

V

(Udtalelser)

PROCEDURER I TILKNYTNING TIL GENNEMFØRELSEN AF
KONKURRENCEPOLITIKKEN

KOMMISSIONEN

STATSSTØTTE — TYSKLAND

Statsstøtte C 24/07 (ex NN 71/06) — Statsstøtte til Flughafen Lübeck GmbH og Ryanair

Opfordring til at fremsætte bemærkninger efter EF-traktatens artikel 88, stk. 2

(EØS-relevant tekst)

(2007/C 287/07)

Ved brev af 10. juli 2007, der er gengivet på det autentiske sprog efter dette resumé, meddelte Kommissionen Tyskland, at den havde besluttet at indlede proceduren efter EF-traktatens artikel 88, stk. 2, over for ovennævnte støtteforanstaltning.

Interesserede parter kan senest en måned efter offentliggørelsen af dette resumé og det efterfølgende brev sende deres bemærkninger til:

Europa-Kommissionen
Generaldirektoratet for Energi og Transport
Direktorat A — Generelle anliggender
DM 28, 6/109
B-1049 Bruxelles
Fax (32-2) 296 41 04

Disse bemærkninger vil blive videresendt til Tyskland. Interesserede parter, der fremsætter bemærkninger til sagen, kan skriftligt anmode om at få deres navne hemmeligholdt. Anmodningen skal være begrundet.

RESUMÉ

— **Beskrivelse af den støtte/foranstaltning, over for hvilken
Kommissionen indleder proceduren:**

Denne sag angår visse erhvervsmæssige forhold, der kan give anledning til statsstøttestørgsmål i forbindelse med lufthavnen Lübeck Blankensee. Disse spørgsmål er af forskellig karakter alt efter de involverede parter.

- Potentiel statsstøtte til Flughafen Lübeck GmbH (lufthavnsoperatøren) til drift af lufthavnen: Hansestaden Lübeck ser ud til at have finansieret lufthavnens drift ved hjælp af forskellige midler, nemlig en aftale om under-skudsoverførsel, en gunstig lejeaftale og garantier.
- Potentiel statsstøtte til Flughafen Lübeck GmbH gennem finansiering af infrastruktur: Delstaten Schleswig-Holstein

har via hansestaden Lübeck givet Flughafen Lübeck GmbH økonomiske midler til visse byggeinvesteringer i Lübeck lufthavn (navnlig etablering af et kategori II Instrument Landing System (ILS Cat II)).

- Potentiel statsstøtte til Infratil i forbindelse med privatiseringen af Flughafen Lübeck GmbH: Flughafen Lübeck GmbH blev »privatiseret«, idet 90 % af aktierne i Flughafen Lübeck GmbH blev solgt af hansestaden Lübeck til Infratil, som er en infrastrukturoperatør, der er baseret i New Zealand.
- Potentiel statsstøtte til Ryanair: I relationerne mellem Flughafen Lübeck GmbH og lavprisindeflyselskabet Ryanair kan sidstnævnte have fået fordel af statsstøtte i form af utilstrækkelige landingsafgifter og passagerafgifter eller en kombineret afgift samt en markedsføringsordning.

— **Vurdering af foranstaltningen/støtten:**

Kommissionen er nået til den konklusion, at privatiseringen af Flughafen Lübeck GmbH kan være foretaget i overensstemmelse med Kommissionens gældende retningslinjer og derfor formentlig ikke involverer statsstøtte. På nuværende tidspunkt kan den imidlertid ikke med sikkerhed afgøre, om den pris, som Infratil betalte, var markedsprisen.

Kommissionen nået til den konklusion, at de tre øvrige foranstaltninger sandsynligvis involverer statsstøtte.

Støttens forenelighed med retsgrundlaget, herunder redegørelse for Kommissionens tvivlsspørgsmål, med præcis angivelse af specifikke bestemmelser i de relevante retningslinjer/rammebestemmelser

Driftsstøtten til Flughafen Lübeck GmbH er vurderet i henhold til EF-traktatens artikel 86, stk. 2, og artikel 87, stk. 3, litra c). På nuværende tidspunkt er Kommissionen i alvorlig tvivl om, hvorvidt støtten kan betragtes som forenelig med fællesmarkedet, idet ingen af undtagelserne fra det generelle forbud mod statsstøtte synes at finde anvendelse.

Investeringsstøtten til Flughafen Lübeck GmbH kan formentlig betragtes som forenelig på grundlag af artikel 87, stk. 3, litra c), og Kommissionens retningslinjer for statsstøtte til regionale lufthavne fra 2005, hvis alle betingelserne i disse retningslinjer er opfyldt. Betingelserne er følgende:

- opførelsen eller driften af infrastrukturen svarer til en klart defineret almindelig interesse (regionaludvikling, adgangsmulighed osv.)
- infrastrukturen er nødvendig og står i forhold til det fastlagte mål

- der er på mellemlang sigt tilfredsstillende udsigter med hensyn til anvendelsen af infrastrukturen, bl.a. i betragtning af anvendelsen af den eksisterende infrastruktur
- alle potentielle brugere har på lige vilkår og uden forskelsbehandling adgang til infrastrukturen
- udviklingen i samhandelen påvirkes ikke i et omfang, der strider mod Fællesskabets interesse.

På nuværende tidspunkt er Kommissionen i tvivl om, hvorvidt nogen af disse betingelser er opfyldt.

Skulle det vise sig, at den pris, som Infratil betalte, var markedsprisen, er statsstøtten i forbindelse med privatiseringen sandsynligvis ikke forenelig med fællesmarkedet, idet ingen af bestemmelserne om forenelighed synes at finde anvendelse.

Driftsstøtten til Ryanair kan betragtes som forenelig med fællesmarkedet, hvis betingelserne for godkendelse af startstøtte i Kommissionens retningslinjer for statsstøtte til regionale lufthavne fra 2005 er opfyldt. Kommissionen er i tvivl om, hvorvidt nedenstående af disse betingelser er opfyldt:

- Åbning af nye ruter: de tyske myndigheder har ikke påvist, at støtten er begrænset til nye ruter.
- Økonomisk levedygtighed og degressivitet: de tyske myndigheder har ikke påvist, at støtten er begrænset til nye ruter, eller at den er degressiv.
- Støtte i tilknytning til startomkostningerne: de tyske myndigheder har ikke påvist, at støtten er begrænset til startomkostningerne.
- Offentlighed og ikke-diskrimination: de tyske myndigheder har ikke påvist, at støtten er blevet publiceret, og at den var tilgængelig på et ikke-diskriminerende grundlag.

I henhold til artikel 14 i Rådets forordning (EF) nr. 659/1999 ⁽¹⁾ kan ulovligt udbetalt støtte kræves tilbagebetalt af støttemodtageren.

⁽¹⁾ EFT L 83 af 27.3.1999, s. 1.