

DA

DA

DA



EUROPA-KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 23.7.2010
KOM(2010) 395 endelig

2010/0212 (COD)

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU) Nr. .../...

om godkendelse af landbrugs- og skovbrugstraktorer

(EØS-relevant tekst)
SEK(2010) 934
SEK(2010) 933

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUNDEN FOR FORSLAGET

- **Begrundelse og formål**

Formålet med forslaget er at fastlægge harmoniserede regler for fremstilling af landbrugs- og skovbrugstraktorer (traktorer, påhængskøretøjer og trukket udstyr) for at sikre, at det indre marked fungerer efter hensigten, samtidig med at der sikres et højt niveau af færdselssikkerhed, arbejdssikkerhed og miljøbeskyttelse. Allerede eksisterende lovgivning vil blive erstattet af ny lovgivning for at opnå bedre overensstemmelse med principperne for bedre lovgivning og forenkling.

Forslaget sigter mod at forbedre køretøjers sikkerhed ved at indføre krav for alle klasser af skov- og landbrugskøretøjer.

Endelig bidrager forslaget til at øge industriens konkurrenceevne ved at forenkle de gældende bestemmelser om typegodkendelse af køretøjer, skabe større gennemsækelighed og lette de administrative byrder.

- **Generel baggrund**

De tekniske krav i forbindelse med typegodkendelse af traktorer med hensyn til en række sikkerheds- og miljøelementer er blevet harmoniseret på EU-plan for at forhindre, at de er forskellige fra en medlemsstat til en anden, og for at sikre et højt niveau af færdselssikkerhed, arbejdssikkerhed og miljøbeskyttelse i hele Fællesskabet og muliggøre et harmoniseret system for EU-typegodkendelse.

Nye teknologier som f.eks. ABS (blokeringsfri bremses) er nu tilgængelige og kan implementeres i den nærmeste fremtid, hvilket vil forbedre sikkerheden i forbindelse med køretøjerne betydeligt. Forskningen har vist, at der vil kunne opnås betydelige fordele, hvis sådanne teknologier blev indført som standard i nye køretøjer. En fastlæggelse af fælles obligatoriske krav vil også forhindre den opsplittning af det indre marked som følge af forskellige produktstandarder i medlemsstaterne.

I meddelelsen "En konkurrencevenlig lovramme for automobiler i det 21. århundrede"¹ hilste Kommission anbefalingerne i rapporten fra CARS-21-ekspertgruppen² med hensyn til at forenkle reglerne for typegodkendelse af køretøjer velkommen. I overensstemmelse med disse anbefalinger forenkler forslaget i høj grad typegodkendelseslovgivningen ved at erstatte 24 basisdirektiver (og ca. 35 relaterede ændringsdirektiver) inden for området tekniske krav til landbrugs- og skovbrugskøretøjer med en enkel forordning fra Rådet og Europa-Parlamentet.

- **Gældende bestemmelser på det område, som forslaget vedrører**

- Den eksisterende lovgivning vedrørende typegodkendelse af traktorer findes i

¹ KOM(2007) 22.

² CARS 21, En konkurrencevenlig lovramme for automobiler i det 21. århundrede ISBN 92-79-00762-9.

følgende EU-retsakter: Rådets direktiver 74/347/EØF, 76/432/EØF, 76/763/EØF, 77/537/EØF, 78/764/EØF, 80/720/EØF, 86/297/EØF, 86/298/EØF, 86/415/EØF, 87/402/EØF; Europa-Parlamentets og Rådets direktiver 2000/25/EF, 2003/37/EF, 2009/57/EF, 2009/58/EF, 2009/59/EF, 2009/60/EF, 2009/61/EF, 2009/63/EF, 2009/64/EF, 2009/66/EF, 2009/68/EF, 2009/75/EF, 2009/76/EF og 2009/144/EF.

Udkastet til forslag og gennemførelsesretsakter og delegerede retsakter i forbindelse hermed viderefører de eksisterende krav fastlagt i disse retsakter. I forhold til de eksisterende retsakter fastlægger forordningen nye krav vedrørende én avanceret sikkerhedsfunktion, nemlig blokeringsfri bremsesystemer, og den ajourfører nogle andre krav til bremsning, f.eks. kortere bremseafstande og indførelsen af hydrostatiske systemer. Desuden indfører forslaget krav til en række tekniske aspekter for de køretøjsklasser, for hvilke sådanne krav endnu ikke er fastlagt i direktiv 2003/37/EF, på et niveau, som svarer til de nuværende i de direktiver, der er henvist til ovenfor.

- **Overensstemmelse med andre EU-politikker og -mål**

Forslaget er i overensstemmelse med EU's mål om mere sikre veje som omhandlet i hvidbogen om den europæiske transportpolitik³, som blev vedtaget af Kommissionen i 2001 og fastlægger de overordnede retningslinjer for det europæiske handlingsprogram for trafikikkerheden.

For så vidt angår forslagets miljømæssige aspekter, foreslås der ingen ændringer med hensyn til de eksisterende beskyttelsesniveauer. Den eneste ændringer er, at forordningen bør henvise til direktiv 97/86/EF om emissioner fra mobile ikke-vejgående maskiner, i stedet for til et særligt et for traktorer, hvorved den nuværende gennemførelsesproces forenkles, samtidig med at de centrale elementer bibeholdes med henblik på den fremtidige udvikling.

Endelig er forslaget i overensstemmelse med EU's strategi for forenkling af lovgivningen som annonceret i Kommissionens meddelelse om "ajourføring og forenkling af fællesskabsretten"⁴, hvor typegodkendelsessystemet for motorkøretøjer udpeges som et højt prioriteret område for forenkling af fællesskabslovgivningen.

2. HØRING AF INTERESSEREDE PARTER OG KONSEKVENSANALYSE

- **Høring af interesserede parter**

Høringsmetoder, hovedmålgrupper og respondenternes overordnede profil

I forbindelse med udarbejdelsen af forslaget hørte Kommissionen de berørte parter på en række måder:

- Der fandt en generel internethøring sted omfattende alle forslagets aspekter. Der blev modtaget reaktioner fra medlemsstater (ministerier),

³ KOM(2001) 370.

⁴ KOM(2003) 71.

traktorfabrikanter (europæiske og nationale repræsentanter og enkeltvirksomheder) og komponentfabrikanter, transportorganisationer og brugerrepræsentanter.

- I forbindelse med en konsekvensanalyse opfordrede en ekstern konsulent ca. 200 interesserede parter til at indsende kommentarer. Desuden blev der afholdt et møde med de interesserede parter.
- Forslaget er blevet drøftet på flere møder i Kommissionens arbejdsgruppe om landbrugstraktorer.

Sammendrag af svarene og af, hvordan der er taget hensyn til dem

Under internethøringen pegede de berørte parter på en række problemer. I den konsekvensanalyse, som ledsager dette forslag, redegøres for de væsentligste påpegede problemstillinger og for, hvordan der er taget højde for dem.

Der fandt en åben internethøring sted fra den 3.7.2008 til den 12.9.2008. Kommissionen modtog 19 svar. Resultaterne kan ses på adressen http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/consultation/agricultural_vehicles/call.htm.

• **Ekspertbistand**

Relevante videnskabelige områder/eksperter

Forslaget krævede en vurdering af forskellige løsningsmodeller og deres økonomiske, samfundsmæssige og miljømæssige konsekvenser.

Anvendt metodologi

Konsulenten, TRL ltd., fremsendte en rundspørge til alle relevante berørte parter (offentlige myndigheder, fremstillingsindustrien og brugerorganisationer). Et udkast til rapport blev drøftet på et møde med de berørte parter, og dette medførte yderligere bidrag.

Offentliggørelse af eksperternes råd

TRL's rapport kan downloades fra GD for Erhvervs politikens websted.

• **Konsekvensanalyse**

For hver af de vigtigste aspekter i forslaget blev forskellige løsninger overvejet:

1. Forenklingsaspekter – I: Direktiver eller forordninger
 - a) Ingen ændring af politikken. Dette ville betyde, at de nuværende 24 direktiver fortsat ville eksistere, med yderligere ændringer, når dette bliver nødvendigt.
 - b) Udskiftning af eksisterende direktiver med en forordning.

- c) Udskiftning af eksisterende direktiver med én forordning vedtaget ved den fælles beslutningsprocedure og et begrænset antal tematisk opdeltede delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter. Det er denne løsning, der er blevet valgt.

2. Forenklingsaspekter – II: altomfattende detaljeret EU-lovgivning eller henvisning til internationale standarder

- a) Ingen ændring af politikken. Dette ville betyde, at de nuværende 24 direktiver fortsat ville eksistere, med yderligere ændringer, når dette bliver nødvendigt. Direktiverne ville fortsat finde anvendelse parallelt med de eksisterende FN/ECE-regulativer og OECD-regulativer med tekniske forskrifter, der normalt (men ikke altid) er de samme. Dette giver i øjeblikket anledning til megen forvirring hos de berørte parter, der ikke er nært involveret i typegodkendelsessystemet, og medfører en situation med et regelværk, der ikke er fuldt ud gennemskueligt.
- b) Udskifte eksisterende særdirektiver med tilsvarende FN/ECE-regulativer, hvor dette er muligt.
- c) Udskifte eksisterende særdirektiver med ækvivalente FN/ECE-regulativer eller OECD-regulativer (førerværn) eller eventuelt CEN/CENELEC-standarder eller ISO-standarder. Det er denne løsning, der er blevet valgt, fordi forenklingen herved vil medføre de størst mulige fordele, især for de nationale myndigheder og industrien.

3. Færdiggørelse af det indre marked

- a) Ingen ændring af politikken. Dette ville betyde en skridt-for-skridt gennemførelse af "pakken" i direktiv 2003/37/EF.
- b) Færdiggøre EU-typegodkendelseskravene og gøre EU-køretøjstypegodkendelse obligatorisk for alle klasser.
- c) Færdiggøre EU-typegodkendelseskravene, men lade EU-køretøjstypegodkendelsen være frivillig for visse klasser (T4, T5, C og S).

Kommissionen har foretaget en konsekvensanalyse, der er nævnt i arbejdsprogrammet. Rapporten findes på [CIRCA WEBPAGE].

3. FORSLAGETS RETLIGE ASPEKTER

• Resumé af forslaget

Forslaget indebærer en betydelig forenkling af typegodkendelsesordningen for landbrugskøretøjer med hensyn til tekniske krav vedrørende sikkerhed og emissioner, idet det ophæver 24 direktiver.

Forslaget vil gennem de delegerede retsakter, som der er truffet bestemmelse om deri, fastlægge detaljerede nye obligatoriske krav med hensyn til bremsning. Navnlig vil de delegerede retsakter, der vedtages under dette forslag, bl.a. kræve:

- obligatorisk montering af blokeringsfri bremsesystemer i nogle klasser (T5 hurtige traktorer og deres påhængskøretøjer egnede til hastigheder på over 40 km/h)
- højere deceleration
- kompatibilitet mellem traktor og påhængskøretøjer/trukket udstyr.

- **Retsgrundlag:**

Retsgrundlaget for forslaget er artikel 114 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde.

- **Nærhedsprincippet**

Nærhedsprincippet finder anvendelse, da forslaget ikke hører under EU's enekompetence.

Forslagets mål kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne af følgende grunde.

For at muliggøre et EU-typegodkendelsessystem skal de tekniske krav til typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til sikkerhed og miljøaspekter harmoniseres på EU-niveau. Foranstaltninger alene fra medlemsstaternes side ville ikke muliggøre et EU-typegodkendelsessystem for køretøjstyper. For at undgå hindringer for det indre marked er et indgreb på EU-plan nødvendigt.

Et EU-initiativ vil bedre kunne opfylde forslagens målsætninger, fordi man dermed undgår den opsplitning af det indre marked, som ellers ville finde sted, og det vil gøre køretøjer mere sikre og miljøvenlige.

Forslaget opfylder således subsidiaritetsprincippet.

- **Proportionalitetsprincippet**

Forslaget er i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet af følgende grunde:

Som det fremgår af konsekvensanalysen, er forslaget i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, fordi det ikke går længere end nødvendigt for at opfylde målsætningerne om at sikre et velfungerende indre marked og garantere et højt offentligt sikkerhedsniveau og miljøbeskyttelsesniveau.

Forenklingen af lovgivningen vil i betydelig grad bidrage til at reducere de administrative omkostninger for nationale myndigheder og industrien.

- **Reguleringsmiddel/reguleringsform**

Foreslåede reguleringsmidler: forordning.

Andre midler ville af følgende grunde ikke være hensigtsmæssige:

Anvendelsen af en forordning anses for hensigtsmæssig med hensyn til at skabe sikkerhed for overholdelse, samtidig med at den ikke kræver gennemførelse i

medlemsstaternes lovgivning.

I forslaget benyttes en todelt fremgangsmåde, som er blevet indført efter anmodning fra Europa-Parlamentet og anvendt i andre retsakter vedrørende EU-typegodkendelse af motorkøretøjer. I henhold til denne fremgangsmåde finder lovgivningen sted i to trin:

- først fastlægges de grundlæggende bestemmelser af Europa-Parlamentet og Rådet i en forordning efter artikel 114 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde efter den normale lovgivningsprocedure
- derefter fastlægges de tekniske specifikationer for gennemførelsen af de grundlæggende bestemmelser i delegerede retsakter vedtaget af Kommissionen efter artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde.

4. BUDGETMÆSSIGE VIRKNINGER

Forslaget har ingen indvirkninger for Fællesskabets budget.

5. YDERLIGERE OPLYSNINGER

- **Simulering, pilotfase og overgangsperiode**

Forslaget indeholder en generel overgangsperiode for at give køretøjsfabrikanterne, komponentfabrikanterne og myndighederne tid til omstilling.

- **Forenkling**

Forslaget indebærer en forenkling af lovgivningen.

24 direktiver om typegodkendelse af køretøjer vil blive ophævet.

Forslaget forenkler de administrative procedurer for offentlige myndigheder. Forslaget indgår i Kommissionens rullende program for ajourføring og forenkling af EU-retten og i dens arbejds- og lovgivningsprogram under referencen 2009/ENTR/001.

- **Ophævelse af gældende retsforskrifter**

Vedtagelse af forslaget vil indebære ophævelse af gældende retsforskrifter.

- **Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde**

Den foreslåede retsakt er af relevans for EØS og bør derfor omfatte hele Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde.

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) Nr. .../2010 om godkendelse af landbrugs- og skovbrugstraktorer

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 114,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg⁵

efter fremsendelse af forslaget til de nationale parlamenter,

efter den almindelige lovgivningsprocedure og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) For at fremme det indre marked blev der ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/37/EF af 26. maj 2003 om typegodkendelse af landbrugs- eller skovbrugstraktorer og af deres påhængskøretøjer og udskifteligt trukket materiel samt af systemer, komponenter og tekniske enheder til disse køretøjer og om ophævelse af direktiv 74/150/EØF⁶ indført et omfattende fællesskabssystem for godkendelse af traktorer, deres påhængskøretøjer og udskifteligt trukket udstyr.
- (2) Med henblik på etableringen af EU's indre marked og dettes funktion er det hensigtsmæssigt at erstatte medlemsstaternes godkendelsessystemer med en EU-godkendelsesprocedure, der er baseret på princippet om total harmonisering, samtidig med at der tages hensyn til costbenefitbetragtninger med særlig vægt på små og mellemstore virksomheder.
- (3) På anmodning af Europa-Parlamentet og med henblik på at forenkle og fremskynde proceduren er der blevet indført en ny procedure i EU-lovgivningen om typegodkendelse af køretøjer, i henhold til hvilken lovgiveren i den normale lovgivningsprocedure kun

⁵ EUT C [...] af [...], s. [...].

⁶ EUT L 171 af 9.7.2003, s. 1.

fastlægger de grundlæggende regler og principper, og uddelegerer lovgivningen om yderligere detaljer til Kommissionen. For så vidt angår materielle krav bør denne forordning derfor kun fastlægge grundlæggende bestemmelser om færdselssikkerhed, arbejdssikkerhed og miljøegenskaber, mens den uddelegerer magten til at fastlægge de tekniske specifikationer i delegerede retsakter.

- (4) Denne forordning berører ikke foranstaltninger *vedrørende brugen* af landbrugs- og skovbrugskøretøjer på vejene, som f.eks. særlige krav til kørekort, begrænsning af højeste hastighed og foranstaltninger vedrørende adgang til bestemte veje.
- (5) For at sikre et højt niveau af færdselssikkerhed, arbejdssikkerhed og miljøbeskyttelse bør de tekniske krav og de miljøstandarder, der er gældende for køretøjer, komponenter og separate tekniske enheder med hensyn til typegodkendelse, harmoniseres.
- (6) Da direktiverne om mobile ikke-vejgående maskiner⁷ ikke fastlægger harmoniserede krav til færdselssikkerhed vil det være hensigtsmæssigt at give fabrikanterne af mobile maskiner mulighed for at få deres produkter godkendt i henhold til de europæiske standarder for færdselssikkerhedskrav i henhold til denne forordning. Mobile maskiner bør derfor indgå i denne forordning på frivilligt grundlag med hensyn til systemtypegodkendelse for færdselssikkerhedskrav, især fordi de krav, der gælder for mobile maskiner uden for denne forordning, ikke omfatter færdselssikkerhedsaspekter.
- (7) For at forenkle typegodkendelsen i tråd med anbefalingerne i rapporten CARS 21: En konkurrencevenlig lovramme for automobiler i det 21. århundrede⁸ ("CARS 21"), vil det være hensigtsmæssigt at ophæve alle særdirektiverne uden at reducere beskyttelsesniveauet. Kravene i disse direktiver bør overføres til denne forordning eller dennes delegerede retsakter og bør, hvor det er relevant, erstattes af henvisninger til de tilsvarende regulativer fra FN's Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE), der er indarbejdet i EU-retten i henhold til artikel 4 i Rådets afgørelse 97/836/EF om det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret")⁹. For at lette den administrative byrde i forbindelse med typegodkendelsesprocessen er det hensigtsmæssigt at give køretøjsfabrikanterne tilladelse til, når det er relevant, at opnå typegodkendelse i henhold til denne forordning ved direkte at opnå godkendelse efter det relevante FN/ECE-regulativ, jf. bilag I til denne forordning.
- (8) Dette indebærer, at nye FN/ECE-regulativer, som Unionen måtte tiltræde i henhold til afgørelse 97/836/EF, og ændringer af FN/ECE-regulativer, som Unionen allerede har tiltrådt, bør indbygges i EU-typegodkendelsesproceduren enten som krav i forbindelse

⁷ Jf. direktiv 97/68/EF og 2006/42/EF.

