

Forpligtelse til offentlig tjeneste

(2007/C 205/04)

I medfør af artikel 4, stk. 1, litra a), i Rådets forordning (EØF) nr. 2408/92 af 23. juli 1992 om EF-luftfarts-selskabers adgang til lufruter inden for Fællesskabet ⁽¹⁾ besluttede den finske regering (Ministeriet for Transport og Kommunikation) at indføre en forpligtelse til offentlig tjeneste. Forpligtelsen omfatter rute-flyvning fra Mikkeli til Helsinki i perioden fra 1. oktober 2007 til 30. september 2010. Følgende perioder er undtaget: 20. juni til 15. august 2008, 19. juni til 15. august 2009 og 18. juni til 15. august 2010. Forpligtelsen til offentlig tjeneste træder i kraft umiddelbart efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Forpligtelsen til offentlig tjeneste på ruten Mikkeli-Helsinki omfatter:

Mindste antal flyvninger

Forpligtelsen omfatter flyvning mellem Mikkeli og Helsinki. Dette gælder både flyvninger fra Mikkeli eller tilslutningsflyvninger til en anden rute, hvorved der flyves direkte på strækningen fra Mikkeli til Helsinki. Returflyvningen skal foretages sent om aftenen.

Fartplan

Mandag til fredag skal det være muligt med et morgenfly fra Mikkeli at nå de vigtigste internationale forbindelser fra Helsinki-Vanda, og aftenflyvningen foretages så sent, at passagerer fra de vigtigste internationale flyvninger kan nå tilbage til Mikkeli.

Kapacitet

Det anvendte luftfartøj skal være af en type, som opfylder behovet for sædekapacitet, og som er udstyret med trykkabine. Den gennemsnitlige kapacitetsudnyttelse på månedsbasis må ikke overstige 80 %.

Der skal være tilstrækkelig plads i luftfartøjet til normal transport af bagage.

Billetter og salg

Billetterne skal være konkurrencedygtige sammenlignet med priserne for andre indenrigsruter.

Luftfartsselskabet skal indgå en interline-aftale vedrørende den rute, der er underkastet forpligtelse til offentlig tjeneste, med mindst et andet luftfartsselskab, som beflyver ruter fra Helsinki-Vantaa.

Luftfartsselskabet skal benytte et internationalt reservations- og billetsystem i Finland og være i besiddelse af en IATA-interline-aftale, som omfatter prisfastsættelse for tilslutningsflyvninger og bagagehåndteringsordninger. Det internationale reservations- og billetsystem skal indeholde oplysninger om priser og fartplaner.

Luftfartsselskabet skal indgå en samarbejdsaftale, der omfatter prisfastsættelse for tilslutningsflyvninger, med mindst et selskab, som beflyver udenrigsruter fra Helsinki-Vantaa lufthavn.

Til markedsføringen af flyvningerne skal der benyttes mindst ét edb-reservationssystem.

⁽¹⁾ EUT L 240 af 24.9.1992, s. 8.

Driftens kontinuitet

Hvis bestemmelserne i den ovennævnte forpligtelse til offentlig tjeneste ikke overholdes i forbindelse med flyvningen, kan dette få administrative og/eller strafferetlige følger.

Luftfartsselskaber, der har til hensigt at afbryde beflyvningen af denne rute, meddeler dette til den finske civile luftfartsmyndighed senest seks måneder inden afbrydelsen af beflyvningen.

Adgangsforhold for funktionshæmmede

Luftfartsselskabet sikrer, at funktionshandicappedes behov tilgodeses i tilstrækkelig grad.

BILAG

ANKEPROCEDURE

Ankeadgang

Enhver, som denne beslutning er rettet til, eller hvis rettigheder, forpligtelser eller interesser direkte påvirkes af beslutningen, har ret til at anke mod Ministeriet for Transport og Kommunikation. Der kan klages med påstand om, at afgørelsen er ulovlig.

Ankeinstans og ankefrist

Enhver part, der modsætter sig denne beslutning, kan ansøge om at få den ændret ved at anke. Anken forelægges skriftligt for **Finlands højeste forvaltningsdomstol**.

Klagefristen løber i 30 dage fra den dag, forpligtelsen til offentlig tjeneste er offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Klagen skal være modtaget senest på klageperiodens sidste dag inden kontorlukketid.

Ankens indhold

I anken anføres det:

- hvilken beslutning anken vedrører
- hvilket aspekt af beslutningen anken vedrører, og hvilke ændringer ansøgeren ønsker at opnå
- på hvilket grundlag disse ændringer søges opnået.

Ansøgerens navn og bopæl skal også anføres i anken. Varetages klagerens interesser af en juridisk repræsentant eller befuldmægtiget, eller er klagen udfærdiget af en tredjepart, skal klageskrivelsen også oplyse dennes navn og bopæl.

Anken skal også indeholde en postadresse og telefonnummer, som kan benyttes til at kontakte den ankende i forbindelse med anken.

Klageskrivelsen skal underskrives af klageren eller dennes juridiske repræsentant eller befuldmægtigede.

Bilag til anken

Følgende skal vedlægges anken:

- Ministeriet for Transport og Kommunikations originale beslutning eller en kopi heraf
- dokumentation for, på hvilken dato klageren fik meddelelse om afgørelsen, eller andet belæg for, hvornår klageperioden startede
- dokumenter, som klageren støtter sin påstand på, medmindre myndigheden har fået dem forelagt tidligere
- fuldmagt, såfremt der benyttes en agent.

Indsendelse af anken

Klagen indsendes til »högsta förvaltningsdomstolens« registratur inden fristen udløber. **Den højeste forvaltningsdomstol er beliggende på**

Unioninkatu 16 i Helsinki. Dens postadresse er: PL 180, FIN-00131 Helsinki.
