

Tirsdag den 6. juli 2010

P7_TC2-COD(2008)0246

Europa-Parlamentets holdning fastlagt ved andenbehandlingen den 6. juli 2010 med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. .../2010 om passagerers rettigheder ved sørejser og rejser på indre vandveje og om ændring af forordning (EF) nr. 2006/2004

(Eftersom der var indgået en aftale mellem Parlamentet og Rådet, svarer Parlamentets holdning til den endelige retsakt, forordning (EU) nr. 1177/2011).

Intelligente transportsystemer på vejtransportområdet og samspillet med andre transportformer *II**

P7_TA(2010)0258

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning af 6. juli 2010 om Rådets førstebehandlingsholdning med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om rammerne for ibrugtagning af intelligente transportsystemer på vejtransportområdet og for grænsefladerne til andre transportmåder (06103/4/2010 - C7-0119/2010 - 2008/0263(COD))

(2011/C 351 E/30)

(Almindelig lovgivningsprocedure: andenbehandling)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Rådets førstebehandlingsholdning (06103/4/2010 - C7-0119/2010),
- der henviser til Kommissionens forslag til Parlamentet og Rådet (KOM(2008)0887),
- der henviser til EF-traktatens artikel 251, stk. 2 og artikel 71, stk.1 på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget (C6-0512/2008),
- der henviser til Kommissionens meddelelse til Parlamentet og Rådet om følgerne af Lissabontraktatens ikrafttræden for de igangværende interinstitutionelle beslutningsprocedurer (KOM(2009)0665),
- der henviser til artikel 294, stk. 7 og artikel 91, stk. 1, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
- der henviser til sin holdning ved førstebehandling ⁽¹⁾,
- der henviser til Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalgs udtalelse af 13. maj 2009 ⁽²⁾,
- efter høring af Regionsudvalget,

⁽¹⁾ Vedtagne tekster af 23.4.2009, P6_TA(2009)0283.

⁽²⁾ EUT C 277 af 17.11.2009, s. 85.

Tirsdag den 6. juli 2010

- der henviser til forretningsordenens artikel 70 og 72,
 - der henviser til indstilling ved andenbehandling fra Transport- og Turismeudvalget (A7-0211/2010),
1. godkender Rådets holdning;
 2. godkender Parlamentets, Rådets og Kommissionens fælles erklæring, der er vedføjet som bilag til denne beslutning;
 3. tager Kommissionens erklæringer, der er vedføjet som bilag til denne beslutning, til efterretning;
 4. konstaterer, at retsakten er vedtaget i overensstemmelse med Rådets holdning;
 5. pålægger sin formand sammen med Rådets formand at undertegne retsakten, jf. artikel 297, stk. 1, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde;
 6. pålægger sin generalsekretær at undertegne retsakten, efter at det er kontrolleret, at alle procedurer er behørigt overholdt, og efter aftale med Rådets generalsekretær at foranledige, at den offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende*;
 7. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet, Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

BILAG

Erklæringer

vedrørende Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU af 7. juli 2010 om fastlæggelse af rammer for udbygning af intelligente transportsystemer på vejtransportområdet samt etablering af kontaktflader med andre transportformer

Europa-Parlamentets, Rådets og Kommissionens erklæring om artikel 290 i TEUF

»Europa-Parlamentet, Rådet og Kommissionen erklærer, at bestemmelserne i dette direktiv ikke danner præcedens for institutionernes fremtidige standpunkter til gennemførelsen af artikel 290 i TEUF eller til enkelte lovgivningsmæssige retsakter, der indeholder sådanne bestemmelser.«

Kommissionens erklæring om igangsætning af prioriterede ITS-foranstaltninger

»1. I Rådets førstebehandlingsholdning er artikel 6, stk. 2, affattet således:

2. Kommissionen vedtager specifikationer for én eller flere prioriterede foranstaltninger senest den ... (*).

Senest 12 måneder efter vedtagelsen af de specifikationer, der er nødvendige for en prioriteret foranstaltning, fremsætter Kommissionen efter behov og efter at have foretaget en konsekvensanalyse, herunder en cost-benefit-analyse, et forslag om igangsætning af den pågældende prioriterede foranstaltning for Europa-Parlamentet og Rådet i overensstemmelse med artikel 294 i TEUF.