⁸ KOM(2007) 22 endelig.

⁹ EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78.

med EU-typegodkendelse af køretøjer eller som alternativ til gældende EU-ret. Især når Unionen beslutter, at et FN/ECE-regulativ skal indgå i kravene til EU-typegodkendelse af en køretøjstype og erstatte eksisterende EU-lovgivning, bør der uddelegeres beføjelser til Kommissionen til at vedtage de nødvendige tilpasninger af denne forordning eller vedtage de nødvendige gennemførelsesretsakter.

- (9) Som et alternativ kan der i de delegerede retsakter henvises til regulativer fra Organisationen for Økonomisk Samarbejde og Udvikling (OECD) eller til CEN/CENELEC- eller ISO-standarder, som offentligheden har direkte adgang til.
- (10) Kravene i denne forordning er i overensstemmelse med principperne i handlingsplanen "Bedre og enklere lovgivningsmæssige rammer"¹⁰.
- (11) Det er særlig vigtigt, at fremtidige foranstaltninger foreslået på grundlag af denne forordning eller procedurer, der skal gennemføres i medfør af den, følger disse principper, som Kommissionen fastholder i sin meddelelse CARS 21. Som led i målsætningen om bedre lovgivning og forenkling og for at undgå konstant opdatering af eksisterende EU-lovgivning vedrørende tekniske specifikationer bør denne forordning henviser til eksisterende internationale standarder og forskrifter, som er tilgængelige for offentligheden, uden at gengive dem i EU-regelværket.
- (12) Med direktiv 2003/37/EF blev den obligatoriske anvendelse af EU-typegodkendelsesproceduren for køretøjer i første omgang begrænset til køretøjer i klasse T1, T2 og T3, og det indeholdt ikke alle de nødvendige krav for ansøgning om EU-typegodkendelse af hele køretøjer for andre klasser på frivilligt grundlag. For yderligere at udbygge det indre marked og sikre, at det fungerer efter hensigten, bør denne forordning tillade fabrikkerne at ansøge om EU-godkendelse af hele køretøjer for alle klasser, der er omfattet af denne forordning på frivilligt grundlag, for derved at gøre det muligt for dem at udnytte fordelene ved det indre marked gennem en EU-typegodkendelse.
- (13) Det er hensigtsmæssigt at fastsætte det princip, at køretøjer skal konstrueres, fremstilles og samles på en sådan måde, at risikoen for at personer i køretøjet eller andre trafikanter kan komme til skade er mindst mulig. Med henblik herpå er det nødvendigt, at fabrikkerne sikrer, at køretøjer opfylder de relevante krav i denne forordning. Disse bestemmelser bør, uden at være begrænset hertil, omfatte krav vedrørende strukturel integritet, systemer til forbedring af førerens kontrol over bilen, systemer, der skal give føreren udsyn til og oplysninger om køretøjets tilstand og de umiddelbare omgivelser, køretøjets lyssystemer, systemer til beskyttelse af fører og passagerer, køretøjets ydre og tilbehør til køretøjet, køretøjsmasse og –dimensioner samt køretøjets dæk.
- (14) For at sikre, at proceduren for overvågning af produktionens overensstemmelse, som er en af hjørnestenene i EU-typegodkendelsessystemet, er blevet gennemført korrekt og fungerer, som den skal, bør fabrikkerne kontrolleres regelmæssigt af den kompetente

¹⁰ KOM(2002) 278 endelig af 5.6.2002.

myndighed eller en dertil udpeget teknisk tjeneste, som er i besiddelse af de krævede kvalifikationer på dette område.

- (15) For at undgå misbrug bør en forenklet procedure for små serier af køretøjer begrænses til et lille antal køretøjer. Det er derfor nødvendigt nøjagtigt at definere begrebet små serier med hensyn til antallet af producerede køretøjer.
- (16) Der er vigtigt at fastsætte bestemmelser for individuelle køretøjsgodkendelser for at opnå tilstrækkelig fleksibilitet i systemet med etapevis godkendelse.
- (17) Hovedformålet med Unionens lovgivning om godkendelse af køretøjer er, at der i forbindelse med markedsføring af nye køretøjer, komponenter og separate tekniske enheder sikres et højt sikkerheds- og miljøbeskyttelsesniveau. Dette formål bør ikke anfægtes af montering af visse dele eller udstyr, efter at køretøjer er blevet markedsført eller taget i brug. Der bør således træffes passende foranstaltninger for at sikre, at dele eller udstyr, der kan monteres på køretøjer, og som i betydeligt omfang kan nedsætte funktionen af systemer, der er vigtige med hensyn til sikkerhed og miljøbeskyttelse, underkastes en forudgående kontrol af en godkendende myndighed, inden de udbydes til salg. Disse foranstaltninger bør bestå i tekniske bestemmelser om de krav, som disse dele eller udstyr skal opfylde.
- (18) Disse foranstaltninger bør kun gælde for et begrænset antal dele og udstyr, som der bør opstilles en liste over i en delegeret retsakt efter høring af de berørte parter. Sådanne foranstaltninger bør sikre, at de pågældende dele eller udstyr ikke nedsætter køretøjets sikkerhed eller miljøpræstationer, og så vidt muligt samtidig opretholde konkurrencen på eftermarkedet.
- (19) Det er vigtigt, at fabrikanterne leverer relevante oplysninger til bilejerne for at forhindre forkert brug af sikkerhedsanordninger.
- (20) For at gøre det muligt for fabrikanter af komponenter eller separate tekniske enheder at ansøge om typegodkendelse for komponenter eller separate tekniske enheder eller om tilladelse, er det også vigtigt for disse fabrikanter at have adgang til visse oplysninger, der kun kan indhentes fra fabrikanten, som f.eks. de tekniske oplysninger, inkl. tegninger, der er nødvendige for udvikling af dele til eftermarkedet.
- (21) Det er nødvendigt, at der er ubegrænset adgang til reparationsinformationer om køretøjer via et standardiseret format, der kan anvendes til at finde tekniske informationer, samt at der er effektiv konkurrence på markedet for informationstjenester vedrørende vedligeholdelse og reparation af køretøjer for at forbedre det indre markeds funktion, navnlig hvad angår den frie bevægelighed for varer, etableringsfriheden og den frie udveksling af tjenesteydelser. En stor del af disse informationer vedrører egendiagnosesystemer (OBD-systemer) og deres interaktion med andre systemer i køretøjet. Det er hensigtsmæssigt, at der fastsættes tekniske specifikationer, som fabrikanternes websteder bør opfylde, sideløbende med målrettede foranstaltninger for at sikre små og mellemstore virksomheder (SMV'er) adgang på rimelige vilkår.

- (22) Medlemsstaterne bør fastsætte de sanktioner, der skal anvendes i tilfælde af overtrædelse af denne forordning, og sikre, at de gennemføres. Disse sanktioner bør være effektive, stå i et rimeligt forhold til overtrædelsen og have en afskrækkende virkning.
- (23) Kommissionen bør have beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med traktatens artikel 290 vedrørende færdselssikkerhed (herunder bremsning), arbejdssikkerhed og miljøegenskaber, prøvning, adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer og udpegelse af tekniske tjenesters særlige autoriserede arbejdsområder, for at supplere eller ændre visse ikke-væsentlige elementer i denne forordning.
- (24) Nogle af de områder, der er omfattet af denne forordning, kræver ensartede betingelser for gennemførelsen i medlemsstaterne for at sikre, at det indre marked fungerer efter hensigten ved at lette den gensidige anerkendelse af administrative beslutninger truffet i de forskellige medlemsstater samt anerkendelsen af dokumenter udstedt af køretøjsfabrikanter, for derved at gøre det lettere for de berørte parter at drage fordel af det indre marked. Kommissionen bør derfor have beføjelser til at vedtage gennemførelsesretsakter i henhold til traktatens artikel 291 for at fastlægge ensartede betingelser for gennemførelsen af denne forordning med hensyn til følgende: fortegnelse over oplysninger, der skal gives ved ansøgning om typegodkendelse, typegodkendelsesprocedurer, modeller for fabrikanternes supplerende plader, EU-typegodkendelsesattester, fortegnelse over udstedte godkendelser, nummereringssystem for EU-typegodkendelser samt procedurer til sikring af produktionens overensstemmelse.
- (25) I henhold til artikel 291 i TEUF skal generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser, på forhånd fastlægges i en forordning vedtaget efter den almindelige lovgivningsprocedure. Indtil denne nye forordning er vedtaget, er det stadig Rådets afgørelse 1999/468/EF af 28. juni 1999 om fastsættelse af de nærmere vilkår for udøvelsen af de gennemførelsesbeføjelser, der tillægges Kommissionen, der finder anvendelse, bortset fra forskriftsproceduren med kontrol, der ikke finder anvendelse.
- (26) Som følge af anvendelsen af det nye system til fastlæggelse af bestemmelser, som etableres med denne forordning, bør direktiv 2003/37/EF og følgende direktiver ophæves: Rådets direktiv 74/347/EØF¹¹ af 25. juni 1974 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning vedrørende synsfelt og forrudeviskere for landbrugs- og skovbrugshjultraktorer, Rådets direktiv 76/432/EØF¹² af 6. april 1976 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om landbrugs- og skovbrugshjultraktorens bremsning, Rådets direktiv 76/763/EØF¹³ af 27. juli 1976 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om passagersæder for landbrugs- eller skovbrugshjultraktorer, Rådets direktiv 77/537/EØF¹⁴ af 28. juni 1977 om indbyrdes

¹¹ EFT L 191 af 15.7.1974, s. 5.

¹² EFT L 122 af 8.5.1976, s. 1.

¹³ EFT L 262 af 27.9.1976, s. 135.

¹⁴ EFT L 220 af 29.8.1977, s. 38.

tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om foranstaltninger mod emission af forurenende stoffer fra dieselmotorer til fremdrift af landbrugs- og skovbrugshjultraktorer, Rådets direktiv 78/764/EØF¹⁵ af 25. juli 1978 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om førersæde til landbrugs- og skovbrugshjultraktorer, Rådets direktiv 80/720/EØF¹⁶ af 24. juni 1980 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om betjeningsplads og adgangsforhold til førerplads samt om døre og vinduer i førerhuse på landbrugs- og skovbrugshjultraktorer, Rådets direktiv 86/297/EØF¹⁷ af 26. maj 1986 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om kraftudtag på landbrugs- og skovbrugshjultraktorer og skærme dertil, Rådets direktiv 86/298/EØF¹⁸ af 26. maj 1986 om bagtil monterede styrsikre førerværn på smalsporede landbrugs- og skovbrugshjultraktorer, Rådets direktiv 86/415/EØF¹⁹ af 24. juli 1986 om montering, placering, virkemåde og identifikation af betjeningsanordninger for landbrugs- og skovbrugshjultraktorer, Rådets direktiv 87/402/EØF²⁰ af 25. juni 1987 om styrsikre frontmonterede førerværn på smalsporede landbrugs- og skovbrugshjultraktorer, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/25/EF²¹ af 22. maj 2000 om foranstaltninger mod emission af forurenende luftarter og partikler fra forbrændingsmotorer til fremdrift af landbrugs- og skovbrugstraktorer og om ændring af Rådets direktiv 74/150/EØF, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/57/EF²² af 13. juli 2009 om førerværn på landbrugs- og skovbrugshjultraktorer, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/58/EF²³ af 13. juli 2009 om slæbeanordninger og bakgear på landbrugs- og skovbrugshjultraktorer, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/59/EF²⁴ af 13. juli 2009 om førerspejle til landbrugs- og skovbrugshjultraktorer, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/60/EF²⁵ af 13. juli 2009 om konstruktivt bestemt maksimalhastighed for landbrugs- og skovbrugstraktorer samt om lad til sådanne traktorer, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/61/EF²⁶ af 13. juli 2009 om montering af lygter og lyssignaler på landbrugs- og skovbrugshjultraktorer, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/63/EF²⁷ af 13. juli 2009 om visse dele og specifikationer for landbrugs- og skovbrugshjultraktorer, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/64/EF²⁸ af 13. juli 2009 om radiostøjdæmpning af landbrugs- og skovbrugstraktorer (elektromagnetisk kompatibilitet), Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/66/EF²⁹ af 13. juli 2009 om styreapparater for landbrugs- eller skovbrugshjultraktorer, Europa-Parlamentets og Rådets

¹⁵ EFT L 255 af 18.9.1978, s. 1.

¹⁶ EFT L 194 af 28.7.1980, s. 1.

¹⁷ EFT L 186 af 8.7.1986, s. 19.

¹⁸ EFT L 186 af 8.7.1986, s. 26.

¹⁹ EFT L 240 af 26.8.1986, s. 1.

²⁰ EFT L 220 af 8.8.1987, s. 1.

²¹ EFT L 173 af 12.7.2000, s. 1.

²² EUT 261 af 3.10.2009, s. 1.

²³ EUT L 198 af 30.7.2009, s. 4.

²⁴ EUT L 198 af 30.7.2009, s. 9.

²⁵ EUT L 198 af 30.7.2009, s. 15.

²⁶ EUT L 203 af 5.8.2009, s. 19.

²⁷ EUT L 214 af 19.8.2009, s. 23.

²⁸ EUT L 216 af 20.8.2009, s. 1.

²⁹ EUT L 201 af 1.8.2009, s. 11.

direktiv 2009/68/EF³⁰ af 13. juli 2009 om komponenttypegodkendelse af lygter og lyssignaler til landbrugs- og skovbrugshjultraktorer, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/75/EF³¹ af 13. juli 2009 om førerværn på landbrugs- og skovbrugshjultraktorer (statisk afprøvning), Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/76/EF³² af 13. juli 2009 om støjniveauet i ørehøjde for førere af landbrugs- og skovbrugshjultraktorer, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/144/EF³³ af 30. november 2009 om visse dele af og specifikationer for landbrugs- og skovbrugstraktorer (dimensioner og påhængskøretøjets masse).

- (27) Det er vigtigt for alle interesserede parter at etablere en klar relation mellem denne forordning og direktiv 2006/42/EF om maskinsikkerhed³⁴ for klart at fastlægge, hvilke krav et bestemt produkt skal opfylde.

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

KAPITEL I

EMNE, ANVENDELSESOMRÅDE OG DEFINITIONER

Artikel 1 *Genstand*

Denne forordning fastlægger de administrative og tekniske krav til EU-typegodkendelse af alle nye køretøjer omhandlet i artikel 2.

Denne forordning fastlægger også kravene i forbindelse med salg og ibrugtagning af dele og udstyr bestemt til køretøjer godkendt i henhold til denne forordning og om forbud mod sådant salg og ibrugtagning.

Denne forordning berører ikke anvendelsen af Unionens relevante lovgivning om færdselssikkerhed.

Artikel 2 *Anvendelsesområde*

1. Denne forordning gælder for typegodkendelse og individuel godkendelse af køretøjer, som er konstrueret og fremstillet i en eller flere etaper, og af systemer, komponenter og separate tekniske enheder konstrueret og fremstillet til sådanne køretøjer.

³⁰ EUT L 203 af 5.8.2009, s. 52.
³¹ EUT L 261 af 3.10.2009, s. 40.
³² EUT L 201 af 1.8.2009, s. 18.
³³ EUT L 27 af 30.1.2010, s. 24
³⁴ EUT L 157 af 9.6.2006, s. 24.

Denne forordning finder anvendelse på følgende køretøjer:

- a) traktorer (klasse T og C)
 - b) påhængskøretøjer (klasse R)
 - c) udskifteligt trukket udstyr (klasse S) og
 - d) mobile maskiner (klasse U).
2. Denne forordning finder ikke anvendelse på udskifteligt materiel, som ved kørsel på vej løftes fuldstændigt.
3. For følgende køretøjer kan fabrikanten vælge, om han vil ansøge om typegodkendelse efter denne forordning eller om national typegodkendelse.
- a) mobile maskiner
 - b) påhængskøretøjer og trukket udstyr, klasse R og S
 - c) hvis der er tale om individuelle godkendelser, prototyper af køretøjer, som anvendes under en fabrikants ansvar til udførelse af specifikke prøvningsprogrammer, og som er konstrueret og fremstillet specielt til dette formål.

