

Medlemsstaternes oplysninger om statsstøtte ydet i henhold til Kommissionens forordning (EF) nr. 70/2001 om anvendelse af EF-traktatens artikel 87 og 88 på statsstøtte til små og mellemstore virksomheder

(EØS-relevant tekst)

(2007/C 250/05)

Sag nr.	XS 216/07		
Medlemsstat	Ungarn		
Region	Magyarország valamennyi régiója		
Støtteordningens navn eller navnet på den støttemodtagende virksomhed	Állami támogatás KKV-knak a Kutatási és Innovációs Alapból		
Retsgrundlag	146/2007. (VI. 26.) Korm. rendelet a Kutatási és Technológiai Innovációs Alapból nyújtott állami támogatások szabályairól — 2003. évi XC. törvény a Kutatási és Technológiai Innovációs Alapról — 133/2004. (IV. 29.) Korm. rendelet a Kutatási és Technológiai Innovációs Alap kezeléséről és felhasználásáról		
Foranstaltningstype	Støtteprogram		
Rammebeløb	Forventet årligt støtteydelse: 7 800 mio. HUF; samlet forventet støtteydelse: —		
Maksimal støtteintensitet	I overensstemmelse med forordningens artikel 4, stk. 2-6, og artikel 5		
Gennemførelsestidspunkt	4.7.2007		
Varighed	30.6.2008		
Formål	Små og mellemstore virksomheder (SMV)		
Økonomisk sektor	Alle sektorer berettiget til støtte til SMV		
Navn og adresse på den myndighed, der yder støtten	Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Honvéd u. 13-15. H-1055 Budapest		
Sag nr.	XS 217/07		
Medlemsstat	Nederlandene		
Region	Provincie Groningen		
Navnet på den støttemodtagende virksomhed	Wolfard & Wessels Werktuigbouw B.V. te Foxhol		
Retsgrundlag	Algemene wet bestuursrecht 4.2 Algemene Subsidieverordening SNN		
Den samlede støtte til virksomheden	Støtteordning	Samlet årlig støtte	—
		Garanterede lån	—
	Individuel støtte	Samlet støtte	52 322 EUR
		Garanterede lån	—

Maksimal støtteintensitet	I overensstemmelse med forordningens artikel 4, stk. 2 t.o.m. 6, og artikel 5. De samlede projektudgifter udgør 130 805 EUR, og de samlede støtteberettigede udgifter er 130 805 EUR. Tilskuddet fra SNN udgør i alt 52 322 EUR (støtteprocent 35, artikel 5a, stk. 3, litra c), forhøjelse med 5 procentpoint, stk. 4, litra a), dvs. i alt 40 %). Kommissionens forordning (EF) nr. 364/2004 om ændring af forordning (EF) nr. 70/2001, for så vidt angår udvidelse af dens anvendelsesområde til også at omfatte støtte til forskning og udvikling. Virksomheden har hjemsted i Hoogezand-Sappemeer kommune og falder dermed inden for det nye støttekort.	Ja
Gennemførelsestidspunkt	1.8.2007	
Støtteprojektets varighed	Indtil 1.7.2008	
Støttens formål	Støtte til SMV Formålet med projektet er at udvikle en ny skibstype ved brug af innovativt samarbejde. Ved hjælp af moderne online tredimensionelt design og ingeniørsoftware med en central database og et centralt planlægningssystem pooler deltagerne deres knowhow inden for procesinnovation til at udforme og udvikle en ny skibstype, hvorved de integrerer deres produktions- og samlingsplanlægning. Derudover er der tale om produktinnovation ombord med henblik på brandstofbesparelse og sikkerhed. De støttede udgifter vedrører bl.a. tekniske analyser, formgivning og fremstilling af skroget og skruekonceptet, forskning og analyse af udsving og lyd samt af skibets præstation, lodsning, NUPAS-automatisering og -forskning, analyse og understøttelse via klassificeringskontor. Det fremgår af planerne, at projektet med skibet på 6 300 tons dødvægt tydeligvis er et pilotprojekt med henblik på at afprøve den påtænkte arbejdsgang til seriel procesinnovation. Det vigtigste resultat bliver dermed den nye metode, der i størst omfang inddrager den fleksible og bedste udformning/ingeniørvidenskab/produktionskapacitet i det samlede nordlige maritime område.	Ja
Berørte sektorer	Begrænset til særlige sektorer	Ja
	Anden fremstillingsvirksomhed	Ja, installationsvirksomhed i maskinindustrien
Navn og adresse på den myndighed, der yder støtten	Samenwerkingsverband Noord-Nederland	
	Postbus 779 9700 AT Groningen Nederland	
Store individuelle støtteforanstaltninger	I overensstemmelse med forordningens artikel 6	Ja

