer:

- 1) Artikel 3 ændres således:

a) ~~I stk. 1 udgår nr. 24) 30)~~. [**Ændring 5**]

b) Stk. 2 affattes således:

»2. Kommissionen tillægges beføjelse til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 10 med henblik på at tilpasse de i stk. 1 omhandlede tekniske definitioner og indføre nye definitioner, når det er nødvendigt for at tage højde for nye udviklingstendenser, der kræver, at der fastlægges en vis teknisk detaljeringsgrad for at sikre, at statistikkerne er harmoniserede.«

- 2) Artikel 4 ændres således:

a) I stk. 1 udgår litra b), **og d) ~~og h)~~**. [**Ændring 6**]aa) **I stk. 1 indsættes følgende litra:**

»ga) **statistikker om jernbaneinfrastruktur (Bilag Ga)**«. [**Ændring 7**]

ab) **Følgende stykke indsættes:**

»Ia. **Eurostat indgår i et tæt samarbejde med Det Europæiske Jernbaneagentur om indsamlingen af ulykkesdata, inklusive datakvalificering, med det formål at sikre, at de jernbaneulykkesdata, der indsamles af**

<sup>(1)</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).

Tirsdag den 11. marts 2014

**agenturet i medfør af statistikbilaget til Kommissionens direktiv 2009/149/EF om jernbanesikkerhed, er fuldstændig sammenlignelige med de ulykkesdata, der er indsamlet af Eurostat om andre transportformer.**

(\*) **Kommissionens direktiv 2009/149/EF af 27. november 2009 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/49/EF for så vidt angår fælles sikkerhedsindikatorer og fælles metoder til beregning af omkostningerne ved ulykker (EUT L 313 af 28.11.2009, s. 65).**« [Ændring 8]

b) Stk. 2 affattes således:

»2. Medlemsstaterne indberetter data efter bilag A og C for virksomheder:

a) hvis samlede godstransport udgør mindst 200 mio. ton-km eller mindst 500 000 ton

b) hvis samlede passagertransport udgør mindst 100 mio. passager-km.

c) Indberetning efter bilag A og C er fakultativ under disse tærskler.«

c) Stk. 3 affattes således:

»3. Medlemsstaterne indberetter efter bilag L samlede data for virksomheder under de i stk. 2 omhandlede tærskler, hvis disse data ikke indberettes efter bilag A og C, således som anført i bilag L.«

d) Stk. 5 affattes således:

»5. Kommissionen tillægges beføjelse til **om nødvendigt** at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 10 vedrørende tilpasningen af indholdet af bilagene og tærsklerne for indberetning, jf. stk. 1 og 3, for at tage hensyn til den økonomiske og tekniske udvikling.« [Ændring 9]

e) Følgende stykke tilføjes:

»6. Kommissionen sikrer ved udøvelsen af sin beføjelse i henhold til dette stykke, at de delegerede retsakter, der vedtages, ikke pålægger medlemsstaterne og respondenterne væsentlige yderligere administrative byrder.«

3) Artikel 5, stk. 2, litra b), affattes således:

»b) administrative data, herunder data indsamlet af tilsynsmyndighederne, navnlig jernbanefragtbrevet, hvis et sådant foreligger«.

4) Artikel 7 affattes således:

»Artikel 7

Formidling af data

Statistikker baseret på de data, der er angivet i bilag A, C, E, F, G, **Ga, H** og L, formidles af Kommissionen (Eurostat) **senest 12 måneder efter udløbet af den periode, som resultaterne vedrører.**

**Foranstaltningerne til formidling af resultater vedtages af Kommissionen efter undersøgelsesproceduren i artikel 11, stk.2.**« [Ændring 10]

4a) **I artikel 8 indsættes følgende som stk. 1a:**

»1a. **Medlemsstaterne træffer alle nødvendige foranstaltninger for at sikre kvaliteten af de indberettede data.**« [Ændring 11]

Tirsdag den 11. marts 2014

5) I artikel 8, tilføjes følgende stykker:

»3. Med henblik på denne forordning finder kvalitetskriterierne i artikel 12, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 223/2009 (\*) anvendelse på de data, der skal indberettes.

4. Kommissionen fastsætter ved hjælp af gennemførelsesretsakter bestemmelser vedrørende standardkvalitetsrapporterne for så vidt angår formkrav, struktur, hyppighed og sammenlignelighed. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 11.