Artikel 3 Definitioner

I denne forordning og i de i bilag I opførte retsakter forstås, medmindre andet er bestemt heri, ved:

1. "typegodkendelse": den procedure, hvorved en godkendende myndighed attesterer, at en type køretøj, et system, en komponent eller separat teknisk enhed opfylder de relevante administrative bestemmelser og tekniske krav
2. "typegodkendelse af helt køretøj": en typegodkendelse, hvor en godkendende myndighed attesterer, at et køretøj som helhed opfylder de relevante administrative og tekniske krav
3. "typegodkendelse af et system": en typegodkendelse, hvor en godkendende myndighed attesterer, at et system, der er indbygget i en bestemt køretøjstype, opfylder de relevante administrative og tekniske krav
4. "typegodkendelse af en komponent": en typegodkendelse, hvor en godkendende myndighed attesterer, at en komponent uafhængigt af et køretøj opfylder de relevante administrative og tekniske krav

5. "typegodkendelse af separat teknisk enhed": en typegodkendelse, hvor en godkendende myndighed attesterer, at en separat teknisk enhed for så vidt angår en eller flere nærmere bestemte køretøjstyper opfylder de relevante administrative og tekniske krav
6. "national typegodkendelse": en typegodkendelsesprocedure fastlagt i en medlemsstats nationale lovgivning, idet gyldigheden af en sådan godkendelse er begrænset til den pågældende medlemsstats område
7. "EU-typegodkendelse": den procedure, hvorved en godkendende myndighed attesterer, at en type køretøj, et system, en komponent eller separat teknisk enhed opfylder de relevante administrative bestemmelser og tekniske krav i denne forordning
8. "traktor": ethvert motordrevet landbrugs- eller skovbrugskøretøj med hjul eller bælter, som har mindst to aksler og en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på mindst 6 km/h, hvis funktion i det væsentlige ligger i dens trækraft, og som er særlig konstrueret til at trække, skubbe, bære eller drive forskellige former for udskifteligt landbrugs- eller skovbrugsudstyr, eller trække landbrugs- eller skovbrugspåhængskøretøjer eller udstyr; traktoren kan indrettes med henblik på at transportere en ladning i forbindelse med en anvendelse inden for landbrug eller skovbrug, og/eller den kan udstyres med et eller flere passagersæder
9. "påhængskøretøj": ethvert trukket landbrugs- eller skovbrugskøretøj, der hovedsagelig er beregnet til at transportere ladninger og konstrueret til at blive trukket af en traktor med henblik på en anvendelse inden for skovbrug eller landbrug, og som ikke er konstrueret til forarbejdning af materialer, og hvor forholdet mellem køretøjets tekniske tilladte totalmasse og dets egenmasse er lig med eller større end 3,0
10. "udskifteligt trukket udstyr": ethvert køretøj, som anvendes inden for landbrug eller skovbrug, og som er konstrueret til at blive trukket af en traktor, og som ændrer traktorens funktion eller tilføjer en ny funktion, har et fastmonteret redskab eller er konstrueret til forarbejdning af materialer, og som kan omfatte et lad, der er konstrueret og udformet til anbringelse af de værktøjer og anordninger, som er nødvendige for at udføre arbejdet, og til midlertidig opbevaring af de materialer, som fremstilles, eller som er nødvendige under arbejdet, og hvor forholdet mellem køretøjets teknisk tilladte totalmasse og dets egenvægt er under 3,0
11. "mobil maskine": ethvert selvkørende køretøj med undtagelse af maskiner monteret på et motorkøretøjs chassis, som er specielt konstrueret og fremstillet til arbejdsbrug, og som på grund af dets konstruktion ikke er egnet til transport af passagerer eller varer
12. "køretøj": enhver traktor, ethvert påhængskøretøj eller enhver form for udskifteligt trukket udstyr som defineret i punkt 8, 9, 10 og 11
13. "køretøjstype": køretøjer af en bestemt klasse, som ikke er forskellige i det mindste med hensyn til de væsentlige aspekter fastlagt i punkt 41, uanset om de tilhører forskellige varianter og versioner som fastlagt i punkt 42 og 43

14. "basiskøretøj": ethvert køretøj, som anvendes på den indledende etape i en etapevis typegodkendelsesprocedure
15. "delvis opbygget køretøj": et køretøj, som skal gennem mindst én yderligere etape i opbygningen for at opfylde de relevante tekniske krav i denne forordning
16. "etapevis færdigopbygget køretøj": et køretøj, som har gennemløbet hele processen for etapevis typegodkendelse og opfylder de relevante tekniske krav i denne forordning
17. "færdigopbygget køretøj": ethvert køretøj, som ikke skal opbygges yderligere for at opfylde de relevante tekniske krav i denne forordning
18. "restkøretøj": ethvert køretøj, som indgår i en lagerbeholdning, der ikke kan registreres eller sælges eller tages i brug på grund af ikrafttrædelse af nye tekniske krav, som det ikke er godkendt til
19. "system": en samling af anordninger, der i kombination udfører en eller flere specifikke funktioner i et køretøj, og som en retsakt indeholder krav til
20. "komponent": en anordning, som en retsakt indeholder krav til, som er bestemt til at være en del af et køretøj, og som kan typegodkendes uafhængigt af køretøjet, hvis der i retsaken udtrykkelig gives mulighed herfor
21. "separat teknisk enhed": en anordning, som en retsakt indeholder krav til, som er bestemt til at være en del af et køretøj, og som kan typegodkendes uafhængigt af køretøjet, men kun til en eller flere nærmere bestemte køretøjstyper, hvis der i retsaken udtrykkelig gives mulighed herfor
22. "originale dele eller udstyr": dele eller udstyr, der er fremstillet i overensstemmelse med de specifikationer og produktionsstandarder, som køretøjsfabrikanten har fastlagt for produktion af dele og udstyr til samlingen af det pågældende køretøj, herunder dele og udstyr, der er fremstillet på samme produktionslinje som disse eller dette udstyr, og, på grundlag af en simpel retsformodning, dele og udstyr, som fabrikanten attesterer er af samme kvalitet som de komponenter, der anvendes til samlingen af det pågældende køretøj og er fremstillet i overensstemmelse med køretøjsfabrikantens specifikationer og produktionsstandarder
23. "fabrikant": den fysiske eller juridiske, person der overfor den godkendende myndighed er ansvarlig for alle aspekter af typegodkendelsesprocessen eller tilladelsesprocessen og for at sikre produktionens overensstemmelse, uanset om den pågældende fysiske eller juridiske person er direkte involveret i alle etaper i fremstillingen af det køretøj, det system, den komponent eller den separate tekniske enhed, som godkendelsesprocessen vedrører
24. "fabrikantens repræsentant": enhver fysisk eller juridisk person, der er etableret i Unionen og behørigt udnævnt af fabrikanten til at repræsentere denne overfor den

godkendende myndighed og handle på fabrikantens vegne, inden for de områder, der er omfattet af dette direktiv

25. "godkendende myndighed" den myndighed i en medlemsstat, der er oprettet eller udpeget af medlemsstaten, og som Kommissionen er blevet underrettet om i overensstemmelse med artikel 5, og som er kompetent med hensyn til alle aspekter vedrørende godkendelse af en type køretøj, system, komponent og separat teknisk enhed eller individuel godkendelse af et køretøj, med hensyn til tilladelsesproceduren, med hensyn til udstedelse og eventuel inddragelse af godkendelsesattester, med hensyn til at fungere som forbindelsesled til andre medlemsstats godkendende myndigheder, med hensyn til udpegnings af de tekniske tjenester og med hensyn til kontrol af, at fabrikanten opfylder sine forpligtelser for så vidt angår produktionens overensstemmelse
26. "teknisk tjeneste": en organisation eller et organ, der af en medlemsstats godkendende myndighed er udpeget til at fungere som prøvningslaboratorium, der skal udføre prøvninger, eller som et overensstemmelsesvurderingsorgan, der skal udføre den indledende vurdering og andre prøvninger eller foretage inspektioner på den godkendende myndigheds vegne
27. "prøvning i producentregi": udførelse af prøvninger i egne anlæg, registrering af prøvningsresultaterne og indsendelse af en rapport, inklusive konklusioner, til den godkendende myndighed, foretaget af en fabrikant, som er blevet udpeget som teknisk tjeneste med henblik på vurdering af opfyldelse af bestemte krav
28. "virtuel prøvningsmetode": computersimulationer, herunder beregninger, der viser, at et køretøj, et system, en komponent eller en separat teknisk enhed opfylder de tekniske krav i en retsakt, uden at det er nødvendigt at anvende et fysisk køretøj, system, komponent eller separat teknisk enhed
29. "typegodkendelsesattest": det dokument, hvorved den godkendende myndighed officielt attesterer, at en type køretøj, et system, en komponent eller separat teknisk enhed er godkendt
30. "EU-typegodkendelsesattest": den attest, der er baseret på modellen i denne forordning eller den meddelelsesformular, der findes i de relevante FN/ECE-regulativer eller OECD-regulativer, der er opført i bilag I
31. "individuel godkendelsesattest": det dokument, hvorved den godkendende myndighed officielt attesterer, at et bestemt køretøj er godkendt
32. "typeattest": det dokument, der er baseret på modellen i denne forordning og udstedt af fabrikanten, og som attesterer at et køretøj, der tilhører serien af den type, der er godkendt i henhold til denne forordning, på fremstillingstidspunktet svarede til den type, der er godkendt i henhold til typegodkendelsen, og opfyldte alle lovgivningsmæssige krav anført i denne

33. "Egendiagnosesystem (OBD)": et emissionsbegrænsningssystem, som er i stand til at opdage en fejl og finde det sandsynlige fejlsted ved hjælp af fejlkoder i en computerhukommelse
34. "reparations- og vedligeholdelsesinformationer": alle de oplysninger, der er nødvendige til diagnosticering, service, syn, periodisk overvågning, reparation, omprogrammering eller re-initialisering af køretøjet, og som fabrikanterne stiller til rådighed for deres autoriserede forhandlere og reparatører, herunder alle efterfølgende ændringer og supplementter til sådanne oplysninger
35. "uafhængig aktør", virksomheder, ud over de autoriserede forhandlere og reparatører, der er direkte eller indirekte involveret i reparation og vedligeholdelse af motorkøretøjer, især reparatører, producenter eller forhandlere af reparationsudstyr, værktøj eller reservedele, tekniske forlag, automobilklubber, vejservicevirksomheder, virksomheder, der tilbyder inspektion og afprøvning, og virksomheder, der tilbyder undervisning af installatører, producenter og reparatører af udstyr til køretøjer, som anvender alternative brændstoffer
36. "nyt køretøj": et køretøj som
- ikke tidligere har været registreret, eller
 - har været registreret i en periode på mindre end seks måneder på tidspunktet for ansøgning om en individuel godkendelse
37. "registrering": betyder at køretøjet efter identifikation har opnået administrativ tilladelse til ibrugtagning i vejtrafik, uanset om denne er permanent, midlertidig er for en kort periode, og at køretøjet er blevet tildelt et registreringsnummer
38. "markedsføring": første tilrådighedsstillelse, gratis eller mod betaling, i Unionen med henblik på distribution eller anvendelse
39. "ibrugtagning": første anvendelse i Unionen af et køretøj, der er omfattet af denne forordning, i overensstemmelse med dets bestemmelse
40. "salg": ethvert salg, fra køretøjsfabrikant til forhandler eller salg til slutbrugeren
41. "køretøjstype": køretøjer, der er af samme klasse og ikke adskiller sig fra hinanden i det mindste hvad angår følgende væsentlige punkter:
- fabrikant
 - den af fabrikanten angivne typebetegnelse
 - væsentlige konstruktionsaspekter
 - centralrørchassis/længdevangechassis/leddelt chassis (klare og grundlæggende forskelle)

- for klasse T: aksler (antal) eller, for klasse C: aksler/bælter (antal)

og kun for traktorer:

- motor (forbrændingsmotor/el-motor/hybridtype)

42. "variant": køretøjer, der er af samme type og ikke adskiller sig fra hinanden i det mindste på følgende punkter:

a) for traktorer:

- motor
- funktionsprincip
- cylinderantal og -arrangement
- forskelle i effekt på højst 30 % (den største effekt må højst være 1,3 gange den mindste)
- forskelle i slagvolumen på højst 20 % (den største værdi må højst være 1,2 gange den mindste)
- drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse)
- styrende aksler (antal og placering)
- forskel i tilladt totalmasse må højst være 10 %
- transmission (art)
- ROPS-førerværn
- bremsede aksler (antal)

b) for påhængskøretøjer eller trukket udstyr:

- styrende aksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse)
- forskel i tilladt totalmasse må højst være 10 %
- bremsede aksler (antal)

43. "versioner af en variant": køretøjer, som består af en kombination af de forskellige punkter, der fremgår af informationspakken.

Artikel 4
Køretøjsklasser

I denne forordning anvendes følgende køretøjsklasser:

1. "klasse T" omfatter alle hjultraktorer
2. "klasse T1" omfatter hjultraktorer med konstruktivt bestemt maksimalhastighed på højst 40 km/h, mindste sporvidde for den aksel, der er nærmest føreren, på 1 150 mm eller derover, egenmasse i køreklar stand over 600 kg og frihøjde 1 000 mm eller derunder.
3. "klasse T2" omfatter hjultraktorer med mindste sporvidde under 1 150 mm, egenmasse i køreklar stand over 600 kg, frihøjde 600 mm eller derunder og konstruktivt bestemt maksimalhastighed på højst 40 km/h, dog således at den konstruktivt bestemte maksimalhastighed, hvis højden af traktorens tyngdepunkt (målt i forhold til jorden) divideret med den gennemsnitlige minimumsporvidde af hver aksel er over 0,90, er begrænset til 30 km/h
4. "klasse T3" omfatter hjultraktorer med konstruktivt bestemt maksimalhastighed på højst 40 km/h og en egenmasse i køreklar stand på 600 kg eller derunder
5. "klasse T4" omfatter hjultraktorer til særlige formål med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed højst 40 km/h
6. "klasse T4.1" (traktorer med stor frihøjde) omfatter traktorer, der er konstrueret til arbejde i høje kulturer i rækker, f.eks. vinmarker. De er karakteriseret ved, at hele eller en del af chassiset er særlig højt, således at de kan køre parallelt med planterækkerne med højre og venstre hjul på hver sin side af en eller flere rækker. Disse traktorer er konstrueret til at køre med eller drive redskaber, der kan være monteret fortil, mellem akslerne, bagtil eller på et lad. Traktoren har i arbejdsstillingen en frihøjde på over 1 000 mm målt i planterækkernes lodrette plan. Når højden af traktorens tyngdepunkt (målt i forhold til jorden, med dæk af normale dimensioner) divideret med gennemsnittet af akslernes minimumsporvidde er over 0,90, er den konstruktivt bestemte maksimalhastighed begrænset til 30 km/h.
7. "klasse T4.2" (ekstra brede traktorer) omfatter traktorer, der er karakteriseret ved deres store dimensioner, og som især anvendes til bearbejdning af store landbrugsarealer
8. "klasse T4.3" (traktorer med lav frihøjde) omfatter traktorer med fire drivende hjul, hvis udskiftelige udstyr er beregnet til anvendelse inden for landbrug eller skovbrug, som er karakteriseret ved et bærende chassis, der er udstyret med et eller flere kraftudtag, og har en teknisk tilladt totalmasse på højst 10 tons, hvor forholdet mellem den teknisk tilladte totalmasse og den maksimale egenmasse i køreklar stand er under 2,5, og hvor tyngdepunktet [se tidligere fodnote 38] målt i forhold til jorden med dæk af normale dimensioner er under 850 mm

9. "klasse T5" omfatter hjultraktorer med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed over 40 km/h
10. "klasse C" omfatter bæltetraktorer, som fremdrives ved hjælp af bælder eller en kombination af hjul og bælder, og som inddeles i underklasser analogt med klasse T
11. "klasse R" omfatter påhængskøretøjer; hver påhængskøretøjsklasse angivet i punkt 12 til 15 omfatter også et bogstav "a" eller "b" afhængig af den hastighed, som påhængskøretøjet er konstrueret til:
 - a) "a" for påhængskøretøjer, der er konstrueret til en hastighed på højst 40 km/h
 - b) "b" for påhængskøretøjer, der er konstrueret til en hastighed over 40 km/h
12. "klasse R1" omfatter påhængskøretøjer, for hvilke summen af de enkelte akslers teknisk tilladte akseltryk er højst 1 500 kg
13. "klasse R2" omfatter påhængskøretøjer, for hvilke summen af de enkelte akslers teknisk tilladte akseltryk er over 1 500 kg men ikke over 3 500 kg
14. "klasse R3" omfatter påhængskøretøjer, for hvilke summen af de enkelte akslers teknisk tilladte akseltryk er over 3 500 kg men ikke over 21 500 kg
15. "klasse R4" omfatter påhængskøretøjer, for hvilke summen af de enkelte akslers teknisk tilladte akseltryk er over 21 000 kg
16. "klasse S" omfatter udskifteligt trukket udstyr.

Hver klasse af udskifteligt trukket udstyr angives ligeledes med et bogstav "a" eller "b" afhængig af den hastighed, som udstyret er konstrueret til:

 - "a" for udskifteligt trukket udstyr, der er konstrueret til en hastighed på højst 40 km/h
 - "b" for udskifteligt trukket udstyr, der er konstrueret til en hastighed over 40 km/h
17. "klasse S1" omfatter udskifteligt trukket udstyr, for hvilke summen af de enkelte akslers teknisk tilladte akseltryk er højst 3 500 kg
18. "klasse S2" omfatter udskifteligt trukket udstyr, for hvilke summen af de enkelte akslers teknisk tilladte akseltryk er over 3 500 kg
19. "klasse U" omfatter maskiner som defineret i direktiv 2006/42/EF, som er selvkørende og beregnet til anvendelse i landbrug eller skovbrug.

KAPITEL II

GENERELLE FORPLIGTELSER

Artikel 5 *Nationale myndigheder*

1. Medlemsstaterne opretter og udpeger de nationale myndigheder, der skal være de kompetente myndigheder i spørgsmål vedrørende godkendelse, og de underretter Kommissionen om denne oprettelse eller udpegelse i overensstemmelse med artikel 53.

Underretningen vedrørende de godkendende myndigheder skal bl.a. indeholde oplysning om navn, adresse, herunder e-mailadresse samt deres ansvarsområde.

2. De godkendende myndigheder sikrer, at fabrikanter, der ansøger om godkendelse, opfylder deres forpligtelser i henhold til denne forordning.
3. De godkendende myndigheder godkender kun køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, der opfylder kravene i denne forordning.
4. De godkendende myndigheder registrerer eller tillader kun salg eller ibrugtagning af køretøjer, komponenter og separate tekniske enheder, der opfylder kravene i denne forordning. De må ikke forbyde, begrænse eller hindre registrering, salg, ibrugtagning af eller kørsel på vej med køretøjer, komponenter eller separate tekniske enheder af grunde, der vedrører aspekter af fremstillingen af dem og deres funktioner, som er omfattet af denne forordning, hvis de opfylder kravene i forordningen.

Artikel 6 *Fabrikanternes generelle forpligtelser*

1. Fabrikanten er over for den godkendende myndighed ansvarlig for typegodkendelsesprocessen i enhver henseende og for produktionens overensstemmelse, uanset om fabrikanten er direkte involveret i alle etaper af fremstillingen af et køretøj, et system, en komponent eller en separat teknisk enhed.
2. Ved en etapevis typegodkendelse er hver fabrikant ansvarlig for godkendelse og produktionsoverensstemmelse for så vidt angår de systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, der er blevet tilføjet af ham på den etape i opbygningen af et køretøj, som fabrikanten forestår. En fabrikant, der ændrer komponenter eller systemer, der allerede er blevet godkendt på tidligere trin, er ansvarlig for godkendelse og produktionsoverensstemmelse for så vidt angår disse komponenter og systemer.

3. En fabrikant, der ændrer et delvis opbygget køretøj på en sådan måde, at det skifter køretøjsklasse med det resultat, at lovgivningsmæssige krav, der er blevet vurderet allerede i et tidligere trin af godkendelsesprocessen, har ændret sig, er også ansvarlig for opfyldelse af disse krav.
4. For så vidt angår denne forordning skal en fabrikant, der er etableret uden for Fællesskabet, udpege en enkelt repræsentant, der er etableret i Fællesskabet, til at repræsentere sig over for den godkendende myndighed.

Henvisninger til fabrikanten skal forstås som henvisninger enten til fabrikanten eller til dennes repræsentant.

