

Onsdag den 11. maj 2011

Direktiv 80/181/EØF	Nærværende direktiv
—	Artikel 10
Artikel 8	—
Bilag, kapitel I, punkt 1 til 1.2	Bilag I, kapitel I, punkt 1 til 1.2
Bilag, kapitel I, punkt 1.2.2	Bilag I, kapitel I, punkt 1.2.1
Bilag, kapitel I, punkt 1.2.3	Bilag I, kapitel I, punkt 1.2.2
Bilag, kapitel I, punkterne 1.3 til 5	Bilag I, kapitel I, punkterne 1.3 til 5
Bilag, kapitel II	Bilag I, kapitel II
Bilag, kapitel III og IV	—
—	Bilag II
—	Bilag III

Tilladt støjniveau og udstødningssystemer for motordrevne køretøjer ***I

P7_TA(2011)0210

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning af 11. maj 2011 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om tilladt støjniveau og udstødningssystemer for motordrevne køretøjer (kodifikation) (KOM(2010)0508 - C7-0288/2010 - 2010/0261(COD))

(2012/C 377 E/37)

(Almindelig lovgivningsprocedure – kodifikation)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (KOM(2010)0508),
- der henviser til artikel 294, stk. 2, og artikel 114 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C7-0288/2010),
- der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
- der henviser til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg af 8. december 2010 ⁽¹⁾,
- der henviser til den interinstitutionelle aftale af 20. december 1994 om en hurtig arbejdsmetode ved officiel kodifikation af lovtekster ⁽²⁾,
- der henviser til forretningsordenens artikel 86 og 55,

⁽¹⁾ EUT C 54 af 19.2.2011, s. 32.

⁽²⁾ EFT C 102 af 4.4.1996, s. 2.

Onsdag den 11. maj 2011

— der henviser til betækning fra Retsudvalget (A7-0093/2011),

A. der henviser til, at forslaget ifølge udtalelsen fra den rådgivende gruppe bestående af de juridiske tjenester i Europa-Parlamentet, Rådet og Kommissionen udelukkende består i en kodifikation af de eksisterende tekster uden indholdsmæssige ændringer,

1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling,

2. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

P7_TC1-COD(2010)0261

Europa-Parlamentets holdning fastlagt ved førstebehandlingen den 11. maj 2011 med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/.../EU om tilladt støjniveau og udstødningssystemer for motordrevne køretøjer (kodifikation)

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR -

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 114,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg ⁽¹⁾,

efter den almindelige lovgivningsprocedure ⁽²⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Rådets direktiv 70/157/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om tilladt støjniveau og udstødningssystemer for motordrevne køretøjer ⁽³⁾ er blevet ændret væsentligt ved flere lejligheder ⁽⁴⁾. Direktivet bør af klarheds- og rationaliseringshensyn kodificeres.

(2) Direktiv 70/157/EØF er et af særdirektiverne i EF-typegodkendelses systemet, der er fastlagt ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF af 5. september 2007 om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (Rammedirektiv) ⁽⁵⁾, og fastsætter de tekniske forskrifter for motordrevne køretøjers tilladte støjniveau og udstødningssystem. Disse tekniske forskrifter vedrører tilnærmelsen af medlemsstaternes lovgivning, for at sikre en tilfredsstillende gennemførelse af typegodkendelsesproceduren i henhold til direktiv 2007/46/EF, der skal anvendes for hvert type køretøj. Som følge heraf finder bestemmelserne, der er fastsat i direktiv 2007/46/EF om systemer, komponenter og separate tekniske enheder til køretøjer, anvendelse på nærværende direktiv.

⁽¹⁾ EUT C 54 af 19.2.2011, s. 32.

⁽²⁾ Europa-Parlamentets holdning af 11.5.2011.

⁽³⁾ EFT L 42, af 23.2.1970, s. 16.

⁽⁴⁾ Jf. bilag IV, del A.

⁽⁵⁾ EFT nr. L 263 af 9.10.2007, s. 1.

Onsdag den 11. maj 2011

- (3) Der bør tages hensyn til de tekniske forskrifter, som er vedtaget af De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (UN/ECE) i dens tilsvarende regulativ, der er knyttet som bilag til overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter (overenskomst af 1958 som revideret) ⁽¹⁾.
- (4) Nærværende direktiv bør ikke berøre medlemsstaternes forpligtelser med hensyn til de i bilag IV, del B, angivne frister for gennemførelse i national ret og anvendelse af direktiverne -

VEDTAGET DETTE DIREKTIV:

Artikel 1

Ved køretøjer forstås i dette direktiv alle motordrevne køretøjer med eller uden opbygning, der er bestemt til færdsel på vej, og som har mindst fire hjul og en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på mere end 25 km/t, med undtagelse af skinnekøretøjer, landbrugs- og skovbrugstraktorer samt alle mobile maskiner.

Artikel 2

1. Hvis køretøjerne og udstødningssystemerne opfylder kravene i nærværende direktiv kan medlemsstaterne ikke af grunde, der vedrører støjniveau eller udstødningssystem:

- a) nægte EF-typegodkendelse eller national typegodkendelse af en type motorkøretøj eller udstødningssystem, eller
- b) nægte registrering, eller forbyde salg, ibrugtagning eller brug af motorkøretøjer eller salg eller ibrugtagning af udstødningssystemer,

2. Såfremt kravene i dette direktiv ikke er opfyldt, af en motorkøretøjstype, og af en type udstødningssystem:

- a) kan medlemsstaterne ikke meddele EF-typegodkendelse,
- b) skal medlemsstaterne nægte national typegodkendelse.