(\*) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 223/2009 af 11. marts 2009 om europæiske statistikker og om ophævelse af forordning (EF, Euratom) nr. 1101/2008 om fremsendelse af fortrolige statistiske oplysninger til De Europæiske Fællesskabers Statistiske Kontor, Rådets forordning (EF) nr. 322/97 om EF-statistikker og Rådets afgørelse 89/382/EØF, Euratom om nedsættelse af et udvalg for De Europæiske Fællesskabers statistiske program (EUT L 87 af 31.3.2009, s. 164).«

6) Artikel 9 udgår. ~~affattes således:~~

#### »Artikel 9

##### Rapport

**Senest den ... (\*) og hvert tredje år derefter fremlægger Kommissionen efter høring af Udvalget for det Statistiske Program en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet om gennemførelsen af denne forordning. Rapporten skal især indeholde:**

- a) **en vurdering af de udarbejdede statistikers nytteværdi for Unionen, medlemsstaterne, leverandørerne og brugerne af de statistiske oplysninger, i forhold til de hermed forbundne omkostninger**
- b) **en vurdering af kvaliteten af de udarbejdede statistikker, især hvad angår tab af data som følge af ophøret af forenklet indberetning**
- c) **en indkredsning af områder for mulige forbedringer og eventuelle ændringer, der anses for nødvendige på baggrund af de opnåede resultater.** [Ændring 12]

(\*) **Tre år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden.**

7) Artikel 10 affattes således:

#### »Artikel 10

Udøvelse af de delegerede beføjelser

1. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter tillægges Kommissionen på de i denne artikel fastlagte betingelser.

2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 3, stk. 2, og artikel 4, stk. 5, tillægges Kommissionen for en ubegrænset periode **på fem år** fra den ... (\*). **Kommissionen udarbejder en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.** [Ændring 13]

3. Den i artikel 3, stk. 2, og artikel 4, stk. 5, omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende* eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

Tirsdag den 11. marts 2014

4. Så snart Kommissionen vedtager en delegeret retsakt, giver den samtidigt Europa-Parlamentet og Rådet meddelelse herom.

5. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 3, stk. 2, og artikel 4, stk. 5, træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet og Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har informeret Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med to måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.«

(\*) *Den nøjagtige dato for ændringsforordningens ikrafttræden.*

8) Artikel 11 affattes således:

»Artikel 11

Udvalgsprocedure

1. Kommissionen bistås af Udvalget for det Europæiske Statistiske System, der er nedsat ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 223/2009. Dette udvalg er et udvalg som omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 (\*) r.

2. Når der henvises til dette stykke, anvendes artikel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011.

(\*) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).«

9) Artikel 12 udgår.

10) Bilag B, D, H og I udgår. [~~Ændring 15~~]

11) Bilag C affattes som anført i bilaget til nærværende forordning.

**11a) I bilag F foretages følgende ændringer:**

**a) I kolonne 2, række 1, punkt 1, indsættes følgende led:**

»— **ton-km**«

**b) I kolonne 2, række 1, punkt 2, indsættes følgende led:**

»— **passager-km**« [~~Ændring 16~~]

**c) I kolonne 2, række 1, tilføjes følgende punkt:**

»— **afstandsbaserede andele af transportmængden for jernbanegodstransport baseret på ton-km i henhold til følgende afstandsopdeling:**

—  **$d \leq 50$  km**

—  **$50$  km  $< d \leq 150$  km**

—  **$150$  km  $< d \leq 300$  km**

—  **$300$  km  $< d \leq 500$  km**

—  **$500$  km  $< d \leq 750$  km**

Tirsdag den 11. marts 2014

— 750 km <  $d \leq 1\,000$  km

—  $d > 1\,000$  km« [Ændring 17]

d) Kolonne 2, række 3, affattes således:

»— for tons og tons-km: Hvert år

— for antal passagerer og passager-km: Hvert femte år« [Ændring 18]

11b) Følgende bilag indsættes:

»Bilag Ga

Data om jernbaneinfrastruktur

1. Antal kilometer af jernbaneinfrastrukturer udstyret med ERTMS
2. Antal kilometer af jernbanenet, der fortløbende er udstyret med ERTMS (i medlemsstaten)
3. Antal jernbanegrænseovergange, der anvendes til passagertransport hyppigere end hver time, hyppigere end hver anden time og mindre hyppigt end hver anden time
4. Antal jernbanegrænseovergange, der ikke længere anvendes til passager- eller godstransport, eller nedlagt jernbaneinfrastruktur
5. Antal stationer uden adgangshindringer, der er tilgængelige for bevægelseshæmmede og handicappede personer.«. [Ændring 23]

11c) I bilag H foretages følgende ændringer:

a) I kolonne 2, række 1, tilføjes følgende punkt:

»— Antal hændelser (tabel H2)«

b) Kolonne 2, række 4, punkt 2, affattes således:

»Tabel H2: antal ulykker og hændelser i forbindelse med transport af farligt gods«

c) Kolonne 2, række 7, punkt 1, tredje led, affattes således:

»— ulykker i jernbaneoverskæringer i niveau og ulykker, som ikke er forårsaget af tog«

d) Kolonne 2, række 7, punkt 2, første led, affattes således:

»— samlet antal ulykker og hændelser, hvori der er involveret mindst ét jernbanekøretøj, som transporterer farligt gods jf. listen i bilag K«

e) Kolonne 2, række 7, punkt 2, andet led, affattes således:

»— antal sådanne ulykker og hændelser, hvor der frigøres farligt gods« [Ændring 19]

12) Bilag L tilføjes som anført i bilaget til nærværende forordning.

Tirsdag den 11. marts 2014

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*. **Den konsolideres med forordning (EF) nr. 91/2003 inden for tre måneder efter offentliggørelsen.** [Ændring 21]

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i ...

På Europa-Parlamentets vegne  
Formand

På Rådets vegne  
Formand

\_\_\_\_\_

Tirsdag den 11. marts 2014

## BILAG

## »BILAG C

ÅRLIGE STATISTIKKER OVER PASSAGERTRANSPORT — DETALJERET INDBERETNING	
Liste over variabler og måleenheder	Transporterede passagerer i: — antal passagerer — passager-km Passagertogsbevægelser i: — tog-km <b>Lokomotiver udstyret med ERTMS i:</b> — <b>antal</b> [Ændring 22]
Referenceperiode	År
Hyppighed	Hvert år
Liste over tabeller med opdeling for hver enkelt tabel	Tabel C3: transporterede passagerer, efter transporttype Tabel C4: internationale transporterede passagerer, efter indstigningsland og efter udstigningsland Tabel C5: passagertogsbevægelser
Frist for indberetning af data:	Otte måneder efter referenceperiodens afslutning
Første referenceperiode	2012
Anmærkninger	1. Transporttype opdeles således: — national — international 2. For så vidt angår tabel C3 og C4 skal medlemsstaterne indberette data, der også omfatter oplysninger fra billetsalget uden for det indberettende land. Disse oplysninger kan fås enten direkte hos de nationale myndigheder i andre lande eller via internationale billetudligningsordninger.«

Tirsdag den 11. marts 2014

»Bilag L

Tabel L.1

TRANSPORTAKTIVITETSNIVEAU FOR GODSTRANSPORT	
Liste over variabler og måleenheder	Transporteret gods i: — ton i alt — ton-km i alt Godstogsbevægelser i: — tog-km i alt
Referenceperiode	Et år
Hyppighed	Hvert år
Frist for indberetning af data	Fem måneder efter referenceperiodens afslutning
Første referenceperiode	201X
Anmærkninger	Kun for virksomheder med en samlet godstransportmængde på under 200 mio. ton-km og under 500 000 t, der ikke indberetter efter bilag A (detaljeret indberetning)

Tabel L.2

TRANSPORTAKTIVITETSNIVEAU FOR PASSAGERTRANSPORT	
Liste over variabler og måleenheder	Transporterede passagerer i: — passagerer i alt — passager-km i alt Passagertogsbevægelser i: — tog-km i alt
Referenceperiode	Et år
Hyppighed	Hvert år
Frist for indberetning af data	Otte måneder efter referenceperiodens afslutning
Første referenceperiode	201X
Anmærkninger	Kun for virksomheder med en samlet passagertransportmængde på under 100 mio. passager-km, der ikke indberetter efter bilag C (detaljeret indberetning)«