KAPITEL III VÆSENTLIGE KRAV

Artikel 7

Krav vedrørende færdselssikkerhed

1. Fabrikanten skal sikre, at køretøjer konstrueres, fremstilles og samles på en sådan måde, at risikoen for at personer i køretøjet eller andre trafikanter kan komme til skade er mindst mulig.
2. Fabrikanten skal sikre, at køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder opfylder de relevante krav i denne forordning, herunder krav vedrørende:
 - a) køretøjskonstruktionens integritet
 - b) systemer, der hjælper føreren med at styre køretøjet, herunder styresystem, bremsesystem, inklusive blokeringsfri bremsesystemer, og elektroniske stabilitetskontrollsystemer
 - c) systemer, der giver føreren udsyn til og oplysninger om køretøjets tilstand og de umiddelbare omgivelser, herunder ruder, spejle og informationssystemer
 - d) køretøjets lyssystemer
 - e) beskyttelse af personer i køretøjet, herunder indvendigt udstyr, nakkestøtter, sikkerhedsseler, døre
 - f) køretøjets ydre og tilbehør til køretøjet

- g) elektromagnetisk kompatibilitet
 - h) akustiske alarmanordninger
 - i) varmeanlæg
 - j) tyverisikringsanordninger
 - k) køretøjets identifikationssystemer
 - l) masser og dimensioner
 - m) elektrisk sikkerhed
 - n) beskyttelse bagtil
 - o) beskyttelse til siderne
 - p) lad
 - q) koblings- og bakkingsanordninger
 - r) betjeningsanordninger
 - s) dæk
 - t) stenkafskærmningssystemer.
3. De i stk. 1 og 2 omhandlede krav finder anvendelse på køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, der er beregnet hertil, i det omfang, at de er erklæret anvendelige på den relevante køretøjsklasse som anført i artikel 4.
4. Kommissionen tildeles beføjelser til i overensstemmelse med artikel 57 at vedtage en delegeret retsakt, der fastlægger de detaljerede tekniske krav, herunder prøvningsprocedurer og eventuelle grænseværdier, for de områder, der er anført i stk. 2, for at sikre, at der opnås et højt niveau af færdselssikkerhed.

Artikel 8

Krav vedrørende arbejdssikkerhed

1. Fabrikanten skal sikre, at køretøjer konstrueres, fremstilles og samles på en sådan måde, at risikoen for at personer, der arbejder på eller med køretøjet, kommer til skade, er mindst mulig.

2. Fabrikanten skal sikre, at køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder opfylder de relevante krav i denne forordning, herunder krav vedrørende:
 - a) førerværn til beskyttelse ved væltning og/eller stejling (ROPS)
 - b) førerværn til beskyttelse mod nedfaldende genstande (FOPS)
 - c) passagersæder
 - d) støj i køretøjet
 - e) førersædet
 - f) betjeningsplads og adgangsforhold til førerplads
 - g) kraftudtag
 - h) afskærmning af transmissionselementer
 - i) sikkerhedssellers forankringer
 - j) sikkerhedsseler
 - k) beskyttelse af føreren mod indtrængende genstande (OPS-førerværn)
 - l) beskyttelse af føreren mod farlige stoffer
 - m) brugsvejledning.
3. De i stk. 1 og 2 omhandlede krav finder anvendelse på køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, der er beregnet hertil, i det omfang, at de i denne forordning er erklæret anvendelige på den relevante køretøjsklasse.
4. Kommissionen tildeles beføjelser til i overensstemmelse med artikel 57 at vedtage en delegeret retsakt, der fastlægger de detaljerede tekniske krav, herunder prøvningsprocedurer og eventuelle grænseværdier, for de områder, der er anført i stk. 2, for at sikre, at der opnås et højt niveau af arbejdssikkerhed.

Artikel 9
Krav til miljøpræstationer

1. Fabrikanten sikrer, at køretøjer konstrueres, fremstilles og samles på en sådan måde, at deres miljøpåvirkning mindskes mest muligt.
2. Fabrikanten skal sikre, at køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder opfylder de relevante krav i denne forordning, herunder krav vedrørende:

- a) forurenende emissioner
 - b) eksternt støjniveau.
3. De specifikke grænseværdier, procedurer og prøvningskrav for forurenende emissioner, der er fastsat for mobile maskiner i direktiv 97/68/EF³⁵, finder anvendelse.
 4. De i stk. 1 og 2 omhandlede krav finder anvendelse på køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, der er beregnet hertil, i det omfang, at de i denne forordning er erklæret anvendelige på den relevante køretøjsklasse.
 5. Kommissionen tildeles beføjelser til i overensstemmelse med artikel 57 at vedtage en delegeret retsakt, der fastlægger de detaljerede tekniske krav, herunder prøvningsprocedurer og eventuelle grænseværdier, for eksternt støjniveau, som omhandlet i stk. 2, litra b), og montering af godkendte motorer i et køretøj og de relaterede bestemmelser for fleksibilitet, som omhandlet i stk. 2, litra a), og stk. 3, for at sikre, at der opnås et højt niveau af miljøpræstationer.

KAPITEL IV

EU-TYPEGODKENDELSESPROCEDURER

Artikel 10

Procedurer for typegodkendelse af hele køretøjer

1. Fabrikanten kan vælge en af følgende procedurer:
 - a) trin-for-trin typegodkendelse
 - b) enkelttrinstypegodkendelse
 - c) blandet godkendelse
 - d) etapevis typegodkendelse.
 2. Trinvis typegodkendelse er en godkendelsesprocedure for køretøjer bestående af trinvis indsamling af hele sættet af EU-typegodkendelsesattester for systemerne, komponenterne og de separate tekniske enheder til køretøjet, som så på sidste trin fører til godkendelse af hele køretøjet
- Enkelttrinstypegodkendelsen er en procedure bestående af godkendelse af et køretøj som helhed i en enkelt operation.

³⁵ EFT L 59 af 27.2.1998, s. 1.

Den blandede typegodkendelse er en trinvis godkendelsesprocedure, hvor en eller flere systemgodkendelser opnås på det sidste trin af godkendelsen af hele køretøjet, og hvor det ikke er nødvendigt at udstede EU-typegodkendelsesattester for disse systemer.

Den etapevise typegodkendelse er en godkendelsesprocedure, hvorved en eller flere godkendende myndigheder attesterer, at en type delvis opbygget eller etapevis færdigopbygget køretøj opfylder de relevante administrative bestemmelser og tekniske krav i dette direktiv.

3. En etapevis typegodkendelse meddeles for de typer delvis opbyggede køretøjer og etapevis færdigopbyggede køretøjer, som svarer til specifikationerne i informationsmappen, og som opfylder de tekniske krav i de relevante retsakter, der er opført i bilag I, under hensyntagen til køretøjernes opbygningsstade.
4. Typegodkendelsen for det sidste etape i færdigopbygningen meddeles først, når den godkendende myndighed har kontrolleret, at typegodkendelse(r) meddelt for det ikke-færdigopbyggede køretøj, attesterer at det køretøj, der typegodkendes i den sidste etape, opfylder alle tekniske krav, der er gældende på det tidspunkt hvor typegodkendelse for det færdigopbyggede køretøj meddeles, og for den classes, som typegodkendelse meddeles for.
5. Valg af godkendelsesprocedure berører ikke de gældende lovgivningsmæssige krav, som den godkendte køretøjstype skal opfylde på det tidspunkt, hvor der meddeles typegodkendelse for køretøjet som helhed.
6. Kommissionen tillægges i artikel 54 gennemførelsesbeføjelser med henblik på at fastlægge modeller for de nærmere detaljer i ordningerne for typegodkendelsesprocedurerne.

Artikel 11

Ansøgning om typegodkendelse

1. Fabrikanten indsender ansøgningen om typegodkendelse til den godkendende myndighed.
2. Der må kun indsendes én ansøgning for en bestemt type køretøj, og den må kun indsendes i én medlemsstat.
3. Der skal indgives særskilt ansøgning for hver type, der ønskes godkendt.

Artikel 12

Oplysninger, der skal angives i ansøgningen om typegodkendelse

1. I et oplysningsskema, som nærmere angivet i gennemførelseslovgivningen, fastlægges det, hvilke oplysninger ansøgeren skal angive.

Ansøgeren skal levere en informationsmappe til den godkendende myndighed. Informationsmappen skal omfatte oplysningsskemaet og alle data, tegninger, fotografier og andre deri krævede oplysninger. Oplysningerne kan leveres på papir eller i elektronisk format.

Kommissionen tillægges i artikel 54 gennemførelsesbeføjelser med henblik på at fastlægge modeller for et oplysningsskema og en informationsmappe.

2. Ved ansøgning om typegodkendelse skal fabrikanten angive, hvilken procedure han har valgt i henhold til artikel 10, stk. 1, litra a)-d), og indlevere informationsmappen.

Artikel 13

Særlige regler for oplysninger, der skal afgives ved ansøgning om typegodkendelse efter forskellige procedurer

1. En ansøgning om trinvis typegodkendelse vedlægges en informationsmappe og et komplet sæt af de typegodkendelsesattester, der kræves i henhold til de gældende retsakter og FN/ECE- eller OECD-regulativer som opført i bilag I.

Hvis der er tale om typegodkendelse af et system eller en separat teknisk enhed i henhold til de gældende retsakter opført i bilag I, skal den godkendende myndighed have adgang til den dermed forbundne informationsmappe, indtil der udstedes eller nægtes typegodkendelse.

2. En ansøgning om enkelttrinsgodkendelse vedlægges en informationsfolder, der indeholder de relevante oplysninger i henhold til retsakterne opført i bilag I.
3. Hvis der er tale om en blandet typegodkendelsesprocedure vedlægges informationsmappen en eller flere typegodkendelsesattester, som er påkrævet i henhold til gældende separate retsakter eller FN/ECE- eller OECD-regulativer som opført i bilag I), og den skal, hvis der ikke fremlægges en typegodkendelsesattest, omfatte de relevante oplysninger, der kræves i gennemførelsesforanstaltningerne til denne forordning, for så vidt angår de retsakter, der er opført i bilag I.
4. Med forbehold af stk. 1, 2 og 3 skal følgende oplysninger indgives ved en etapevis typegodkendelse:
 - a) i første etape: de dele af informationsmappen og EU-typegodkendelsesattesterne, som kræves til et færdigopbygget køretøj, og som svarer til basiskøretøjets opbygningsstade
 - b) i anden og alle følgende etaper: de dele af informationsmappen og de EU-typegodkendelsesattester, som svarer til det aktuelle fremstillingsstade, samt en kopi af den EU-typegodkendelsesattest, der er udstedt for køretøjet på det forudgående fremstillingsstade; desuden skal fabrikanten indlevere en liste over alle de ændringer eller tilføjelser, han har foretaget på køretøjet.

De i litra a) og b) anførte oplysninger kan leveres i overensstemmelse med stk. 2.

5. Den godkendende myndighed kan, hvis det er rimeligt, anmode fabrikanten om at indgive yderligere oplysninger, der måtte være nødvendige for at afgøre, hvilke prøvninger der er påkrævet, eller for at lette udførelsen af de påkrævede prøvninger.

Artikel 14

Procedure, der skal følges ved EU-typegodkendelse af systemer, komponenter eller separate tekniske enheder

Fabrikanten indsender ansøgningen til den godkendende myndighed.

Der må kun indsendes én ansøgning for en type system, komponent eller separat teknisk enhed, og den må kun indsendes i én medlemsstat.

Der skal indgives særskilt ansøgning for hver type, der ønskes godkendt.

KAPITEL V GENNEMFØRELSE AF EU- TYPEGODKENDELSESPROCEDURERNE

Artikel 15

Generelle bestemmelser

1. De godkendende myndigheder meddeler først EU-typegodkendelse efter at have sikret, at den procedure til sikring af produktionens overensstemmelse, der er omhandlet i artikel 19, er blevet implementeret, og at køretøjstypen, systemtypen, komponenttypen eller typen af separat teknisk enhed opfylder de gældende krav.
2. Udstedelse af EU-typegodkendelser finder sted i overensstemmelse med artikel 16 og 17.
3. Hvis en godkendende myndighed konstaterer, at en type køretøj, system, komponent eller separat teknisk enhed, selv om den opfylder de krævede bestemmelser, udgør en alvorlig risiko for trafiksikkerheden eller i alvorlig grad skader miljøet eller folkesundheden eller, for så vidt angår traktorer, udgør en alvorlig risiko for arbejdssikkerheden, kan den afvise at udstede en EF-typegodkendelse. I et sådant tilfælde sender den straks de godkendende myndigheder i de andre medlemsstater og Kommissionen en detaljeret sagsmappe, hvori den giver en begrundelse for sin beslutning, og dokumenterer de konstateringer, den har gjort.
4. EU-typegodkendelsesattesterne nummereres efter et harmoniseret system.

5. Den godkendende myndighed sender inden for en frist på 20 arbejdsdage de godkendende myndigheder i de andre medlemsstater en kopi af EU-køretøjstypogodkendelsesattesten med bilag for hver type køretøj, som den har godkendt. Papirudgaven kan erstattes af en elektronisk fil.
6. Den godkendende myndighed underretter straks de godkendende myndigheder i de andre medlemsstater om nægtelse eller inddragelse af enhver køretøjsgodkendelse med angivelse af grundene hertil.
7. Den godkendende myndighed sender hver tredje måned de godkendende myndigheder i de andre medlemsstater en liste over EU-typogodkendelser for systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, som den har udstedt, ændret, nægtet eller inddraget i den forudgående periode.
8. Hvis den anmodes herom af en godkendende myndighed i en anden medlemsstat, skal den godkendende myndighed, der har udstedt en EU-typogodkendelse, inden for en frist på 20 arbejdsdage efter at have modtaget anmodningen fremsende førstnævnte myndighed en kopi af den pågældende EU-typogodkendelsesattest med bilag. Papirudgaven kan erstattes af en elektronisk fil.
9. Hvis Kommissionen anmoder herom, fremsender den godkendende myndighed også de oplysninger, der er beskrevet i punkt 5 til 8 til Kommissionen.
10. Den godkendende myndighed samler en informationspakke, der omfatter informationsmappen plus prøvningsrapporten og alle andre dokumenter, som den tekniske tjeneste eller den godkendende myndighed har vedlagt informationsmappen under udførelsen af sine opgaver. Informationsmappen skal indeholde et indeks over informationspakkens indhold, idet hver enkelt side er nummereret eller mærket, således at den let kan identificeres, og idet dokumentet skal være formateret således, at det registrerer de forskellige trin i administrationen af EF-typogodkendelsen, navnlig datoerne for revisioner og opdateringer.

Artikel 16

Særlige bestemmelser vedrørende typogodkendelsesattesten

1. Typogodkendelsesattesten skal som bilag omfatte:
 - a) den informationspakke, der er omhandlet i artikel 15
 - b) prøvningsresultaterne
 - c) navn, stilling og underskriftsprøver for den eller de personer i virksomheden, som har bemyndigelse til at udstede overensstemmelseserklæring.
2. Typogodkendelsesattesten skal udstedes på grundlag af den model, der er fastlagt i gennemførelsesretsakten til denne forordning:

3. For hver enkel type køretøj skal den godkendende myndighed:
 - a) udfylde alle de relevante afsnit af EU-typegodkendelsesattesten, herunder bilaget med prøvningsresultater, i overensstemmelse med den model af typegodkendelsesattesten, der findes i gennemførelsesretsakten til denne forordning
 - b) samle indekset til informationspakken
 - c) uden ubegrundet forsinkelse udstede den udfyldte attest med bilag til ansøgeren.
4. I tilfælde af en EU-typegodkendelse, i forbindelse med hvilken der i overensstemmelse med artikel 26 er blevet pålagt begrænsninger med hensyn til gyldigheden eller givet fritagelser for visse bestemmelser i retsakterne, skal EU-typegodkendelsesattesten indeholde oplysninger om sådanne begrænsninger eller fritagelser.
5. Hvis fabrikanten vælger den blandede godkendelsesprocedure, skal den godkendende myndighed i oplysningsskemaet udfylde de referencer fra prøvningsrapporter, der er udarbejdet i henhold til retsakter, for hvilke der ikke findes nogen EU-typegodkendelsesattest. Kommissionen tillægges i artikel 54 gennemførelsesbeføjelser med henblik på at fastlægge en model for et sådant dokument.
6. Hvis fabrikanten vælger enkelttrinstypegodkendelsesproceduren, opstiller den godkendende myndighed en liste over gældende krav eller retsakter og vedhæfter denne liste til EU-typegodkendelsesattesten. Kommissionen tillægges i artikel 54 gennemførelsesbeføjelser med henblik på at fastlægge en model for en sådan liste.

Artikel 17

Særlige bestemmelser vedrørende systemer, komponenter og separate tekniske enheder

1. Der udstedes EU-typegodkendelse for et system, der er i overensstemmelse med angivelserne i informationsmappen, og som opfylder de tekniske krav, der er fastsat i de relevante retsakter opført i bilag I.
2. Der udstedes EU-komponenttypegodkendelse eller EU-typegodkendelse for separat teknisk enhed til komponenter eller separate tekniske enheder, der er i overensstemmelse med angivelserne i informationsmappen, og som opfylder de tekniske krav, der er fastsat i de relevante retsakter opført i bilag I.
3. Hvis komponenter eller separate tekniske enheder, uanset om de er beregnet til reparation, service eller vedligeholdelse, også er omfattet af en typegodkendelse af et system med hensyn til et køretøj, kræves der for disse ingen yderligere komponentgodkendelse eller godkendelse af separat teknisk enhed, medmindre dette kræves i den relevante retsakt opført i bilag I.

4. Hvis en komponent eller separat teknisk enhed kun kan fungere efter hensigten eller udvise sine særlige egenskaber i forbindelse med andre af køretøjets dele, og hvis kontrol af opfyldelse af kravene derfor kun kan foretages, når komponenten eller den separate tekniske enhed er koblet sammen med andre af køretøjets dele, skal EU-typegodkendelsen af komponenten eller den separate tekniske enhed begrænses tilsvarende.

På EU-typegodkendelsesattesten skal der i så fald anføres eventuelle begrænsninger i dens anvendelse og eventuelle særlige monteringsforskrifter.

Når en sådan komponent eller separat teknisk enhed monteres af køretøjets fabrikant, kontrolleres det på tidspunktet for typegodkendelsen af køretøjet, at disse begrænsninger og monteringsforskrifter er overholdt.

Artikel 18 *Prøvningsprocedurer med henblik på EU-typegodkendelse*

1. Udpegede tekniske tjenester påviser ved passende prøvninger, at de tekniske krav i denne forordning og i de retsakter, der er opført i bilag I, er overholdt.

Prøvningsprocedurerne og særligt udstyr og værktøj foreskrevet til udførelse af prøvningerne er beskrevet i nævnte retsakter.

