

**Bekendtgørelse fra Kommissionen i henhold til artikel 4, stk. 1, litra a), i Rådets forordning (EØF) nr. 2408/92**

**Indførelse af forpligtelse til offentlig tjeneste hvad angår ruteflyvning på ruten Crotone — Milano Linate og retur og på ruten Crotone — Rom Fiumicino og retur**

(EØS-relevant tekst)

(2008/C 241/09)

I medfør af bestemmelserne i artikel 4, stk. 1, litra a), i Rådets forordning (EØF) nr. 2408/92 af 23. juli 1992 om EF-luftfartsselskabers adgang til lufruter inden for Fællesskabet har den italienske regering i henhold til artikel 52, afsnit 35, i lov nr. 448 af 28. december 2001 besluttet at indføre forpligtelser til offentlig tjeneste for så vidt angår ruteflyvning på følgende ruter:

**1. Berørte ruter**

Crotone — Rom Fiumicino og retur.

Crotone — Milano Linate og retur.

- 1.1. I medfør af artikel 9 i Rådets forordning (EØF) nr. 95/93 af 18. januar 1993, som ændret ved forordning (EF) nr. 793/2004, om fælles regler for tildeling af ankomst- og afgangstidspunkter i Fællesskabets lufthavne kan de kompetente myndigheder reservere bestemte ankomst- og afgangstidspunkter til gennemførelsen af de tjenester, der er omhandlet i nærværende meddelelse.
- 1.2. Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC) vil med henblik på at opfylde de mål, der søges virkeliggjort med indførelsen af forpligtelse til offentlig tjeneste, kontrollere, at interesserede luftfartsselskaber har en hensigtsmæssig struktur, og at de opfylder mindstekravene for at beflyve ruten.

**2. Forpligtelse til offentlig tjeneste**

**2.1. Mindste antal afgang:**

Mellem Crotone — Rom Fiumicino og retur.

Mindste antal afgang på denne rute er:

— 2 flyvninger om dagen i hver retning året rundt.

Hvert flys samlede kapacitet skal udbydes til salg i henhold til forpligtelsen til offentlig tjeneste.

Mellem Crotone — Milano Linate og retur.

Mindste antal afgang på denne rute er:

— 1 flyvning om dagen i hver retning året rundt.

Hvert flys samlede kapacitet skal udbydes til salg i henhold til forpligtelsen til offentlig tjeneste.

**2.2. Flyvetider:**

På ruten Crotone — Rom Fiumicino:

— 1 flyvning med afgang mellem kl. 6.30 og 8.00

— 1 flyvning med afgang mellem kl. 17.00 og 18.00.

På ruten Rom Fiumicino — Crotone:

— 1 flyvning med afgang mellem kl. 9.00 og 10.30

— 1 flyvning med afgang mellem kl. 19.00 og 21.00.

På ruten Crotone — Milano Linate:

— 1 flyvning med afgang mellem kl. 6.00 og 9.30.

På ruten Milano Linate — Crotone:

— 1 flyvning med afgang mellem kl. 19.00 og 21.00.

### 2.3. Flytyper og udbudt kapacitet:

Flyvningerne skal året rundt foretages med trykregulerede tomotorede turboprop- eller turbojetfly med en kapacitet på mindst 105 pladser.

Det luftfartsselskab, der accepterer den offentlige tjeneste, forpligter sig til, medmindre boardingafvisning af sikkerhedsmæssige hensyn anses for påkrævet, på de anvendte fly at tilbyde assistance i forbindelse med transport af bevægelsehæmmede passagerer.

### 2.4. Billetpriiser:

#### a) På hver rute skal følgende maksimumpriser anvendes:

- Crotone — Rom Fiumicino og retur  
(perioden 1. juni/30. september): 79,00 EUR  
(perioden 1. oktober/31. maj): 60,00 EUR.
- Crotone — Milano Linate og retur  
(perioden 1. juni/30. september): 110,00 EUR  
(perioden 1. oktober/31. maj): 90,00 EUR.

De ovennævnte priser er ekskl. moms og lufthavnsskatter og -afgifter. Der må ikke opkræves nogen form for tillæg.