3. Uanset bestemmelserne i stk. 2 kan medlemsstaterne fortsat meddele EF-typegodkendelse for udstødningssystemer og tillade salg og ibrugtagning heraf, hvis de opfylder kravene i de versioner af Kommissionens direktiv 1999/101/EF af 15. december 1999 om tilpasning til den tekniske udvikling af direktiv 70/157/EØF ⁽²⁾, som går forud for den version, der er resultatet af de ændringer som direktiv 1999/101/EF har tilføjet og:

- a) er beregnet til et køretøj, der allerede er i brug, og
- b) opfylder de krav i direktivet, der var gældende, da køretøjet blev registreret for første gang.

⁽¹⁾ Offentliggjort som bilag I til Rådets afgørelse 97/836/EF (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).

⁽²⁾ EFT L 334 af 28.12.1999, s. 41.

Onsdag den 11. maj 2011

Artikel 3

Medlemsstaterne kan ikke af grunde, der vedrører tilladt støjniveau eller udstødningssystem nægte EF-standardtypegodkendelse eller national godkendelse af en del til et udstødningssystem, der betragtes som en særskilt teknisk enhed,

- a) såfremt køretøjet for så vidt angår støjniveau og udstødningssystem opfylder forskrifterne i bilag I
- b) såfremt en del af et udstødningssystem, der betragtes som en særskilt teknisk enhed efter artikel 3, nr. 25), i direktiv 2007/46/EF opfylder kravene i bilag II, i nærværende direktiv

Artikel 4

1. Medlemsstaterne kan ikke af grunde, der vedrører tilladt støjniveau eller udstødningssystem, forbyde første ibrugtagning af en del af et udstødningssystem, der betragtes som en særskilt enhed efter artikel 3, nr. 25), i direktiv 2007/46/EF, såfremt pågældende system eller del efter artikel 3 i nærværende direktiv svarer til en type, som er godkendt.

2. Medlemsstaterne forbyder ibrugtagning af motordrevne køretøjer, hvis støjniveau eller udstødningssystem ikke opfylder kravene i nærværende direktiv.

Artikel 5

De ændringer, der er nødvendige for at tilpasse kravene i bilag I, II og III, undtagen kravene under punkt 2.1 og 2.2 i bilag I, til den tekniske udvikling, vedtages efter proceduren i artikel 40, stk. 2, i direktiv 2007/46/EF.

Artikel 6

Medlemsstaterne Kommissionen ordlyden af de vigtigste bestemmelser, som de udsteder på det af dette direktiv omfattede område.

Artikel 7

Direktiv 70/157/EØF, som ændret ved de retsakter, der er nævnt i bilag IV, del A, ophæves, uden at dette berører medlemsstaternes forpligtelser med hensyn til de i bilag IV, del B, angivne frister for gennemførelse i national ret og anvendelse af direktiverne.

Henvisninger til det ophævede direktiv gælder som henvisninger til nærværende direktiv og læses efter sammenligningstabellen i bilag V.

Artikel 8

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 9

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i

På Europa-Parlamentets vegne
Formand

På Rådets vegne
Formand

Onsdag den 11. maj 2011

Bilagsfortegnelse

- BILAG I: Bestemmelser vedrørende EF-standardtypegodkendelse af en motorkøretøjstype for så vidt angår støjniveau
Tillæg 1: Oplysningsskema
Tillæg 2: Model EF-typegodkendelsesattest
Addendum til EF-typegodkendelsesattest
- BILAG II: Administrative bestemmelser for EF-typegodkendelse af udstødningssystemer som separate tekniske enheder (udskiftningsudstødningssystemer)
Tillæg 1: Oplysningsskema
Tillæg 2: Model EF-typegodkendelsesattest
Addendum til EF-typegodkendelsesattest
Tillæg 3: Model for EF-typegodkendelsesmærke
- BILAG III: Tekniske forskrifter
- BILAG IV: Del A: Ophævet direktiv med oversigt over ændringer
Del B: Liste over frister for gennemførelse i national ret og anvendelse
- BILAG V: Sammenligningstabel

Smalsporede landbrugs- og skovbrugshjultraktorer ***I

P7_TA(2011)0211

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning af 11. maj 2011 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om styrsikre frontmonterede førerværn på smalsporede landbrugs- og skovbrugshjultraktorer (kodifikation) (KOM(2010)0610 - C7-0340/2010 - 2010/0302(COD))

(2012/C 377 E/38)

(Almindelig lovgivningsprocedure - kodifikation)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (KOM(2010)0610),
- der henviser til artikel 294, stk. 2, og artikel 114 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C7-0340/2010),
- der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
- der henviser til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg af 19. januar 2011 ⁽¹⁾,
- der henviser til den interinstitutionelle aftale af 20. december 1994 om en hurtig arbejdsmetode ved officiel kodifikation af lovtekster ⁽²⁾,

⁽¹⁾ EUT C 84 af 17.3.2011, s. 54.

⁽²⁾ EFT C 102 af 4.4.1996, s. 2.