2. Fabrikanten stiller det antal prøve køretøjer, komponenter eller separate tekniske enheder til rådighed for den godkendende myndighed, som i henhold til de relevante retsakter kræves til udførelsen af de påkrævede prøvninger.
3. De krævede prøvninger udføres på køretøjer, komponenter og separate tekniske enheder, som er repræsentative for den type, der ønskes godkendt.

Fabrikanten kan dog efter aftale med den godkendende myndighed udvælge et køretøj, et system, en komponent eller en separat teknisk enhed, som ikke er repræsentativ for den type, der ønskes godkendt, men som kombinerer en række af de mest ugunstige træk med hensyn til det krævede præstationsniveau. Der kan anvendes virtuelle prøvningsmetoder til støtte for beslutningstagning under udvælgelsesprocessen.

4. Virtuelle prøvningsmetoder kan efter anmodning fra fabrikanten anvendes som alternativer til de i stk. 1 omhandlede prøvningsprocedurer med forbehold af, at den godkendende myndighed godtager dette, for så vidt angår de krav, der er opført i de delegerede retsakter, der er vedtaget under denne forordning.
5. Virtuelle prøvningsmetoder skal opfylde de betingelser, der er fastsat i de delegerede retsakter, der er vedtaget under denne forordning.
6. Kommissionen tildeles beføjelser til i overensstemmelse med artikel 57 at vedtage en delegeret retsakt, der fastlægger hvilke krav, der kan prøves ved virtuel prøvning, og de

betingelser under hvilke sådan virtuel prøvning skal udføres for at sikre, at de resultater, der opnås ved virtuel prøvning, er lige så meningsfulde som dem, der opnås ved fysisk prøvning.

Artikel 19

Sikring af produktionens overensstemmelse

1. Når en godkendende myndighed udsteder en EU-typegodkendelse, skal den træffe de fornødne foranstaltninger for, om nødvendigt i samarbejde med de godkendende myndigheder i de øvrige medlemsstater, at kontrollere, om der er truffet passende forholdsregler til sikring af, at de producerede køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder er i overensstemmelse med den godkendte type.
2. Den godkendende myndighed, der har udstedt en EU-typegodkendelse, skal for denne godkendelse træffe de fornødne foranstaltninger for, om nødvendigt i samarbejde med de godkendende myndigheder i de øvrige medlemsstater, at kontrollere, at de forholdsregler, der er omhandlet i stk. 1, stadig er hensigtsmæssige, og at de producerede køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder stadig er i overensstemmelse med den godkendte type.

Kontrol med henblik på at sikre, at køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder er i overensstemmelse med den godkendte type, begrænses til at omfatte de procedurer, der er fastlagt i gennemførelsesretsakterne til denne forordning. I den forbindelse kan den godkendende myndighed i den medlemsstat, der har udstedt EU-typegodkendelsen, udføre enhver kontrol eller prøvning, der er forskrevet for det lovfæstede krav, som er genstand for EU-typegodkendelsen, på prøveeksemplarer udtaget hos fabrikanten, herunder i fabrikantens produktionsanlæg.

3. Når en godkendende myndighed, der har udstedt en EU-typegodkendelse, fastslår, at de forholdsregler, der er nævnt i stk. 1, ikke finder anvendelse, afviger væsentligt fra de vedtagne forholdsregler og kontrolplaner, ikke længere finder anvendelse eller ikke længere anses for at være egnede, selv om produktionen ikke er ophørt, skal denne godkendende myndighed træffe de fornødne foranstaltninger for at sikre, at proceduren for produktionens overensstemmelse er fulgt korrekt, eller for at inddrage typegodkendelsen.

KAPITEL VI ÆNDRINGER AF EU-TYPEGODKENDELSE

Artikel 20

Generelle bestemmelser

1. Fabrikanten meddeler straks den godkendende myndighed, der har udstedt EU-typegodkendelsen, alle ændringer i de oplysninger, der er registreret i informationspakken.

Denne godkendende myndighed afgør i overensstemmelse med de regler, der er beskrevet i dette kapitel, hvilken procedure der skal følges.

Hvis det er nødvendigt, kan den godkendende myndighed efter samråd med fabrikanten beslutte, at der skal udstedes en ny EU-typegodkendelse eller en ny individuel godkendelse.

2. Ansøgning om ændring af en EU-typegodkendelse indgives udelukkende til den godkendende myndighed, der har udstedt den oprindelige EU-typegodkendelse.
3. Finder den pågældende godkendende myndighed, at det for at foretage en ændring er nødvendigt at gentage inspektioner eller prøvninger, underretter den fabrikanten herom.

De i artikel 19 omhandlede procedurer finder kun anvendelse, hvis den godkendende myndighed på grundlag af sådanne inspektioner eller prøvninger, har konkluderet, at kravene til EU-typegodkendelse stadig er opfyldt.

Artikel 21

Særlige bestemmelser vedrørende køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder

1. Er der sket ændringer i nogle af oplysningerne i informationspakken, uden at dette kræver en gentagelse af inspektioner eller prøvninger, betegnes ændringen som en "revision".

I sådanne tilfælde udsteder den godkendende myndighed det nødvendige rettelsesblad til informationspakken, idet hvert enkelt rettelsesblad mærkes tydeligt med ændringens art og datoen for den nye udstedelse. En samlet, ajourført version af informationspakken ledsaget af en nøjagtig beskrivelse af ændringerne anses for at opfylde dette krav.

2. Ændringen betegnes som en "udvidelse", hvis en af følgende forhold gør sig gældende ud over bestemmelserne i stk. 1:
 - a) der kræves yderligere inspektioner eller nye prøvninger

- b) der er foretaget ændringer i EF-typegodkendelsesattesten, bortset fra i bilagene
- c) der træder nye krav i kraft i henhold til en af de retsakter, der finder anvendelse på den godkendte køretøjstype, det godkendte system, den godkendte komponent eller den godkendte separate tekniske enhed.

I sådanne tilfælde udsteder den godkendende myndighed en revideret EU-typegodkendelsesattest, der forsynes med et udvidelsesnummer, der stiger fortløbende i overensstemmelse med antallet af successive udvidelser, der allerede er udstedt. Godkendelsesattesten skal tydeligt angive årsagen til udvidelsen og datoen for den nye udstedelse.

Hver gang der udstedes ændrede blade eller udsendes en samlet, ajourført version, rettes også indekset til informationspakken, der er knyttet til typegodkendelsesattesten, således at datoen for den seneste udvidelse eller revision eller datoen for den seneste konsolidering af den ajourførte version fremgår.

Artikel 22

Udstedelse af og underretning vedrørende ændringer

1. Hvis der foretages en udvidelse, ajourføres alle relevante sektioner i EU-typegodkendelsesattesten, bilagene hertil samt indekset til informationspakken. Den ajourførte attest og bilagene hertil udstedes hurtigst muligt til ansøgeren.
2. Hvis der er tale om en revision, udsteder den godkendende myndighed hurtigst muligt de reviderede dokumenter eller eventuelt den samlede ajourførte version, herunder det reviderede indeks til informationspakken, til ansøgeren.
3. Den godkendende myndighed underretter de godkendende myndigheder i de andre medlemsstater om enhver ændring af EU-typegodkendelser efter de procedurer, der er omhandlet i artikel 15.

KAPITEL VII EU-TYPEGODKENDELSERS GYLDIGHED

Artikel 23

Gyldighedens ophør

1. En EU-typegodkendelse udstedes med ubegrænset varighed.
2. En EU-typegodkendelse af et køretøj ophører med at være gyldig i et af følgende tilfælde:

a) når nye krav i en retsakt, som finder anvendelse på den godkendte køretøjstype, bliver obligatoriske i forbindelse med registrering, salg eller ibrugtagning af nye køretøjer, og det ikke er muligt at ajourføre typegodkendelsen i overensstemmelse hermed

b) når produktionen af det godkendte køretøj ophører definitivt og frivilligt

c) når gyldigheden af typegodkendelsen udløber som følge af en særlig begrænsning i henhold til artikel 26.

3. Hvis det kun er en variant inden for en type eller en version inden for en variant, der bliver ugyldig, mister EU-typegodkendelsen af det pågældende køretøj kun sin gyldighed for så vidt angår den pågældende variant eller version.

4. Når produktionen af en køretøjstype ophører definitivt, underretter fabrikanten den godkendende myndighed, der har udstedt EU-typegodkendelsen for dette køretøj.

Efter modtagelse af meddelelsen om ophør underretter myndigheden inden for en frist på 20 arbejdsdage de godkendende myndigheder i de andre medlemsstater.

5. Hvis en EU-typegodkendelse af et køretøj er ved at blive ugyldig, underretter fabrikanten, med forbehold af bestemmelserne i stk. 4, den godkendende myndighed, der har udstedt EU-typegodkendelsen.

Den godkendende myndighed meddeler hurtigst muligt alle relevante oplysninger til de godkendende myndigheder i de andre medlemsstater, således at artikel 34 i givet fald kan finde anvendelse.

I den pågældende meddelelse angives navnlig produktionsdatoen og identifikationsnummeret på det sidste køretøj, der er produceret.

KAPITEL VIII TYPEATTEST OG MÆRKNING

Artikel 24 Typeattest

1. I sin egenskab af indehaver af en EU-typegodkendelsesattest for et køretøj leverer fabrikanten en typeattest i papirformat, der skal ledsage ethvert køretøj, uanset om dette er færdigopbygget, delvis opbygget eller trinvis færdigopbygget, som produceres i overensstemmelse med den godkendte køretøjstype.

En sådan attest leveres gratis til køberen sammen med køretøjet, og levering af det må ikke gøres afhængig af en udtrykkelig anmodning eller indsendelse af yderligere anmodninger til fabrikanten.

2. Fabrikanten anvender den model af typeattesten, der i overensstemmelse i artikel 54 fastlægges i gennemførelsesforanstaltningerne.
3. Medmindre andet er aftalt med køretøjets køber, udfærdiges typeattesten på et af de officielle sprog i den medlemsstat, hvor køretøjet købes.
4. Typeattesten skal udføres på en sådan måde, at falskneri forhindres. Det papir, som anvendes, skal derfor enten være beskyttet med kulørt grafik eller forsynet med et vandmærke i form af fabrikantens identifikationsmærke.
5. Hele typeattesten udfyldes, og den må ikke indeholde begrænsninger med hensyn til køretøjets brug, bortset fra begrænsninger i henhold til en retsakt.
6. For delvis opbyggede og etapevis færdigopbyggede køretøjer udfylder fabrikanten kun de punkter på typeattestens side 2, som vedrører dele, der er tilføjet eller ændret i forhold til det foregående godkendelsestrin, og vedføjjer i givet fald alle typeattester fra det forudgående trin til typeattesten.
7. Typeattesten for køretøjer, som beskrevet i gennemførelsesretsakten til denne forordning for køretøjer godkendt i henhold til stk. 2 i artikel 26, skal som overskrift have "For færdigopbyggede/etapevis færdigopbyggede køretøjer typegodkendt i henhold til artikel 26 i forordning [...]denne forordning] (foreløbig godkendelse).
8. Typeattesten for køretøjer, som beskrevet i gennemførelsesretsakten til denne forordning, skal for køretøjer typegodkendt i henhold til artikel 28 som overskrift have "For færdigopbyggede/etapevis færdigopbyggede køretøjer typegodkendt i små serier", og i nærheden heraf anføres produktionsåret efterfulgt af et serienummer mellem 1 og den grænse, der er angivet i tabellen i del 1 i bilag II, som for hvert produktionsår viser det pågældende køretøjs placering i den produktion, der er tildelt for dette år.
9. Med forbehold af bestemmelserne i stk. 1 kan fabrikanten fremsende data eller oplysninger i typeattesten elektronisk til medlemsstatens registreringsmyndighed.
10. Kun fabrikanten må udstede en genpart af typeattesten. Ordet "genpart" skal være tydeligt og synligt angivet på forsiden af genparten af typeattesten.

Artikel 25
Typegodkendelsesmærke

1. Fabrikanten af en komponent eller en separat teknisk enhed, uanset om den indgår i et system, anbringer EF-typegodkendelsesmærket på alle komponenter og enheder, der fremstilles i overensstemmelse med den godkendte type, når dette kræves i den relevante delegerede retsakt under denne forordning eller det relevante FN/ECE- eller OECD-regulativ.

2. Såfremt et sådant typegodkendelsesmærket ikke er påkrævet, anbringer fabrikanten mindst sit fabriks- eller firmamærke og typenummer og et identifikationsnummer.
3. EU-typegodkendelsesmærket skal udfærdiges i overensstemmelse med modellen i gennemførelseslovgivningen til denne forordning.

KAPITEL IX

UNDTAGELSER OG NYE TEKNOLOGIER ELLER PRINCIPPER, UOVERENSSTEMMELSE MED DELEGEREDE RETSAKTER ELLER FN/ECE-REGULATIVER

Artikel 26

Undtagelser for nye teknologier eller nye principper

1. Fabrikanten kan ansøge om EU-typegodkendelse af en type system, komponent eller separat teknisk enhed, hvori indgår nye teknologier eller principper, som er uoverensstemmende med en eller flere af de retsakter eller krav, der er anført i bilag I.
2. Den godkendende myndighed meddeler den EU-typegodkendelse, der er omhandlet i stk. 1, hvis alle af de følgende betingelser er opfyldt:
 - a) ansøgningen indeholder en begrundelse for, hvorfor de pågældende teknologier eller principper forhindrer systemet, komponenten eller den separate tekniske enhed i at være i overensstemmelse med kravene
 - b) ansøgningen beskriver den nye teknologis sikkerhedsmæssige og miljømæssige virkninger og de foranstaltninger, der er truffet for at sikre, at der i sammenligning med de krav, som der søges undtagelse fra, mindst er opnået et tilsvarende niveau af sikkerhed og miljøbeskyttelse
 - c) der forelægges prøvningsbeskrivelser og –resultater, der påviser, at betingelserne i litra b) er opfyldt.
3. Indtil Kommissionens afgørelse om tilladelse foreligger, kan den godkendende myndighed udstede en foreløbig godkendelse, der kun er gyldig i den pågældende medlemsstat, for en køretøjstype, der er omfattet af den undtagelse, der ansøges om. Den godkendende myndighed underretter hurtigst muligt Kommissionen og andre medlemsstater herom ved hjælp af en sagsmappe, der indeholder de oplysninger, der er omhandlet i stk. 2.
4. Andre godkendende myndigheder kan beslutte at acceptere den foreløbige godkendelse, der er nævnt i stk. 3, på deres område.

5. Meddelelse af en undtagelse for nye teknologier eller nye principper kræver tilladelse fra Kommissionen i henhold til den procedure, der er omhandlet i artikel 55, stk. 2.
6. Om fornødent skal det i beslutningen om tilladelse også angives, om dens gyldighed er underlagt nogen begrænsninger. I alle tilfælde må godkendelsens gyldighed ikke være mindre end 36 måneder.

Hvis Kommissionen beslutter at nægte at give tilladelse, giver den godkendende myndighed omgående indehaveren af den foreløbige typegodkendelse, der er nævnt i stk. 3, meddelelse om, at den foreløbige godkendelse vil blive inddraget 6 måneder efter datoen for Kommissionens afgørelse.

Køretøjer, der er fremstillet i overensstemmelse med den foreløbige godkendelse, inden den er blevet tilbagekaldt, skal kunne registreres, sælges eller tages i brug i de medlemsstater, der har accepteret den foreløbige godkendelse.

Artikel 27

Påkrævede foranstaltninger

1. Hvis Kommissionen har godkendt en undtagelse i henhold til artikel 26, træffer den omgående de nødvendige foranstaltninger for at tilpasse de berørte delegerede retsakter eller krav til den teknologiske udvikling.

Hvis undtagelsen i henhold til artikel 26 har relation til et FN/ECE-regulativ, foreslår Kommissionen en ændring af det relevante FN/ECE-regulativ efter den procedure, der er fastlagt i den reviderede 1958-overenskomst.

2. Så snart de relevante retsakter eller krav er blevet ændret, ophæves enhver begrænsning vedrørende undtagelsen omgående.

Hvis der ikke er truffet de nødvendige foranstaltninger til at tilpasse de delegerede retsakter, kan gyldigheden af en undtagelse udvides efter anmodning fra den medlemsstat, som udstedte godkendelsen, ved en beslutning fra Kommissionen efter proceduren i artikel 55, stk. 2.

KAPITEL X KØRETØJER PRODUCERET I SMÅ SERIER

Artikel 28

National typegodkendelse af små serier

1. Fabrikanten kan anmode om en national typegodkendelse af små serier af en type køretøj inden for de kvantitative grænser, der er beskrevet i del 1 i bilag II.

I forbindelse med en sådan godkendelse kan den nationale myndighed, hvis den har en rimelig begrundelse herfor, give fritagelse for et eller flere af kravene i en eller flere af de retsakter, der er opført i bilag I, forudsat at den har fastlagt alternative krav.

2. De alternative krav, der er omhandlet i stk. 1, skal sikre et niveau af færdselssikkerhed, miljøbeskyttelse og arbejdssikkerhed, som i højst mulig grad svarer til det niveau, der er truffet bestemmelse om i den relevante retsakt opført i bilag I.
3. Med henblik på typegodkendelse af køretøjer i henhold til denne artikel skal systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, der er typegodkendt i overensstemmelse med de retsakter, der er opført i bilag I, accepteres.
4. På typegodkendelsesattesten angives indholdet af de fritagelser, der er indrømmet i medfør af stk. 1. For så vidt angår denne artikel udfærdiges typegodkendelsesattesten i henhold til den model, der er beskrevet i gennemførelseslovgivningen, men den må ikke have overskriften "EU-køretøjstypegodkendelsesattest". Typegodkendelsesattesterne nummereres i henhold til denne forordning.
5. Gyldigheden af typegodkendelsen skal begrænses til den medlemsstat, hvis godkendende myndighed udstedte den.
6. Hvis fabrikanten anmoder herom, fremsendes en kopi af typegodkendelsesattesten og dens bilag dog med anbefalet brev eller elektronisk post til de godkendende myndigheder i de af fabrikanten angivne medlemsstater.
7. Inden for en frist på 60 dage efter modtagelsen beslutter de godkendende myndigheder i de af fabrikanten angivne medlemsstater, om de accepterer typegodkendelsen eller ej. De meddeler formelt deres beslutning til den godkendende myndighed, der er nævnt i første afsnit.
8. En typegodkendelse må ikke afvises, medmindre den godkendende myndighed har rimelige grunde til at mene, at de tekniske bestemmelser, som køretøjet er godkendt på grundlag af, ikke svarer til dens egne bestemmelser.
9. Efter anmodning fra en ansøger, der ønsker at sælge, registrere eller ibrugtage et køretøj i en anden medlemsstat, sender den godkendende myndighed, der har udstedt godkendelsen, ansøgeren en kopi af typegodkendelsesattesten, herunder informationspakken. Den nationale myndighed skal tillade salg, registrering eller ibrugtagning af et sådant køretøj, medmindre den har rimelige grunde til at mene, at de tekniske bestemmelser, som køretøjet er godkendt på grundlag af, ikke svarer til dens egne bestemmelser.

