

# DEN EUROPÆISKE TILSYNSFØRENDE FOR DATABESKYTTELSE

## Resumé af udtalelse fra Den Europæiske Tilsynsførende for Databeskyttelse om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om forenklede regler for overførsel i det indre marked af motorkøretøjer, der er indregistreret i en anden medlemsstat

(Udtalelsen i sin helhed findes på engelsk, fransk og tysk på EDPS's hjemmeside <http://www.edps.europa.eu>)

(2013/C 27/02)

### I. Indledning

#### I.1. Høring af den tilsynsførende

1. Den 4. april 2012 vedtog Kommissionen et forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om forenklede regler for overførsel i det indre marked af motorkøretøjer, der er indregistreret i en anden medlemsstat («forslaget») <sup>(1)</sup>. Samme dag sendte Kommissionen forslaget til høring hos den tilsynsførende.

2. Inden forslaget blev vedtaget, gav Kommissionen den tilsynsførende mulighed for at fremsætte uformelle bemærkninger. De fleste af disse bemærkninger er blevet indarbejdet i forslaget. Det betyder, at databeskyttelsen er blevet styrket i forslaget.

3. Den tilsynsførende hilser med tilfredshed, at han høres formelt af Kommissionen, og at der henvises til denne høring i præambelen til forslaget.

#### I.2. Forslagets mål og anvendelsesområde

4. Målet med forslaget er at forenkle formaliteterne ved og betingelserne for indregistrering af motorkøretøjer, der er indregistreret i en anden medlemsstat. Sigtet er at fjerne hindringerne for varernes frie bevægelighed og gøre det lettere for borgerne at udøve deres rettigheder under EU-lovgivningen. Forslaget vedrører alene omregistreringsformaliteter og ikke proceduren for førstegangsregistrering af motorkøretøjer.

5. Indregistrering af motorkøretøjer er den administrative tilladelse til ibrugtagning af køretøjer, hvilket omfatter identificering af motorkøretøjet og tildeling af et registreringsnummer. Ved afslutningen af registreringsproceduren udsteder medlemsstaterne en registreringsattest, som atterer, at motorkøretøjet er registreret i en medlemsstat. Der findes mange situationer, hvor indehavere af en registreringsattest har behov for at få omregistreret motorkøretøjet hos en anden medlemsstats motorkøretøjsregistreringsmyndighed. Forslaget har derfor følgende sigte:

- afklare, i hvilken medlemsstat et motorkøretøj, der overføres mellem medlemsstater, skal registreres
- reducere den tid, det tager at få omregistreret et køretøj og
- tilvejebringe en forenklet indregistreringsprocedure, der omfatter anerkendelse af dokumenter og tekniske kontroller foretaget i en anden medlemsstat samt lette dataudveksling mellem nationale registreringsmyndigheder.

#### I.3. Anvendelsesområde for den tilsynsførendes bemærkninger

6. Den tilsynsførende bemærker, at de fleste af hans bemærkninger er taget i betragtning i forslaget. Den tilsynsførende vil derfor i denne udtalelse kun kort beskrive relevansen af databeskyttelse i forbindelse med omregistrering af motorkøretøjer. Han vil derefter fremsætte yderligere et par anbefalinger vedrørende specifikke databeskyttelsesaspekter, der er gældende for dataudveksling mellem nationale motorkøretøjsregistre.

<sup>(1)</sup> KOM(2012) 164 endelig.

### III. Konklusion

30. Den tilsynsførende bifalder, at der er taget hensyn til databeskyttelseskravene på en tilfredsstillende måde i forslaget, og at der udtrykkeligt er medtaget flere specifikke databeskyttelsesforanstaltninger i forslaget, navnlig i artikel 7. Den tilsynsførende bifalder også, at den specifikke liste over data, der kan udveksles mellem motorkøretøjsregistreringsmyndigheder, er klart defineret i forslagets bilag I.

31. Den tilsynsførende fremsætter følgende supplerende anbefalinger:

- i bilag I at specificere »årsager til skrotning« i foruddefinerede felter, man kan vælge imellem
- gøre det klart i artikel 4, stk. 3, at en motorkøretøjsregistreringsmyndigheds pligt til at indhente oplysningerne i bilag I fra en anden kompetent myndighed og overføre disse data til sit eget register kun kan gælde for data, som den kompetente modtagermyndighed ville have givet tilladelse til at behandle efter EU-lovgivning og/eller national lovgivning
- i artikel 9 at tilføje, at motorkøretøjsregistreringsmyndigheder skal gøre det let for offentligheden at få adgang til reglerne for databehandling i forbindelse med omregistrering af motorkøretøjer, herunder bl.a. oplysning om tidsfrister for lagring og de nødvendige oplysninger i artikel 10 og 11 i direktiv 95/46/EF
- i forslaget at præcisere den softwareapplikation, der er nævnt i bilag II, og som vil blive brugt til elektronisk dataudveksling, og Kommissionens eventuelle rolle med hensyn til at lette interoperabilitet mellem nationale registre
- at sikre, at data, hvis de udveksles mellem nationale motorkøretøjsmyndigheder gennem en eksisterende paneuropæisk infrastruktur, er korrekt adskilt fra andre data, der kan udveksles herigennem
- i artikel 7, stk. 4, at tilføje, at Kommissionen regelmæssigt bør evaluere, om sikkerhedsforanstaltningerne er tilstrækkelige, idet der bør tages hensyn til den teknologiske udvikling og udviklingen af risici, og at den om nødvendigt bør ajourføre sikkerhedsforanstaltningerne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 9. juli 2012.

Giovanni BUTTARELLI

*Europæisk assisterende tilsynsførende for databeskyttelse*

---