

9. oktober 2013

P7_TA(2013)0407

Fritidsfartøjer og personlige fartøjer *I**

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning af 9. oktober 2013 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om fritidsfartøjer og personlige fartøjer (COM(2011)0456 — C7-0212/2011 — 2011/0197(COD))

(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)

(2016/C 181/26)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2011)0456),
 - der henviser til artikel 294, stk. 2, og artikel 114 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C7-0212/2011),
 - der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
 - der henviser til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg af 8. december 2011 ⁽¹⁾,
 - der henviser til, at Rådets repræsentant ved skrivelse af 31. maj 2013 forpligtede sig til at godkende Europa-Parlamentets holdning, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
 - der henviser til forretningsordenens artikel 55,
 - der henviser til betænkning fra Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse og udtalelser fra Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerbeskyttelse og Transport- og Turismeudvalget (A7-0213/2012),
1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling;
 2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen agter at ændre sit forslag i væsentlig grad eller erstatte det med en anden tekst;
 3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

P7_TC1-COD(2011)0197

Europa-Parlamentets holdning fastlagt ved førstebehandlingen den 9. oktober 2013 med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/.../EU om fritidsfartøjer og personlige fartøjer og om ophævelse af direktiv 94/25/EF

(Eftersom der var indgået en aftale mellem Parlamentet og Rådet, svarer Parlamentets holdning til den endelige retsakt, direktiv 2013/53/EU).

⁽¹⁾ EUT C 43 af 15.2.2012, s. 30.