KAPITEL XI

INDIVIDUELLE GODKENDELSER

Artikel 29 *Individuelle godkendelser*

1. En ansøgningen om individuel godkendelse indsendes af fabrikanten eller køretøjets ejer. Den kan også indsendes af en person, der er etableret i Fællesskabet, og handler på vegne af fabrikanten eller køretøjets ejer.
2. I den individuelle godkendelsesprocedure skal de godkendende myndigheder attestere, at køretøjet opfylder de relevante administrative bestemmelser og tekniske krav.
3. En individuel godkendelse gælder for et bestemt køretøj, uanset om det er unikt eller ej.
4. Ansøgninger om individuel godkendelse må højst omfatte 15 køretøjer af samme type.
5. Denne artikel finder anvendelse på køretøjer, som på tidspunktet for ansøgning om den individuelle godkendelse, aldrig har opnået administrativ tilladelse til ibrugtagning, hvorved det er blevet identificeret, og der er udstedt et registreringsnummer, herunder foreløbige registreringer eller kortvarige midlertidige registreringer eller erhvervsregistreringer, eller har været taget i brug, eller som kun har været registreret eller taget i brug i mindre end seks måneder.

Artikel 30 *Undtagelser for individuelle godkendelser*

1. En godkendende myndighed kan fritage køretøjet for overensstemmelse med en eller flere af de retsakter, der er opført i bilag I, forudsat at den godkendende myndighed pålægger alternative krav og har rimelige grunde til at give en sådan undtagelse.

De alternative krav skal sikre et niveau af færdselssikkerhed, miljøbeskyttelse og arbejdssikkerhed, som i højst mulige grad svarer til det niveau, der er truffet bestemmelse om i den relevante retsakt opført i bilag I.
2. De godkendende myndigheder må ikke udføre destruktive prøvninger. De skal gøre brug af alle relevante oplysninger fra ansøgeren, som viser, at de alternative krav er opfyldt.
3. De godkendende myndigheder skal acceptere enhver EU-typegodkendelse for et system, en komponent eller en separat teknisk enhed i stedet for de alternative krav.
4. Den godkendende myndighed udsteder en individuel godkendelse, hvis køretøjet svarer til den beskrivelse, der er vedlagt ansøgningen, og opfylder de gældende tekniske krav, og skal hurtigst muligt udstede den individuelle godkendelsesattest.

Formatet af den individuelle godkendelsesattest skal baseres på den model for EU-typegodkendelsesattest, der findes i bilag V, og skal mindst indeholde de oplysninger, der er nødvendige for at udfylde den ansøgning om registrering, der er truffet bestemmelse om i Rådets direktiv 1999/37/EF³⁶.

Individuelle godkendelsesattester må ikke have overskriften "EU-køretøjsgodkendelse". En individuel godkendelsesattest mærkes med det pågældende køretøjs identifikationsnummer.

Artikel 31

Gyldighed og accept af individuelle godkendelser

1. Gyldigheden af en individuel godkendelse er begrænset til den medlemsstat, der har udstedt den.
2. Hvis en ansøger ønsker at sælge, registrere eller ibrugtage et køretøj med en individuel godkendelse i en anden medlemsstat, skal den godkendende myndighed, der har udstedt godkendelsen, på anmodning sende ansøgeren en redegørelse for de tekniske bestemmelser, som køretøjet er godkendt på grundlag af, sammen med alle yderligere oplysninger med en detaljeret angivelse af arten af de tekniske krav, som opfyldes af det pågældende køretøj.
3. For så vidt angår et køretøj, som en godkendende myndighed i én medlemsstat har udstedt en individuel godkendelse for efter bestemmelserne i artikel 29, skal den anden medlemsstat tillade, at køretøjet sælges, registreres eller ibrugtages, medmindre den har rimelige grunde til at mene, at de tekniske bestemmelser, som køretøjet er godkendt på grundlag af, ikke svarer til dens egne bestemmelser.
4. På anmodning af fabrikanten eller køretøjets ejer, skal de godkendende myndigheder udstede en individuel godkendelse til et køretøj, som er i overensstemmelse med bestemmelserne i denne forordning. De godkendende myndigheder skal i så fald acceptere den individuelle godkendelse og tillade salg, registrering og ibrugtagning af køretøjet.

Artikel 32

Særlige bestemmelser

1. Bestemmelserne i dette kapitel kan anvendes på køretøjer, der er typegodkendt i overensstemmelse med denne forordning, og som er blevet ændret inden deres første registrering eller ibrugtagning.

³⁶ EFT L 138 af 1.6.1999, s. 57.

2. Den procedure, der er beskrevet i dette kapitel, kan anvendes på et bestemt køretøj på de forskellige trin i færdigopbygningen af et køretøj i overensstemmelse med den etapevise typegodkendelsesprocedure.
3. Den procedure, der er fastsat i dette kapitel, må ikke erstatte en mellemetape inden for den normale sekvens i en etapevis typegodkendelsesprocedure og må ikke finde anvendelse med henblik på at opnå godkendelse af første etape af et køretøj.

KAPITEL XII

REGISTRERING, SALG OG IBRUGTAGNING

Artikel 33

Registrering, salg og ibrugtagning af køretøjer

1. Med forbehold for bestemmelserne i artikel 36 og 37 må køretøjer, for hvilke en EU-typegodkendelse af hele køretøjer er obligatorisk, eller for hvilke fabrikanten har opnået sådan typegodkendelse i henhold til denne forordning, kun registreres, sælges eller ibrugtages, hvis de er ledsaget af en gyldig typeattest udstedt i henhold til artikel 24.

For så vidt angår delvis opbyggede køretøjer, er salg af sådanne køretøjer tilladt, men de godkendende myndigheder i medlemsstaterne kan nægte endelig registrering og ibrugtagning, indtil sådanne køretøjer er færdigopbygget.

2. For så vidt angår køretøjer fremstillet i små serier må antallet af køretøjer, der registreres, sælges eller ibrugtages inden for et enkelt år, ikke overstige det antal enheder, der er angivet i del 1 i bilag II.
3. Stk. 1 finder hverken anvendelse på køretøjer, der er beregnet på at blive anvendt af de væbnede styrker, civilforsvaret, brandvæsenet eller ordensmagten, eller på køretøjer, der typegodkendes i henhold til artikel 28 eller 32.

Artikel 34

Registrering, salg og ibrugtagning af restkøretøjer

1. Med forbehold af grænserne i del 2 i bilag II og tidsfristerne i stk. 2 kan køretøjer, der er i overensstemmelse med en type køretøj, hvis EU-typegodkendelse ikke længere er gyldig, registreres, sælges og ibrugtages.

Første afsnit gælder kun for køretøjer inden for Unionens område, der var omfattet af en gyldig EU-typegodkendelse på fremstillingstidspunktet, men som ikke var blevet registreret eller ibrugtaget, før den pågældende EU-typegodkendelse mistede sin gyldighed.

2. Stk. 1 er begrænset til en periode på tolv måneder for færdigopbyggede køretøjer og til atten måneder for trinvis færdigopbyggede køretøjer, fra den dato, hvor EU-typegodkendelsen blev ugyldig.
3. En fabrikant, der ønsker at anvende bestemmelserne i stk. 1, indgiver en ansøgning herom til de kompetente myndigheder i hver af de medlemsstater, som berøres af ibrugtagningen af sådanne køretøjer. I ansøgningen angives de tekniske eller økonomiske grunde, der er til hinder for, at køretøjerne er i overensstemmelse med de nye tekniske krav.

Inden for en periode på tre måneder efter modtagelse af en sådan ansøgning afgør de berørte godkendende myndigheder, hvorvidt og for hvilket antal køretøjer de tillader, at disse køretøjer registreres inden for deres område.
4. Medlemsstaterne sikrer, at antallet af køretøjer, der registreres eller tages i brug inden for rammerne af den i denne artikel omhandlede procedure, kontrolleres effektivt.
5. Denne artikel finder kun anvendelse på ophør som følge af afslutning af typegodkendelsens gyldighed i det tilfælde, der er omhandlet i artikel 23, stk. 2, litra a).

Artikel 35

Salg og ibrugtagning af komponenter og separate tekniske enheder

1. Komponenter eller separate tekniske enheder må kun sælges og ibrugtages, hvis de er i overensstemmelse med kravene i de relevante retsakter opført i bilag I og er behørigt mærket i overensstemmelse med artikel 25.
2. Stk. 1 finder ikke anvendelse i forbindelse med komponenter eller separate tekniske enheder, som er fremstillet eller specielt konstrueret til nye køretøjer, som ikke er omfattet af denne forordning.
3. Uanset stk. 1 kan medlemsstaterne tillade salg og ibrugtagning af komponenter eller separate tekniske enheder, der er undtaget fra en eller flere bestemmelser i denne forordning i medfør af artikel 26 eller er beregnet til montering på køretøjer, der er omfattet af godkendelser i henhold til artikel 28 eller 29 for så vidt angår den pågældende komponent eller separate tekniske enhed.
4. Uanset stk. 1 og medmindre andet er fastsat i denne forordning, kan medlemsstaterne tillade salg og ibrugtagning af komponenter eller separate tekniske enheder, der er beregnet til montering på køretøjer, der på tidspunktet for deres ibrugtagning ifølge denne forordning eller direktiv 2003/37/EØF ikke var underlagt obligatorisk EU-typegodkendelse.

KAPITEL XIII BESKYTTELSESKLAUSULER

Artikel 36

Køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, der er i overensstemmelse med denne forordning

1. En national myndighed, der godtgør, at nye køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder udgør en alvorlig fare for færdselssikkerheden eller i alvorlig grad skader miljøet eller folkesundheden eller, for traktorers vedkommende, udgør en alvorlig risiko for arbejdssikkerheden, selv om de er i overensstemmelse med de gældende krav eller er korrekt mærket, kan i et tidsrum på højst seks måneder nægte registrering af sådanne køretøjer eller nægte at tillade salg eller ibrugtagning af sådanne køretøjer, komponenter eller separate tekniske enheder på sit område.

I sådanne tilfælde underretter den pågældende nationale myndighed omgående fabrikanten, de nationale myndigheder i de øvrige medlemsstater og Kommissionen herom, idet den angiver grundene til sin beslutning og navnlig om denne skyldes et af følgende forhold:

- a) mangler i de relevante retsakter
 - b) fejlagtig anvendelse af de relevante krav.
2. Kommissionen hører hurtigst muligt de berørte parter og navnlig den godkendende myndighed, der udstedte typegodkendelsen, for at forberede en afgørelse.
 3. Hvis de i stk. 1 omhandlede foranstaltninger tilskrives mangler i de relevante retsakter, gennemfører Kommissionen følgende foranstaltninger:
 - a) hvis der er tale om delegerede retsakter, ændrer Kommissionen de pågældende retsakter
 - b) hvis der er tale om FN/ECE-regulativer, foreslår Kommission de nødvendige udkast til ændringer af de relevante FN/ECE-regulativer efter den procedure, der finder anvendelse i henhold til den reviderede 1958-overenskomst.
 4. Hvis de i stk. 1 omhandlede foranstaltninger tilskrives fejlagtig anvendelse af de relevante krav, træffer Kommissionen de fornødne foranstaltninger for at sikre, at den pågældende godkendende myndighed følger sådanne krav. De godkendende myndigheder i alle medlemsstater underrettes om sådanne foranstaltninger.

Artikel 37

Køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, der ikke er i overensstemmelse med den godkendte type

1. Den nationale myndighed, som har meddelt en EU-typegodkendelse, træffer, hvis nye køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, som er ledsaget af en typeattest eller er forsynet med et godkendelsesmærke, ikke er i overensstemmelse med den type, den har godkendt, de nødvendige foranstaltninger, herunder inddragelse af typegodkendelsen, der er nødvendige for at sikre, at de køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, der produceres, bringes i overensstemmelse med den godkendte type. Inden for en frist på 20 arbejdsdage underretter den de godkendende myndigheder i de andre medlemsstater om, hvilke foranstaltninger, der er truffet.
2. For så vidt angår stk. 1 anses afvigelser fra oplysningerne i EU-typegodkendelsesattesten eller informationspakken for at udgøre en manglende overensstemmelse med den godkendte type. Et køretøj anses ikke for at afvige fra den godkendte type, hvis de relevante retsakter tillader tolerancer, og disse tolerancer overholdes.
3. Godtgør en national godkendende myndighed i en medlemsstat, at nye køretøjer, komponenter eller separate tekniske enheder, som er ledsaget af en typeattest eller forsynet med et godkendelsesmærke, ikke er i overensstemmelse med den godkendte type, kan den anmode den nationale myndighed, der har udstedt EU-typegodkendelsen, om at kontrollere, om de køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, der er under fremstilling, fortsat er i overensstemmelse med den godkendte type. Efter modtagelse af en sådan anmodning træffer den nationale myndighed, som har meddelt EU-typegodkendelse, snarest muligt og under alle omstændigheder senest 60 hverdage efter, at anmodningen er fremsat, de fornødne foranstaltninger.
4. Den godkendende myndighed skal i nedenstående tilfælde anmode den nationale myndighed, der har meddelt EU-typegodkendelse for systemet, komponenten, den separate tekniske enhed eller det delvis opbyggede køretøj, om at træffe de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at de køretøjer, der er under fremstilling, på ny bringes i overensstemmelse med den godkendte type:
 - a) såfremt et køretøjs manglende overensstemmelse i forbindelse med EU-typegodkendelse af en køretøjstype udelukkende skyldes et system, en komponents eller en separat teknisk enheds manglende overensstemmelse, eller
 - b) såfremt et trinvis færdigopbygget køretøjs manglende overensstemmelse i forbindelse med etapevis typegodkendelse udelukkende skyldes manglende overensstemmelse for et system, en komponent eller en separat teknisk enhed, der er en del af det delvis opbyggede køretøj, eller for selve det delvis opbyggede køretøj.

Efter modtagelse af en sådan anmodning træffer den pågældende godkendende myndighed de fornødne foranstaltninger, om nødvendigt i samarbejde med den

medlemsstat, der har fremsat anmodningen, snarest muligt og under alle omstændigheder senest 60 arbejdsdage efter, at anmodningen er fremsat.

Såfremt det fastslås, at der er manglende overensstemmelse, skal den godkendende myndighed i den medlemsstat, der har meddelt EU-typegodkendelse for systemet, komponenten eller den separate tekniske enhed, eller som godkendte det delvis opbyggede køretøj, træffe de i stk. 1 omhandlede foranstaltninger.

5. De godkendende myndigheder underretter inden for en frist på 20 arbejdsdage hinanden om enhver inddragelse af en EU-typegodkendelse og grundene hertil.
6. Bestrider den nationale myndighed, der har udstedt EU-typegodkendelsen, den manglende overensstemmelse, som den er blevet underrettet om, bestræber de involverede medlemsstater sig på at forlige tvisten. Kommissionen holdes underrettet og foretager om nødvendigt høringer for at nå frem til en løsning.

Artikel 38

Dele og udstyr, der udgør en betydelig risiko for væsentlige systemers korrekte funktion

1. Salg, udbydelse til salg eller ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en betydelig risiko for den korrekte funktion af systemer, der er væsentlige for køretøjets sikkerhed eller miljøpræstationer, skal forbydes, medmindre der er givet tilladelse hertil af en godkendende myndighed i overensstemmelse med stk. 4 og artikel 39, stk. 1 og 2.

Kommissionen opstiller en liste over sådanne dele eller udstyr i overensstemmelse med den procedure, der er omhandlet i artikel 57, idet der tages hensyn til foreliggende oplysninger om følgende:

- a) alvorligheden af risikoen for køretøjernes sikkerhed eller miljøpræstationer, når de er monteret med de dele eller det udstyr, der er tale om, og
 - b) virkningerne for forbrugerne og fabrikanterne på eftermarkedet, hvis der stilles krav om en eventuel tilladelse til dele og udstyr som omhandlet i denne artikel.
2. Stk. 1 gælder ikke for originale dele og originalt udstyr og for dele eller udstyr, der er typegodkendt efter bestemmelserne i en af de retsakter, der er nævnt i bilag I, medmindre godkendelsen vedrører andre aspekter end dem, der er omfattet af stk. 1.
 3. Kommissionen tildeles beføjelser til, hvis det er hensigtsmæssigt, i overensstemmelse med artikel 57 at vedtage en delegeret retsakt, der identificerer de dele og det udstyr, der er omhandlet i første afsnit, når de bringes på markedet.
 4. Den liste, der er nævnt i andet afsnit i stk. 1, kan ajourføres, og model- og nummereringssystemet i forbindelse med den attest, der er nævnt i stk. 4, samt aspekter vedrørende procedure, krav, mærkning, emballering og passende prøvninger kan fastsættes efter proceduren i artikel 57.

- Disse krav kan baseres på de retsakter, der er opført i bilag I, eller kan bestå i, at der foretages en sammenligning mellem delen eller udstyret og det originale køretøjs præstation eller i givet fald en hvilken som helst af dets deles præstationer. I så fald skal kravene sikre, at delene eller udstyret ikke hæmmer funktionen af de systemer, der er væsentlige for køretøjets sikkerhed eller miljøpræstationer.

Artikel 39

Dele og udstyr, der udgør en betydelig risiko for væsentlige systemers korrekte funktion – relaterede krav

- For så vidt angår første afsnit i stk. 1 i artikel 38 forelægger fabrikanten af delene eller udstyret den godkendende myndighed en prøvningsrapport, der er udarbejdet af en udpeget teknisk tjeneste, der attesterer, at de dele eller det udstyr, som der søges om tilladelse for, opfylder kravene i stk. 3. Fabrikanten kan kun indsende én ansøgning pr. type pr. del og kun til én godkendende myndighed.

Ansøgningen skal indeholde oplysninger om fabrikanten af delene eller udstyret, type-, identifikations- og delnumre på de dele eller det udstyr, som der søges om tilladelse til, samt køretøjsfabrikantens navn, køretøjstype og i givet fald fremstillingsår eller alle andre oplysninger, der gør det muligt at identificere det køretøj, som delene eller udstyret skal monteres på.