Der tilbydes mindst én form for billetdistribution og -salg, som er helt uden afgifter og ikke pålægger de rejsende yderligere økonomiske byrder.

Alle rejsende på disse ruter har krav på billetter til ovenstående priser.

#### b) De kompetente myndigheder vil hvert år justere maksimumspriserne i overensstemmelse med det foregående års inflationsrate, der beregnes ud fra det generelle forbrugerprisindeks fra ISTAT/FOI. Der gives meddelelse om justeringen til alle de luftfartsselskaber, som beflyver de pågældende ruter, og til Europa-Kommissionen med henblik på offentliggørelse i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Hvis de procentvise ændringer i den gennemsnitlige brændstofomkostning og/eller i vekselkursen for euro/dollar varierer med mere end 5 % i hvert kvartal fra og med første kvartal 2009, skal billetpriserne justeres i forhold til de procentvise ændringer og i forhold til brændstofomkostningens indvirkning på omkostningerne til luftfartsselskabets opfyldelse af sin tjeneste, der almindeligvis fastsættes til 30 %. Referenceværdien for beregning af ændringerne er brændstofprisen i august 2008. Brændstofprisen skal sammenholdes med gennemsnitsværdien i den foregående måned. Prisen fastlægges på baggrund af Platts-noteringen for flybrændstof fob Middelhavet, der angives i USD pr. ton. Resultatet konverteres til euro i henhold til den kurs, som offentliggøres af ECB. Eventuelle prisændringer gennemføres af Ministeriet for Infrastruktur og Transport på grundlag af en undersøgelse foretaget af ENAC. Justeringen vil blive foretaget på anmodning af de luftfartsselskaber, der beflyver de pågældende ruter; er der tale om et fald, går proceduren automatisk i gang. Som led i undersøgelsen kan der indhentes udtalelse fra de luftfartsselskaber, der beflyver de pågældende ruter. En eventuel justering af billetprisen skal træde i kraft i begyndelsen af det kvartal, der følger efter det kvartal, hvori ændringen er påvist, og gælder udelukkende billetprisen, ikke afgifter og tillæg.

Der gives meddelelse om justeringen til alle de luftfartsselskaber, som beflyver den pågældende rute, og til Europa-Kommissionen med henblik på offentliggørelse i *Den Europæiske Unions Tidende*.

### 2.5. Driftens kontinuitet:

For at garantere tjenestens korrekte gennemførelse og fortsættelse forpligter det luftfartsselskab, der accepterer forpligtelsen til denne offentlige tjeneste, sig til at:

- beflyve ruten i mindst 12 på hinanden følgende måneder og kun med et varsel på mindst seks måneder afbryde driften af ruten
- stille en finansiel garanti for korrekt gennemførelse og fortsættelse af tjenesten. Denne garanti skal stilles i form af en forsikrings- eller bankgaranti på 700 000 EUR over for ENAC — Ente Nazionale dell'Aviazione Civile — som kan anvende den som garanti for fortsættelse af forpligtelsen til offentlig tjeneste
- sikre, at mindst 98 % af de planlagte afgang i hver seks månedersperiode udføres med en maksimal aflysningsmargin svarende til 2 % af årsager, der direkte kan tilskrives flyselskabet og med undtagelse af force majeure

- betale tilsynsmyndigheden en bod på 3 000 EUR for hver aflyst afgang ud over den tilladte margen på 2 %. Disse beløb overføres til foranstaltninger til sikring af byen Crotones territoriale sammenhæng med resten af landet.

Bod i henhold til dette punkt kan sammenlægges med såvel de sanktioner, der er foreskrevet i lovdekret nr. 69 af 27. januar 2006 om »Sanktioner i forbindelse med overtrædelse af forordning (EF) nr. 261/2004 om fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser«, som med de administrative sanktioner, der er foreskrevet i lovdekret nr. 172 af 4. oktober 2007 om regler for sanktioner i forbindelse med tilde­ling af ankomst- og afgangstider.

Disse forpligtelser til offentlig tjeneste erstatter de forpligtelser, der blev offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende* C 225 af 14. september 2005.

---