Sag nr.	XS 218/07		
Medlemsstat	Nederlandene		
Region	Provincie Groningen		
Navnet på den støttemodtagende virksomhed	Gebr. De Haan B.V. te Hoogezand		
Retsgrundlag	Algemene wet bestuursrecht 4.2 Algemene Subsidieverordening SNN		
Den samlede støtte til virksomheden	Støtteordning	Samlet årlig støtte	—
		Garanterede lån	—
	Individuel støtte	Samlet støtte	71 750 EUR
		Garanterede lån	—
Maksimal støtteintensitet	<p>I overensstemmelse med forordningens artikel 4, stk. 2 t.o.m. 6, og artikel 5.</p> <p>De samlede projektudgifter udgør 179 374 EUR, og de samlede støtteberettigede udgifter andrager 179 374 EUR. Tilskuddet fra SNN udgør i alt 71 750 EUR (støtteprocent på 35, artikel 5a, stk. 3, litra c), forhøjelse med 5 procentpoint, stk. 4, litra a), dvs. i alt 40 %). Kommissionens forordning (EF) nr. 364/2004 om ændring af forordning (EF) nr. 70/2001, for så vidt angår udvidelse af dens anvendelsesområde til også at omfatte støtte til forskning og udvikling.</p> <p>Virksomheden har hjemsted i Hoogezand-Sappemeer kommune og falder dermed inden for det nye støttekort.</p>		Ja
Gennemførelsestidspunkt	1.8.2007		
Støtteprojektets varighed	Indtil 1.7.2008		
Støttens formål	<p>Støtte til SMV</p> <p>Formålet med projektet er at udvikle en ny skibstype ved brug af innovativt samarbejde.</p> <p>Ved hjælp af moderne online tredimensionelt design og ingeniørsoftware med en central database og et centralt planlægningssystem pooler deltagerne deres knowhow inden for procesinnovation til at udforme og udvikle en ny skibstype, hvorved de integrerer deres produktions- og samlingsplanlægning. Derudover er der tale om produktinnovation ombord med henblik på brandstofbesparelse og sikkerhed.</p> <p>De støttede udgifter vedrører bl.a. tekniske analyser, formgivning og fremstilling af skroget og skrukonceptet, forskning og analyse af udsving og lyd samt af skibets præstation, lodsning, NUPAS-automatisering og -forskning, analyse og understøttelse via klassificeringskontor.</p> <p>Det fremgår af planerne, at projektet med skibet på 6 300 tons dødvægt tydeligvis er et pilotprojekt med henblik på at afprøve den påtænkte arbejdsgang til seriel procesinnovation. Det vigtigste resultat bliver dermed den nye metode, der i størst omfang inddrager den fleksible og bedste udformning/ingeniørvidenskab/produktionskapacitet i det samlede nordlige maritime område.</p>		Ja

Berørte sektorer	Begrænset til særlige sektorer	Ja
	Anden fremstillingsvirksomhed	ja, systemteknik
Navn og adresse på den myndighed, der yder støtten	Samenwerkingsverband Noord-Nederland	
	Postbus 779 9700 AT Groningen Nederland	
Store individuelle støtteforanstaltninger	I overensstemmelse med forordningens artikel 6	Ja
Sag nr.	XS 219/07	
Medlemsstat	Nederlandene	
Region	Provincie Groningen	
Støtteordningens navn eller navnet på den støttemodtagende virksomhed	Bodewes Managementservices B.V. Hoogezand	
Retsgrundlag	Algemene wet bestuursrecht 4.2 Algemene subsidieverordening SNN	
Foranstaltningstype	Individuel støtte	
Rammebeløb	Forventet årligt støtteydelse: —; Samlet forventet støtteydelse: 0,378476 mio. EUR	
Maksimal støtteintensitet	I overensstemmelse med forordningens artikel 4, stk. 2-6, og artikel 5 De samlede projektudgifter udgør 946 191 EUR, og de samlede støtteberettigede udgifter er 946 191 EUR. Tilskuddet fra SNN udgør i alt 378 476 EUR (støtteprocent 35, artikel 5a, stk. 3, litra c), forhøjelse med 5 procentpoint, stk. 4, litra a), dvs. i alt 40 %). Kommissionens forordning (EF) nr. 364/2004 om ændring af forordning (EF) nr. 70/2001, for så vidt angår udvidelse af dens anvendelsesområde til også at omfatte støtte til forskning og udvikling. Virksomheden har hjemsted i Hoogezand-Sappemeer kommune og falder dermed inden for det nye støttekort.	
Gennemførelsestidspunkt	1.8.2007	
Varighed	1.7.2008	
Formål	Små og mellemstore virksomheder (SMV) Formålet med projektet er at udvikle en ny skibstype ved brug af innovativt samarbejde. Ved hjælp af moderne online tredimensionelt design og ingeniørsoftware med en central database og et centralt planlægningssystem pooler deltagerne deres knowhow inden for procesinnovation til at udforme og udvikle en ny skibstype, hvorved de integrerer deres produktions- og samlingsplanlægning. Derudover er der tale om produktinnovation ombord med henblik på brandstofbesparelse og sikkerhed. De støttede udgifter vedrører bl.a. tekniske analyser, formgivning og fremstilling af skroget og skruekonceptet, forskning og analyse af udsving og lyd samt af skibets præstation, lodsning, NUPAS-automatisering og -forskning, analyse og understøttelse via klassificeringskontor. Det fremgår af planerne, at projektet med skibet på 6 300 tons dødvægt tydeligvis er et pilotprojekt med henblik på at afprøve den påtænkte arbejdsgang til seriel procesinnovation. Det vigtigste resultat bliver dermed den nye metode, der i størst omfang inddrager den fleksible og bedste udformning/ingeniørviden-skab/produktionskapacitet i det samlede nordlige maritime område.	

Økonomisk sektor	skibsbygning
Navn og adresse på den myndighed, der yder støtten	Samenwerkingsverband Noord-Nederland Postbus 779 9700 AT Groningen Nederland