Når den godkendende myndighed på grundlag af prøvningsrapporten og anden dokumentation har forvissat sig om, at de pågældende dele eller det pågældende udstyr overholder kravene i stk. 3, udsteder den hurtigst muligt en attest til fabrikanten. Denne attest giver tilladelse til, at delene eller udstyret sælges, udbydes til salg eller monteres på køretøjer i Fællesskabet, jf. dog stk. 2, andet afsnit.

- Fabrikanten underretter straks den godkendende myndighed, der har udstedt attesten, om enhver ændring, der berører de betingelser, hvorunder den blev udstedt. Den godkendende myndighed tager stilling til, om attesten skal revideres eller genudstedes, og om der er brug for yderligere prøvninger.

Fabrikanten har ansvaret for at sikre, at dele og udstyr fremstilles og fortsætter med at blive fremstillet under de betingelser, hvorunder attesten blev udstedt.

- Før den godkendende myndighed giver en tilladelse, efterprøver den, at der findes tilfredsstillende ordninger og procedurer til sikring af effektiv kontrol med fremstillingens overensstemmelse.

Hvis den godkendende myndighed finder, at betingelserne for udstedelsen af tilladelsen ikke længere er opfyldt, anmoder den fabrikanten om at træffe de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at delene eller udstyret på ny bringes i overensstemmelse. Den trækker om nødvendigt tilladelsen tilbage.

4. Godkendende myndigheder fra forskellige medlemsstater underretter Kommissionen om enhver uenighed angående de attester, der er nævnt i stk. 4. Kommissionen træffer passende foranstaltninger for at løse uenigheden og kan om nødvendigt bl.a. kræve tilbagetrækning af tilladelsen efter høring af de godkendende myndigheder.
5. Så længe den liste, der er omhandlet i andet afsnit i stk. 1 ikke er blevet opstillet, kan medlemsstaterne opretholde nationale bestemmelser vedrørende dele og udstyr, som vil kunne berøre den korrekte funktion af systemer, der er væsentlige for køretøjets sikkerhed eller miljøpræstationer.

Artikel 40
Tilbagekaldelse af køretøjer

1. Hvis en fabrikant, der har fået udstedt en EU-typegodkendelse for et køretøjstype, er forpligtet til i henhold til forordning (EF) 765/2008³⁷ at tilbagekalde køretøjer, der allerede er solgt, registreret eller ibrugtaget, fordi
 - et system, en komponent eller en separat teknisk enhed monteret på køretøjet, uanset om det eller denne er behørigt godkendt i henhold til denne forordning,
 - eller en del, som ikke er underlagt specifikke krav i henhold til typegodkendelseslovgivning, udgør en alvorlig risiko for færdselssikkerheden, arbejdssikkerheden, folkesundheden eller miljøbeskyttelse, skal fabrikanten straks underrette den godkendende myndighed, der meddelte køretøjsgodkendelsen, herom.
2. Fabrikanten foreslår over for den godkendende myndighed et sæt passende afhjælpningsforanstaltninger til fjernelse af den i stk. 1 omhandlede risiko. Den godkendende myndighed underretter hurtigst muligt de andre medlemsstaters godkendende myndigheder om de foreslåede foranstaltninger.

De godkendende myndigheder skal sikre, at foranstaltningerne rent faktisk gennemføres inden for deres respektive områder.

3. Hvis de berørte godkendende myndigheder vurderer, at foranstaltningerne er utilstrækkelige eller ikke gennemføres hurtigt nok, underretter de straks den godkendende myndighed, der har meddelt EU-typegodkendelsen for køretøjstypen.

Den godkendende myndighed, der har meddelt EU-køretøjstypegodkendelse, underretter herefter fabrikanten. Hvis fabrikanten ikke foreslår og gennemfører effektive afhjælpende foranstaltninger, træffer den godkendende myndighed, der har meddelt EU-typegodkendelse, alle de nødvendige beskyttelsesforanstaltninger og kan bl.a. trække EF-typegodkendelsen for køretøjstypen tilbage. I tilfælde af tilbagetrækning af EU-

³⁷ EUT L 218 af 13.8.2008, s. 30.

typegodkendelsen for køretøjstypen underretter den godkendende myndighed ved anbefalet brev eller tilsvarende elektronisk inden for en periode på 20 arbejdsdage fabrikanten, de godkendende myndigheder i de øvrige medlemsstater og Kommissionen herom.

Artikel 41

Underretning om beslutninger og retsmidler

Der skal gives en udførlig begrundelse for alle beslutninger, som træffes i medfør af bestemmelser i denne forordning, og for alle beslutninger om at nægte eller inddrage EU-typegodkendelse, eller nægte registrering eller forbyde salg. Den berørte part underrettes om en sådan beslutning med angivelse af, hvilke retsmidler han har til rådighed i medfør af gældende ret i den pågældende medlemsstat, og hvilke tidsfrister der gælder for anvendelse af disse retsmidler.

KAPITEL XIV INTERNATIONALE REGULATIVER

Artikel 42

FN/ECE-regulativer, der er påkrævede ved EU-typegodkendelse

1. FN/ECE-regulativer, som Unionen har tiltrådt, og som er opført i bilag I, skal indgå som en del af EU-køretøjstypogodkendelsen på samme måde som de delegerede retsakter under denne forordning. De finder anvendelse på de klasser af køretøjer, der er anført i de relevante kolonner i tabellen i bilag I.
2. Hvis Unionen i henhold til artikel 4, stk. 4, i Rådets afgørelse 97/836/EF³⁸ har besluttet at gøre anvendelsen af et FN/ECE-regulativ obligatorisk i forbindelse med EU-typegodkendelse af et køretøj, ændres bilagene til denne forordning i fornødent omfang efter proceduren i artikel 56, stk. 2. Den retsakt, der ændrer bilagene til denne forordning, fastsætter datoerne for obligatorisk anvendelse af FN/ECE-regulativet eller af ændringerne hertil.

Artikel 43

FN/ECE-regulativer og EU-typegodkendelse af køretøjer fremstillet i små serier

1. De FN/ECE-regulativer, der er opført i bilag I anses for ækvivalente med de tilsvarende delegerede retsakter i det omfang, de har samme dækningsområde og genstand.

³⁸ EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78.

2. Medlemsstaternes godkendende myndigheder accepterer godkendelser udstedt i overensstemmelse med disse FN/ECE-regulativer og, hvor dette er relevant, de dertil hørende godkendelsesmærkninger i stedet for de tilsvarende godkendelser og godkendelsesmærkninger meddelt i overensstemmelse med denne forordning og dens tilsvarende delegerede retsakter.
3. Hvis Fællesskabet har besluttet at anvende et nyt FN/ECE-regulativ eller et ændret FN/ECE-regulativ i henhold til stk. 1, ændres bilag I i fornødent omfang efter proceduren i artikel 56, stk. 2.

Artikel 44

Sidestillelse med andre regulativer

1. På forslag af Kommissionen kan Rådet, der træffer afgørelse med kvalificeret flertal, inden for rammerne af multilaterale og bilaterale aftaler mellem Fællesskabet og tredjelande, anerkende, at procedurer, som er fastsat ved internationale regulativer eller ved bestemmelser i tredjelande, kan sidestilles med denne forordnings bestemmelser om EU-typegodkendelse af systemer, komponenter og separate tekniske enheder.
2. De komplette prøvningsrapporter udstedt på grundlag af de standardiserede OECD-regulativer opført i bilag I, godkendt i henhold til OECD's generelle regler, kan anvendes som et alternativ til prøvningsrapporter udfærdiget i henhold til denne forordning eller særforordninger.

KAPITEL XV LEVERING AF TEKNISKE OPLYSNINGER

Artikel 45

Oplysninger beregnet for brugerne

1. Fabrikanten må ikke levere teknisk information vedrørende de oplysninger, der er truffet bestemmelse om i denne forordning, gennemførelsesretsakter til denne eller delegerede retsakter opført i bilag I, som afviger fra de oplysninger, der er godkendt af den godkendende myndighed.
2. Hvis en gennemførelsesretsakt eller delegeret retsakt opført i bilag I indeholder bestemmelser herom, skal fabrikanten stille de relevante oplysninger og nødvendige vejledninger til rådighed for brugerne, og disse skal beskrive særlige betingelser for eller begrænsninger med hensyn til brugen af et køretøj, en komponent eller en separat teknisk enhed.

Disse oplysninger skal gives på det officielle sprog i den medlemsstat, hvor køretøjet skal sælges. De skal, efter den godkendende myndigheds godkendelse, gives i køretøjets instruktionsbog.

Artikel 46

Oplysninger beregnet for fabrikanter af komponenter eller separate tekniske enheder

1. Køretøjsfabrikanten stiller alle oplysninger, som er nødvendige for EU-typegodkendelse af komponenter eller separate tekniske enheder, eller nødvendige for at opnå tilladelse i henhold til artikel 38, herunder, når dette er relevant, tegninger anført i de delegerede retsakter opført i bilag I, til rådighed for fabrikanter af komponenter eller separate tekniske enheder.

Køretøjets fabrikant kan pålægge de fabrikanter, der fremstiller komponenter eller separate tekniske enheder, en bindende aftale om fortrolig behandling af oplysninger, der ikke er offentligt tilgængelige, bl.a. oplysninger vedrørende intellektuelle ejendomsrettigheder.

2. En fabrikant af komponenter eller separate tekniske enheder skal, i sin egenskab af indehaver af en EU-typegodkendelsesattest, som i overensstemmelse med artikel 17, stk. 4, indeholder begrænsninger vedrørende brugen, eller særlige monteringsbetingelser eller begge dele, give køretøjsfabrikanten alle de detaljerede oplysninger herom.

Hvis en af de delegerede retsakter, der er opført i bilag I, indeholder bestemmelser herom, skal fabrikanten af komponenter eller separate tekniske enheder sammen med de fremstillede komponenter eller separate tekniske enheder levere instruktioner med hensyn til begrænsning af brugen eller særlige monteringsbetingelser.

KAPITEL XVI

Adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer

Artikel 47

Fabrikantens forpligtelser

1. Fabrikanten skal sikre, at uafhængige aktører har ubegrænset og standardiseret adgang til reparationsinformationer om køretøjer gennem umiddelbart tilgængelige websteder. Denne adgang bør især sikres på en sådan måde, at den ikke er forskelsbehandlende i forhold til autoriserede forhandlere og reparatørers muligheder og adgang.

Disse oplysninger omfatter alle de oplysninger, der er nødvendige for montering af dele og anordninger i køretøjer.

2. Fabrikanterne skal stille undervisningsmateriale til rådighed for uafhængige aktører og autoriserede forhandlere og reparatører.
3. De oplysninger, der er nævnt i stk. 1, skal mindst omfatte alle følgende punkter:

- a) det entydige køretøjsidentifikationsnumrene (VIN)

- b) servicehåndbøger, herunder reparations- og vedligeholdelsesoptegnelser
 - c) tekniske manualer
 - d) komponent- og diagnoseinformationer (f.eks. teoretiske min./maks.-værdier for målinger)
 - e) ledningsdiagrammer
 - f) diagnosefejlkode (herunder fabrikantspecifikke koder)
 - g) softwarekalibreringsidentifikationsnummer for køretøjet
 - h) oplysninger, som vedrører og leveres ved hjælp af proprietære værktøjer og udstyr og
 - i) dataregistreringsinformation og bidirektionelle overvågnings- og prøvningsdata
 - j) arbejdsenheder.
4. En autoriseret forhandler eller reparatør inden for en given leverandørs distributionssystem anses for at være en uafhængig aktør i denne forordnings forstand, hvis han leverer reparations- og vedligeholdelsesydelser i forbindelse med køretøjer, der er omfattet af en anden leverandørs distributionssystem, som han ikke deltager i.
 5. Reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer skal altid være tilgængelige, når der bortses fra den nødvendige vedligeholdelse af informationssystemet.
 6. Med henblik på fremstilling og vedligeholdelse af OBD-kompatible udskiftnings- eller servicekomponenter samt diagnoseværktøj og prøveudstyr skal fabrikanten uden forskelsbehandling stille de relevante OBD-informationer, reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjet til rådighed for enhver interesseret fabrikant eller reparatør af komponenter, diagnoseværktøj eller prøveudstyr.
 7. Med henblik på design og produktion af udstyr til traktorer, der anvender alternative brændstoffer, skal fabrikanten uden forskelsbehandling stille de relevante OBD-informationer, reparations- og vedligeholdelsesinformationer til rådighed for enhver interesseret fabrikant, installatør eller reparatør af udstyr til køretøjer, som anvender alternative brændstoffer.
 8. Ved ansøgning om EU-typegodkendelse eller national typegodkendelse skal fabrikanten over for den godkendende myndighed påvise overensstemmelse med denne forordning for så vidt angår de oplysninger, der er påkrævet i henhold til denne artikel.

Hvis sådanne informationer ikke foreligger eller ikke er i overensstemmelse med denne forordning og dens gennemførelsesforanstaltninger på godkendelsestidspunktet, skal fabrikanten afgive dem senest seks måneder efter typegodkendelsesdatoen.

9. Hvis dette ikke godtgøres inden for denne periode, skal den godkendende myndighed træffe passende foranstaltninger til sikring af overensstemmelse.
10. Fabrikanten skal stille efterfølgende ændringer af eller supplementet til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer til rådighed på sit websted, så snart de stilles til rådighed for autoriserede reparatører.
11. Hvis reparations- og vedligeholdelsesoptegnelser for et køretøj opbevares i en central database, som tilhører køretøjsfabrikanten eller forvaltes på vegne af denne, skal uafhængige reparatører have gratis adgang til sådanne oplysninger, og det skal være muligt for dem at indføre oplysninger om reparation og vedligeholdelse, som de har udført.
12. Kommissionen tildeles beføjelser til i overensstemmelse med artikel 57 at vedtage en delegeret retsakt, der fastlægger de detaljerede tekniske krav med hensyn til adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer, navnlig tekniske oplysninger, der vedrører den måde, som reparations- og vedligeholdelsesinformationer skal gives på.

Artikel 48

Fordelingen af forpligtelser, hvis der er flere indehavere af en typegodkendelse

I tilfælde af trinvis godkendelse, herunder en etapevis typegodkendelse, er den fabrikant, der er ansvarlig for den pågældende typegodkendelse, også ansvarlig for at meddele reparationsinformationer for det pågældende system, komponent, separate tekniske enhed eller den pågældende etape til både den endelige fabrikant og til uafhængige operatører.

Slutproducenten er ansvarlig for at stille informationer om hele køretøjet til rådighed for uafhængige virksomheder.

Artikel 49

Gebyrer for adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer

1. Fabrikanten kan opkræve rimelige gebyrer for adgangen til de reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, som er omfattet af denne forordning.
2. Et gebyr er ikke rimeligt, hvis det afholder den uafhængige aktør fra at søge adgang, fordi gebyrets størrelse ikke modsvarer hans anvendelsesbehov. Fabrikanten skal stille reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer til rådighed på dags-, måneds- og årsbasis, og gebyrerne for adgang til disse informationer skal stå i forhold til adgangsperiodens længde.

Artikel 50
Sanktioner

1. Medlemsstaterne fastsætter sanktionsbestemmelser for fabrikanternes overtrædelse af bestemmelserne i denne forordning og træffer de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at de iværksættes. Sanktionerne skal være effektive, stå i et rimeligt forhold til overtrædelsen og have afskrækkende virkning. Medlemsstaterne underretter Kommissionen om disse sanktionsbestemmelser senest [6 måneder efter offentliggørelse af denne forordning] og giver den omgående besked om enhver ændring af dem.
2. De overtrædelser, for hvilke der gælder sanktioner, omfatter:
 - a) afgivelse af falske erklæringer i forbindelse med godkendelsesprocedurer eller procedurer, der fører til tilbagekaldelse
 - b) forfalskning af prøvningsresultater med henblik på typegodkendelse eller overensstemmelse efter ibrugtagning
 - c) tilbageholdelse af data eller tekniske specifikationer, der kunne føre til tilbagekaldelse eller inddragelse af typegodkendelsen
 - d) brug af manipulationsanordninger
 - e) nægtelse af adgang til oplysninger.

KAPITEL XVII
UDPEGELSE AF OG UNDERRETNING OM TEKNISKE
TJENESTER

Artikel 51
Udpegelse af tekniske tjenester

1. Tekniske tjenester, der er udpeget af nationale myndigheder for så vidt angår denne artikel, skal være i overensstemmelse med bestemmelserne i denne forordning.
2. Tekniske tjenester skal selv udføre eller føre tilsyn med de prøvninger, der kræves med henblik på godkendelse eller inspektioner som præciseret i denne forordning eller i en retsakt, der er opført i bilag I, medmindre der er givet tilladelse til alternative procedurer. De tekniske tjenester må ikke udføre prøvninger eller inspektioner, som de ikke er blevet behørigt udpeget til.
3. Tekniske tjenester skal falde ind under en eller flere af følgende fem aktivitetskategorier afhængig af deres kompetenceområde:

- a) kategori A: tekniske tjenester, der i deres egne anlæg udfører de prøvninger, der er nævnt i denne forordning og i de retsakter, der er opført i bilag I
 - b) kategori B: tekniske tjenester, der fører tilsyn med de prøvninger, der er nævnt i denne forordning og i de retsakter, der er opført i bilag I, og som udføres i fabrikantens eller tredjemands anlæg
 - c) kategori C: tekniske tjenester, der foretager en regelmæssig vurdering og overvågning af fabrikantens procedurer til kontrol af produktionens overensstemmelse
 - d) kategori D: tekniske tjenester, der fører tilsyn med eller udfører prøvninger eller inspektioner som led i overvågningen af produktionens overensstemmelse
 - e) kategori E: tekniske tjenester, der tager sig af individuelle godkendelser.
4. Tekniske tjenester skal have passende kompetencer, specifik teknisk viden og dokumenteret erfaring på de specifikke områder, der er omfattet af denne forordning og de retsakter, der er opført i bilag I. Tekniske tjenester skal overholde de standarder, der er opstillet i den delegerede retsakt, som er relevant for de aktiviteter, som de udfører. Dette krav gælder dog ikke i forbindelse med sidste etape i den etapevise typegodkendelsesprocedure, der er nævnt i artikel 32, stk. 1.
 5. En godkendende myndighed kan udpeges til teknisk tjeneste i forbindelse med en eller flere af de aktiviteter, der er nævnt i stk. 3.
 6. En fabrikant eller en underentreprenør, der handler på hans vegne, kan kun udpeges som teknisk tjeneste i forbindelse med kategori A-aktiviteter for så vidt angår de tekniske krav, for hvilke prøvning i producentregi er tilladt i en delegeret retsakt vedtaget under denne forordning.
 7. Tekniske tjenester i tredjelande ud over dem, der er udpeget i overensstemmelse med stk. 6, må kun underrettes i henhold til artikel 53 inden for rammerne af en bilateral aftale mellem Unionen og det pågældende tredjeland.
 8. Kommissionen tildeles beføjelser til i overensstemmelse med artikel 57 at vedtage en delegeret retsakt, der fastlægger hvilke standarder, de tekniske tjenester skal opfylde, og en procedure til vurdering af tekniske tjenester, for at sikre, at disse tjenester lever op til samme høje niveau i alle medlemsstater.

