

Liste over skibe, der i perioden 1. april 2005 til 26. juni 2006 blev forbudt adgang til Fællesskabets havne i medfør af artikel 7b i direktiv 95/21/EF af 19. juni 1995 om havnestatskontrol ⁽¹⁾

(2006/C 254/05)

Artikel 7b, stk. 1, i direktiv 95/21/EF om havnestatskontrol fastsætter, at skibe, der er blevet tilbageholdt flere gange, forbydes adgang til medlemsstaternes havne ⁽²⁾.

I henhold til artikel 7b, stk. 3, skal Kommissionen hvert halve år offentliggøre en liste over de skibe, som er blevet forbudt adgang til Fællesskabets havne.

Listen nedenfor viser de skibe, som blev forbudt adgang til Fællesskabets havne i perioden 1. april 2005 til 26. juni 2006.

Skibets navn	IMO-nummer	Skibstype	Flag
BULDUR (*)	7389845	Massegodsskib	Tyrkiet (risikabel)
DERYA 2	7433323	Massegodsskib	Comorerne (yderst risikabel)
CARIBBEAN TRADER (*)	8001452	Kemikalietankskib	Panama (noget risikabel)
VORIOS IPIROS HELLAS (*)	7433634	Massegodsskib	Panama (noget risikabel)
EUROCARRIER (*)	7366128	Massegodsskib	Cambodja (yderst risikabel)
SEBA M	7511199	Massegodsskib	Libanon (yderst risikabel)
TRINITY (*)	7614965	Massegodsskib	Cambodja (yderst risikabel)
HEIDI II	7614147	Massegodsskib	Georgien (yderst risikabel)
MAI-S	7501807	Massegodsskib	Syrien (yderst risikabel)
OIL AMBASSADOR	8014203	Olietankskib	Panama (noget risikabel)
HATICE HAKAR	7433335	Massegodsskib	Tyrkiet (risikabel)
AGIOS ISIDOROS (*)	7107742	Olietankskib	Saint Vincent og Grenadinerne (risikabel)
ABDULRAHMAN	7029421	Massegodsskib	Nordkorea (yderst risikabel)

⁽¹⁾ Senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/106/EF af 19. december 2001 (EFT L 19 af 22.1.2002, s. 17).

⁽²⁾ Artikel 7b, stk. 1, fastsætter følgende:

»En medlemsstat sikrer, at et skib, som er klassificeret i en af kategorierne i bilag XI, del A, forbydes adgang til dens havne, undtagen i de i artikel 11, stk. 6, beskrevne situationer, hvis skibet:

enten

- fører flag fra en stat, som er opført på den sortliste, der offentliggøres i årsrapporten fra MOU, og
- er blevet tilbageholdt mere end to gange i løbet af de foregående 24 måneder i en havn i en stat, der har undertegnet MOU,

eller

- fører flag fra en stat, som på den sortliste, der offentliggøres i årsrapporten fra MOU, beskrives som »yderst risikabel« eller »risikabel«, og
- er blevet tilbageholdt mere end én gang i løbet af de foregående 36 måneder i en havn i en stat, der har undertegnet MOU.

Adgangsforbuddet er gældende, så snart skibet har fået tilladelse til at forlade den havn, hvor det er blevet tilbageholdt anden eller tredje gang, alt efter omstændighederne.«

Skibets navn	IMO-nummer	Skibstype	Flag
DD SEAMAN	8400311	Massegodsskib	Saint Vincent og Grenadinerne (risikabel)
NAVISION LAKER	8105260	Massegodsskib	Panama (noget risikabel)
NURETTIN AMCA	7334577	Massegodsskib	Slovakiet (yderst risikabel)
KHALED MUHIEDDINE	7622261	Massegodsskib	Georgien (yderst risikabel)
EUROPEAN	7382706	Massegodsskib	Saint Vincent og Grenadinerne (risikabel)
HYOK SIN 2	8018900	Massegodsskib	Nordkorea (yderst risikabel)

(*) Skibe, for hvilke adgangsforbuddet senere er blevet ophævet efter procedurerne i del B i bilag XI til direktiv 95/21/EF.