

Indførelse af forpligtelse til offentlig tjeneste for så vidt angår ruteflyvning i Grækenland i henhold til Rådets forordning (EØF) nr. 2408/92

(2006/C 260/05)

(EØS-relevant tekst)

1. I medfør af bestemmelserne i artikel 4, stk. 1, litra a), i Rådets forordning (EØF) nr. 2408/92 af 23. juli 1992 om EF-luftfartsselskabers adgang til luftruter inden for Fællesskabet har den græske regering besluttet at indføre forpligtelse til offentlig tjeneste for så vidt angår ruteflyvning på følgende ruter:

- Athen-Kalimnos
- Thessaloniki-Kalamata
- Thessaloniki-Limnos-Ikaria

2. Forpligtelsen til offentlig tjeneste på ruterne omfatter følgende:

A) *Mindste antal flyvninger og kapacitet hver uge i hver retning for hver forbindelse:*

Athen-Kalimnos

- Seks ugentlige returflyvninger, dvs. 120 pladser om ugen i hver retning i vintersæsonen.
- Otte ugentlige returflyvninger, dvs. 160 pladser om ugen i hver retning i sommersæsonen.

Thessaloniki-Kalamata

- To ugentlige returflyvninger, dvs. 30 pladser om ugen i hver retning i vintersæsonen.
- Tre ugentlige returflyvninger, dvs. 45 pladser om ugen i hver retning i sommersæsonen.

Thessaloniki-Limnos-Ikaria

- To ugentlige returflyvninger, dvs. 40 pladser om ugen i hver retning i vintersæsonen.
- Tre ugentlige returflyvninger, dvs. 60 pladser om ugen i hver retning i sommersæsonen.

Med »vintersæsonen« og »sommersæsonen« menes IATA-sæsonerne.

Såfremt der har været en gennemsnitlig belægningsgrad på over 75 % på alle afgang på en rute i den foregående periode, kan det minimale antal ugentlige afgang eller det minimale antal pladser om ugen forøges i forhold til stigningen. Denne forøgelse meddeles luftfartsselskabet på ruten ved anbefalet brev seks måneder før, den finder anvendelse, og den træder først i kraft, når den er offentliggjort af Europa-Kommissionen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Hvis de anvendte fly ikke har tilstrækkelig kapacitet til at dække det minimale antal pladser hver uge (jf. pkt. 2, A)), er det muligt at øge beflyvningshyppigheden tilsvarende.

Såfremt afgang annulleres som følge af vejrforholdene, skal flyvningerne afvikles i dagene umiddelbart efter, så den ugentlige kvote opfyldes, idet der tages hensyn til kravet i pkt. 2, A) om et minimum af pladser hver uge.

B) *Billetterpriser*

Den maksimale billetpris på økonomiklasse er som følger:

— Athen-Kalimnos:	60 EUR
— Thessaloniki-Kalamata:	70 EUR
— Thessaloniki-Limnos:	60 EUR
— Thessaloniki-Ikaria:	70 EUR
— Limnos-Ikaria:	40 EUR

Såfremt der sker en uforudset stigning i rutens driftsomkostninger, som ikke kan henføres til luftfartsselskabet, kan de maksimale billetpriser forhøjes. Forhøjelsen meddeles det luftfartsselskab, som beflyver ruten, men træder først i kraft, når Europa-Kommissionen har offentliggjort den i *Den Europæiske Unions Tidende*.

C) *Mindste antal flyvninger*

Ifølge bestemmelserne i artikel 4, stk. 1, litra c), i forordning (EØF) 2408/92, skal et luftfartsselskab, der har til hensigt at beflyve en af ruterne, garantere, at det vil beflyve ruten i mindst tolv måneder uden afbrydelse.

Undtagen i tilfælde af force majeure må antallet af aflyste flyvninger, som direkte skyldes luftfartsselskaber, ikke overstige 2 % af de planmæssige flyvninger om året.

Hvis luftfartsselskabet har til hensigt at afbryde flyvningerne på en af ovennævnte ruter, skal dette anmeldes, med et varsel på mindst seks måneder inden beflyvningen afbrydes, til Hellenic Civil Aviation Authority, Directorate for Air Operations, Section for Bilateral Air Agreements.

3. *Nyttige oplysninger*

Hvis et EF-luftfartsselskab i forbindelse med beflyvningen ikke opfylder den pålagte forpligtelse til offentlig tjeneste, kan dette medføre, at der pålægges sanktioner af administrativ eller anden art.

Hvad angår den flytype, som skal anvendes, anmodes luftfartsselskaberne om at konsultere Grækenlands luftfartsinformationspublikationer (Aeronautical Information Publications of Greece, AIP Greece) for at indhente tekniske og erhvervsmæssige data samt oplysninger om lufthavnsprocedurer.

Ankomst- og afgangstidspunkter skal lægges inden for lufthavnens åbningstider, som fastlægges af ministeren for transport og kommunikation.

Hvis Hellenic Civil Aviation Authority, Directorate for Air Operations ikke har modtaget meddelelse fra noget luftfartsselskab om, at det har til hensigt at drive ruteflyvning på en eller flere af ovennævnte ruter fra den 1. maj 2007 uden at anmode om økonomisk kompensation, vil Grækenland i henhold til artikel 4, stk. 1, litra d), i forordning (EØF) nr. 2408/92 indlede proceduren med henblik på at begrænse adgangen til en eller flere af ovennævnte ruter til et enkelt luftfartsselskab i tre år og — efter udbud — give luftfartsselskabet retten til at beflyve ruten fra den 1. maj 2007.