Artikel 52

Vurdering af tekniske tjenesters kompetencer

1. De kompetencer, der er nævnt i artikel 51, skal fremgå af en vurderingsrapport udarbejdet af en kompetent myndighed. Denne kan omfatte et akkrediteringscertifikat udstedt af et akkrediteringsorgan.

2. Den vurdering, som den i stk. 1 omhandlede rapport baseres på, skal gennemføres efter de bestemmelser, der er fastlagt i en delegeret retsakt i overensstemmelse med artikel 51, stk. 8, i denne forordning. Vurderingsrapporten revideres efter højst tre år.
3. Vurderingsrapporten tilsendes Kommissionen på anmodning.
4. Den godkendende myndighed, der ønsker at blive udpeget som teknisk tjeneste, skal fremlægge dokumentation for overensstemmelse. Denne dokumentation kan bestå af en vurdering, der skal foretages af auditorer, der er uafhængige af den aktivitet, der vurderes. Sådanne auditorer kan være fra samme organisation, forudsat at de forvaltes uafhængigt af det personale, der udfører den vurderede aktivitet.
5. En fabrikant eller en underentreprenør, der handler på hans vegne, som er udpeget som teknisk tjeneste, skal overholde de relevante bestemmelser i denne artikel.

Artikel 53
Underretningsprocedurer

1. Medlemsstaterne underretter Kommissionen om navne og adresser, herunder e-mail-adresser, på de ansvarlige personer og om aktivitetskategorien for hver udpeget teknisk tjeneste. De underretter den om alle senere ændringer heri. Det skal angives i underretningsdokumentet, for hvilke emneområder opført i bilag I, de tekniske tjenester er udpeget.
2. En teknisk tjeneste må kun udføre de i artikel 50 omhandlede aktiviteter med henblik på typegodkendelse for den medlemsstat, som den er udpeget af, hvis Kommissionen i forvejen er blevet underrettet herom.
3. En teknisk tjeneste kan udpeges af flere medlemsstater og gøres til genstand for en underretning fra disse, uanset aktivitetskategori.
4. Hvis en specifik organisation eller et kompetent organ, hvis aktivitet ikke er omfattet af artikel 51, skal udpeges i henhold til en retsakt opført i bilag I, foretages underretningen efter bestemmelserne i denne artikel.
5. Kommissionen offentliggør listen over og de nærmere oplysninger vedrørende godkendende myndigheder og tekniske tjenester på sit websted.

KAPITEL XVIII

GENNEMFØRELSESFORANSTALTNINGER OG DELEGERING

Artikel 54

Gennemførelsesforanstaltninger

For at fastlægge ensartede bestemmelser for gennemførelsen af denne forordning vedtager Kommissionen efter den i artikel 55 omhandlede procedure gennemførelsesretsakter, der fastlægger følgende gennemførelsesforanstaltninger:

1. detaljerede oplysninger om ordningerne med hensyn til godkendelsesprocedurerne i henhold til artikel 10, stk. 6, i denne forordning
2. modeller for informationsmappe og oplysningsskema i overensstemmelse med artikel 12, stk. 1, i denne forordning
3. et nummereringssystem for EU-typegodkendelsesattester i henhold til artikel 15 i denne forordning
4. en model for EU-typegodkendelsesattester i henhold til artikel 15, stk. 5, i denne forordning
5. en model for listen med EU-typegodkendelser for systemer, komponenter eller separate tekniske enheder i henhold til artikel 16, stk. 5, i denne forordning
6. en model for listen over gældende krav eller retsakter i henhold til artikel 16, stk. 6, i denne forordning
7. detaljerede oplysninger om ordningerne med hensyn til produktionens overensstemmelse i henhold til artikel 19 i denne forordning
8. modellen for en typeattest i henhold til artikel 24 i denne forordning
9. modellen for EU-typegodkendelsesmærke i henhold til artikel 25 i denne forordning.

Artikel 55

Udvalg

1. Kommissionen bistås af et udvalg benævnt "Det Tekniske Udvalg for Landbrugskøretøjer" (TC-AV).

2. Når der henvises til dette stykke, finder artikel 5 og artikel 7 i afgørelse 1999/468/EF anvendelse, jf. dennes artikel 8. Det tidsrum, der nævnes i artikel 5, stk. 6, i afgørelse 1999/468/EF, fastsættes til tre måneder.
3. Komitéen vedtager selv sin forretningsorden.

Artikel 56
Ændring af bilagene

1. Kommissionen kan ved delegerede retsakter, jf. artikel 57, 58 og 59, vedtage ændringer af bilagene til denne forordning.
2. Når der i henhold til afgørelse 97/836/EF indføres nye FN/ECE-regulativer eller foretages ændringer i allerede eksisterende FN/ECE-regulativer, som Unionen har tiltrådt, foretager Kommissionen ved hjælp af delegerede retsakter i henhold til artikel 57, 58 og 59 de fornødne ændringer i bilag I til denne forordning.

Artikel 57
Udøvelse af delegerede beføjelser

1. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage de delegerede retsakter i artikel 7, stk. 4, artikel 8, stk. 4, artikel 9, stk. 5, artikel 18, stk. 7, artikel 38, stk. 1, 2 og 3, artikel 47, stk. 10, artikel 51, stk. 8 og artikel 56, for en ubegrænset periode.
2. Så snart Kommissionen vedtager en delegeret retsakt, underretter den samtidig Europa-Parlamentet og Rådet herom.
3. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter med forbehold af betingelserne i artikel 58 og 59.

Artikel 58
Tilbagekaldelse af delegationen af beføjelser

1. Den delegering af beføjelser, der er omhandlet i artikel 7, stk. 4, artikel 8, stk. 4, artikel 9, stk. 5, artikel 18, stk. 7, artikel 38, stk. 1, 2 og 3, artikel 47, stk. 10, artikel 51, stk. 8 og artikel 56, kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet.
2. En institution, der indleder en intern procedure for at beslutte, om den ønsker at tilbagekalde delegationen af beføjelser, skal bestræbe sig på at give den anden institution og Kommissionen meddelelse herom inden for et rimeligt tidsrum, inden den træffer endelig afgørelse, og oplyser samtidig, hvilke delegerede beføjelser der eventuelt vil blive tilbagekaldt, samt den mulige begrundelse herfor.
3. Afgørelsen om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er nævnt i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning øjeblikkeligt eller på et senere

tidspunkt, der præciseres i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af de delegerede retsakter, der allerede er trådt i kraft. Den offentliggøres i Den Europæiske Unions Tidende.

Artikel 59

Indsigelser mod delegerede retsakter

1. Europa-Parlamentet og Rådet kan gøre indsigelse mod en delegeret retsakt inden to måneder fra underretningen herom. Fristen forlænges med en måned på foranledning af Europa-Parlamentet eller Rådet.
2. Hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet ved udløbet af denne frist har gjort indsigelse mod den delegerede retsakt, eller hvis både Europa-Parlamentet og Rådet inden denne dato har givet Kommissionen meddelelse om, at de har besluttet ikke at gøre indsigelse, træder den delegerede retsakt i kraft på den dato, der er angivet i dens bestemmelser.
3. Hvis Europa-Parlamentet eller Rådet gør indsigelse mod den delegerede retsakt, træder retsakten ikke i kraft. Den institution, der gør indsigelse, angiver grundene til at gøre indsigelse mod den delegerede retsakt.

KAPITEL XIX AFSLUTTENDE BESTEMMELSER

Artikel 60

Overgangsbestemmelser

1. Denne forordning ugyldiggør ikke en EF-typegodkendelse meddelt for køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder før den i artikel 64, stk. 2, fastsatte dato.
2. De godkendende myndigheder meddeler fortsat udvidelse af godkendelser til disse køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder i henhold til direktiv 2003/37/EF og ethvert andet direktiv anført i artikel 56, stk. 2.

Artikel 61

Rapport

1. Senest den 1. januar 2018 underretter medlemsstaterne Kommissionen om anvendelsen af de typegodkendelsesprocedurer, der er fastlagt i denne forordning, navnlig om den etapevise typegodkendelsesproces.

2. På grundlag af underretningen i stk. 1 aflægger Kommissionen rapport til Europa-Parlamentet og Rådet om anvendelsen af denne forordning senest den 1. januar 2019.

Artikel 62
Ophævelse

1. Direktiv 2003/37/EF, 74/347/EØF, 76/432/EØF, 76/763/EØF, 77/537/EØF, 78/764/EØF, 80/720/EØF, 86/297/EØF, 86/298/EØF, 86/415/EØF, 87/402/EØF, 2000/25/EF, 2009/57/EF, 2009/58/EF, 2009/59/EF, 2009/60/EF, 2009/61/EF, 2009/63/EF, 2009/64/EF, 2009/66/EF, 2009/68/EF, 2009/75/EF, 2009/76/EF og 2009/144/EF ophæves med virkning fra 1. januar 2014.
2. Henvisninger til de ophævede direktiver gælder som henvisninger til denne forordning og læses, for så vidt angår direktiv 2003/37/EF, i henhold til sammenligningstabellen i bilag III.

Artikel 63
Ændring af direktiv 2006/42/EF

Første led i litra e) i stk. 2 i artikel 1 i direktiv 2006/42/EF affattes således:

"- landbrugs- og skovbrugstraktorer, bortset fra maskiner monteret på disse køretøjer".

Artikel 64
Ikrafttræden

1. Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.
2. Den finder anvendelse fra den 1. januar 2014.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

På Europa-Parlamentets vegne
[...]
Formand

På Rådets vegne
[...]
Formand

BILAG I - Liste over krav i forbindelse med EU-typegodkendelse af et køretøj

Nr.	Artikel	Område	Dokument-reference	MV	Køretøjsklasse									
					T1	T2	T3	T 4.1	T 4.2	T 4.3	T 5	C	R	S
1	7.2(a)	Brændstoftank			X	X	X	X	X	X	X	I	NA	NA
2	7.2(b)	Maksimal hastighed			X	X	X	X	X	X	X	I	NA	NA
3	7.2(b)	Bremse-anordninger		-/Y	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	7.2(b)	Stabilitet			NA	NA	NA	X	NA	NA	X	NA	NA	NA
5	7.2(b)	Styreapparat	ECE 79 REV2	Y	X	X	X	X	X	X	X	X	NA	NA
6	7.2(b)	Påhængsvogns-bremsekobling			X	X	X	X	X	X	X	I	X	X
7	7.2(b)	Hastighedsregulator			X	X	X	X	X	X	X	I	NA	NA
8	7.2(b)	Hastighedsbegrænsere			NA	NA	NA	NA	NA	NA	X	NA	NA	NA
9	7.2(b)	Bakning og speedometer			NA	NA	NA	NA	NA	NA	X	NA	NA	NA
10	7.2(c)	Synsfelt og forrudeviskere	ECE 71	Y	X	X	X	X	X	X	X	I	NA	NA
11	7.2(c)	Ruder	ECE 43 Rev2 Am3 Sup11		X	X	X	X	X	X	NA	I	NA	NA
12	7.2(c)	Ruder (T5)	92/22/EEC	X	NA	NA	NA	NA	NA	NA	X	NA	NA	NA
13	7.2(c)	Førerspejle			X	X	NA	X	X	X	X	I	NA	NA
14	7.2(d)	Lygter og lyssignaler	ECE 1 Rev4 Am5; ECE 3 Rev3 Am1 Sup11; ECE 4 Rev4 Sup14; ECE 6 Rev4 Sup17; ECE 7 Rev4 Sup15; ECE 8 Rev4; ECE 19 Rev5 Sup1;	Y	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

			ECE 20 Rev3; ECE 23 Rev2 Sup15; ECE 38 Rev2 Sup14; ECE 98 Rev1 Sup11											
15	7.2(d)	Belysningsanlæg	ECE 86 Am3 Sup4		X	X	X	X	X	X	X	I	X	X
16	7.2(g)	Elektromagnetisk kompatibilitet	ECE 10 Rev3	Y	X	X	X	X	X	X	X	I	NA	NA
17	7.2(h)	Lydsignalapparat	ECE 28 Am3	Y	X	X	X	X	X	X	X	I	NA	NA
18	7.2(k)	Nummerplade			X	X	X	X	X	X	X	I	X	X
19	7.2(k)	Foreskrevne skilte			X	X	X	X	X	X	X		X	X
20	7.2(l)	Dimensioner og påhængskøre- tøjets masse			X	X	X	X	X	X	X	I	X	X
21	7.2(l)	Tilladt totalmasse			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	7.2(l)	Ballastmasse			X	X	NA	X	X	X	X	I	NA	NA
23	7.2(n)	Beskyttelse bagtil			NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	X	NA
24	7.2(o)	Beskyttelse mod siderne			NA	NA	NA	NA	NA	NA	X	NA	X	NA
25	7.2(p)	Lad			X	X	X	X	X	X	X	I	NA	NA
26	7.2(q)	Koblings- og bakningsanord- ninger			X	X	X	X	X	X	X	I	NA	NA
27	7.2(r)	Betjenings- anordninger			X	X	X	X	X	X	X	I	NA	NA
28	7.2(s)	Dæk	ECE 106 Am5 Sup6		X	X	X	X	X	X	X	NA	X	X
29	7.2(t)	Elektromagnetisk kompatibilitet	ECE 10 Rev3	Y	X	X	X	X	X	X	X	I	NA	NA
30	8.2(a)	ROPS	OECD Code 3, 2010		X	NA	NA	X	X	X	X	NA	NA	NA
31	8.2(a)	ROPS	OECD Code 8,		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	X	NA	NA

			2010												
32	8.2(a)	ROPS (statisk afprøvning)	OECD Code 4, 2010		X	X	X	X	X	X	X	X	X	NA	NA
33	8.2(a)	ROPS, frontmonteret (smalsporede traktorer)	OECD Code 6, 2010		X	X	X	NA	NA	NA	X	X	NA	NA	
34	8.2(a)	ROPS, bagmonteret (smalsporede traktorer)	OECD Code 7, 2010		NA	NA	NA	NA	NA	NA	X	NA	NA	NA	
35	8.2(b)	FOPS, beskyttelse mod nedfaldende genstande	OECD Code 10, 2010		X	X	X	X	X	X	X	I	NA	NA	
36	8.2(c)	Passagersæder			X		X	X	X	X	X	I	NA	NA	
37	8.2(d)	Støj i køretøjet			X	X	X	X	X	X	X	X	NA	NA	
38	8.2(e)	Førersæde			X	X	X	X	X	X	X	I	NA	NA	
39	8.2(f)	Betjeningsplads og adgangsforhold til førerplads			X		X	X	X	X	X	I	NA	NA	
40	8.2(g)	Kraftudtag			X	X	X	X	X	X	X	X	NA	NA	
41	8.2(i)	Afskærmning af transmissions-elementer			X	X	X	X	X	X	X	X	NA	NA	
42	8.2(j)	Sikkerhedsselers forankringer	OECD Codes 3, 4, 6, 7, 8; 2010		X	X	X	X	X	X	X	X	NA	NA	
43	8.2(k)	Sikkerhedsseler			X	X	X	X	X	X	X	X	NA	NA	
44	8.2(l)	OPS, beskyttelse mod indtrængende genstande			X	X	X	X	X	X	X	I	NA	NA	
45	8.2(m)	Farlige stoffer			X	X	X	X	X	X	X	X	NA	NA	
46	8.2(n)	Brugsvejledning			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
47	9.2(a)	Forurenende emissioner	97/68/EC		X	X	X	X	X	X	X	X	NA	NA	

48	9.2(b)	Eksternt støjniveau	ECE 51 Rev1 Am4	Y	X	X	X	X	X	X	X	X	I	NA	NA
----	--------	------------------------	--------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Forklaring :

X = finder anvendelse

I = det samme som for T afhængig af klasserne

Y = de relevante retsakter for motorkøretøjer accepteres som ækvivalente

NA = ikke relevant

MV = relevante direktiver for motorkøretøjer under direktiv 2007/46/EF kan anvendes som ækvivalente.

BILAG II – Grænser for små køretøjer og restkøretøjer

Del 1 – Grænser for små serier

Antallet af enheder inden for en type, der kan registreres, udbydes til salg eller ibrugtages pr. år i hver medlemsstat, må ikke overstige de nedenfor angivne tal for den pågældende køretøjsklasse.

Klasse	Enheder (for hver type)
T	150
C	50
R	75
S	50

Del 2 – Grænser for restkøretøjer

Det antal køretøjer af en eller flere typer, der tages i brug i hver medlemsstat efter den i artikel 14 fastlagte procedure, må ikke overstige 10 % af det antal køretøjer af alle de berørte typer, der blev taget i brug i løbet af de foregående to år i den pågældende medlemsstat. Antallet må dog ikke være under 20.

Typeattesten for de køretøjer, der tages i brug i henhold til denne procedure, forsynes med en særlig påtegning.

BILAG III - Sammenligningstabel

(jf. artikel 56)

Direktiv 2003/37/EF	Denne forordning
-	Artikel 1
Artikel 1	Artikel 2
Artikel 2	Artikel 3
Artikel 3	Artikel 10, 11
Artikel 4	Artikel 12
Artikel 5	Artikel 18 – 21
Artikel 6	Artikel 23, 24
Artikel 7	Artikel 31 – 33
Artikel 8, stk.1	Artikel 25, stk. 1
Artikel 8, stk. 2	Artikel 27, 28, 32
Artikel 9	Artikel 27, 28
Artikel 10	Artikel 32
Artikel 11	Artikel 25, 26
Artikel 12	Artikel 40, 41
Artikel 13	Artikel 5, 12, 16
Artikel 14	Artikel 35, stk. 5
Artikel 15	Kapitel XII
Artikel 16	Artikel 35, stk. 2
Artikel 17	Artikel 35, stk. 3
Artikel 18	Artikel 38
Artikel 19	Artikel 48

Artikel 20	Artikel 49
Artikel 21	Artikel 4 + kapitel VII
Artikel 22	-
Artikel 23	Artikel 2, stk. 3
Artikel 24	Artikel 56
-	Artikel 57
Artikel 25	Artikel 58
Artikel 26	-