2. På grundlag af de oplysninger, Kommissionen råder over, er Kommissionen af den opfattelse, at nedenstående vejledende tidsplan kan anvendes ved vedtagelsen af de specifikationer, der er nødvendige for de prioriterede foranstaltninger som nævnt i artikel 3:

(*) Indsæt venligst dato: 30 måneder efter datoen for dette direktivs ikrafttræden.

Tirsdag den 6. juli 2010

Table 1: Vejledende tidsplan for vedtagelsen af specifikationer for prioriterede foranstaltninger

Specifikationer for:	Senest inden udløbet af:
levering af en multimodal rejseinformationstjeneste over hele EU som fastsat i artikel 3a	2014
levering af tidstro trafikinformation over hele EU som fastsat i artikel 3b	2013
om muligt data og procedurer for gratis levering som offentlig tjeneste af et mindstesæt af trafikinformation af betydning for færdselssikkerheden som fastsat i artikel 3c	2012
de harmoniserede bestemmelser for en interoperabel eCall-tjeneste i hele EU, som fastsat i artikel 3d	2012
levering af oplysningstjenester vedrørende sikre parkeringsområder for lastbiler og erhvervskøretøjer som fastsat i artikel 3e	2012
levering af reserveringstjenester vedrørende sikre parkeringsområder for lastbiler og erhvervskøretøjer som fastsat i artikel 3f	2013

Denne vejledende tidsplan bygger på den antagelse, at Europa-Parlamentet og Rådet når til enighed om ITS-direktivet tidligt under andenbehandlingen, i begyndelsen af 2010.«

Erklæring fra Kommissionen om ansvar

»Ibrugtagning og anvendelse af ITS-applikationer og -tjenester kan give anledning til en række ansvarsspørgsmål, der kan blive en væsentlig hindring for udbredelsen af visse ITS-tjenester. Håndtering af disse spørgsmål er en af de prioriterede foranstaltninger, Kommissionen har foreslået i sin ITS-handlingsplan.

Under hensyn til gældende ansvarslovgivning nationalt og i Fællesskabet, navnlig direktiv 1999/34/EF, vil Kommissionen nøje følge udviklingen i medlemsstaterne for så vidt angår ibrugtagning og anvendelse af ITS-applikationer og -tjenester. Kommissionen vil i nødvendigt og passende omfang udarbejde retningslinjer vedrørende ansvar, navnlig med en beskrivelse af interessenternes forpligtelser i forbindelse med implementering og anvendelse af ITS-applikationer og -tjenester.«

Erklæring fra Kommissionen om meddelelse af delegerede retsakter

»Europa-Kommissionen noterer sig, at det er Europa-Parlamentets og Rådets opfattelse, at den skal tage hensyn til institutionernes ferieperioder (vinter, sommer og valg til Europa-Parlamentet), når den giver meddelelse om delegerede retsakter, medmindre den lovgivningsmæssige retsakt åbner mulighed for en hasteprocedure; formålet hermed er at sikre, at Europa-Parlamentet og Rådet er i stand til at udøve deres beføjelser inden for de frister, der fastlægges i de pågældende lovgivningsmæssige retsakter, og den er rede til at handle i overensstemmelse med disse beføjelser.«

Meldeformaliteter for skibe, der ankommer til eller afgår fra havne ***I

P7_TA(2010)0259

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning af 6. juli 2010 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om meldeformaliteter for skibe, der ankommer til og/eller afgår fra havne i medlemsstaterne og om ophævelse af direktiv 2002/6/EF (KOM(2009)0011 - C6-0030/2009 - 2009/0005(COD))

(2011/C 351 E/31)

(Fælles beslutningsprocedure: førstebehandling)

Europa-Parlamentet,

— der henviser til Kommissionens forslag til Parlamentet og Rådet (KOM(2009)0011),