

Onsdag, den 13. december 2006

Artikel 20

Revisionsklausul

På grundlag af den første årsrapport, jf. artikel 16, kan Europa-Parlamentet og Rådet efter forslag fra Kommissionen revidere denne forordning for at sikre, at forordningens mål om solidaritet virkeliggøres, og at der i bestemmelserne er taget passende hensyn til alle medlemsstaternes økonomiske, sociale, arbejdsmarkeds- og geografiske forhold.

Europa-Parlamentet og Rådet reviderer under alle omstændigheder forordningen inden den 31. december 2013.

Artikel 21

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den 1. januar 2007.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i..., den ...

På Europa-Parlamentets vegne
Formand

På Rådets vegne
Formand

P6_TA(2006)0561

Typegodkendelse af motorkøretøjer *I**

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner, om adgang til reparationsinformationer om køretøjer og om ændring af direktiv 72/306/EØF og direktiv .../.../EF (KOM(2005)0683 — C6-0007/2006 — 2005/0282(COD))

(Fælles beslutningsprocedure: førstebehandling)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (KOM(2005)0683) ⁽¹⁾,
- der har fået forslaget forelagt af Kommissionen, jf. EF-traktatens artikel 251, stk. 2, og artikel 95 (C6-0007/2006),
- der henviser til udtalelse fra Retsudvalget om det foreslåede retsgrundlag,
- der henviser til forretningsordenens artikel 51 og 35,

⁽¹⁾ Endnu ikke offentliggjort i EUT.

Onsdag, den 13. december 2006

- der henviser til betænkning fra Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed og udtalelser fra Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse, Transport- og Turismeudvalget og Udvalget om Industri, Forskning, Energi (A6-0301/2006),
1. godkender Kommissionens forslag som ændret;
 2. opfordrer Kommissionen til at fremlægge forslag i form af et ændret rammedirektiv for typegodkendelse for at sikre adgang til detaljerede reparationsinformationer om køretøjer for at øge konkurrencen inden for sektoren for reparation af køretøjer; opfordrer endvidere Kommissionen til at fremsætte de nødvendige forslag for at undgå overlappning eller dobbeltregulering mellem denne forordning, Kommissionens forordning (EF) nr. 1400/2002 af 31. juli 2002 om anvendelse af traktatens artikel 81, stk. 3, på kategorier af vertikale aftaler og samordnet praksis inden for motorkøretøjsbranchen ⁽²⁾ og direktivforslaget om godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil;
 3. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen agter at ændre dette forslag i væsentlig grad eller erstatte det med en anden tekst;
 4. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen.

⁽²⁾ EFT L 203 af 1.8.2002, s. 30.

P6_TC1-COD(2005)0282

Europa-Parlamentets holdning fastlagt ved førstebehandlingen den 13. december 2006 med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. .../2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer

(EØS relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 95,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg ⁽¹⁾,

efter proceduren i traktatens artikel 251 ⁽²⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Det indre marked omfatter et område uden indre grænser, hvor den frie bevægelighed for varer, personer, tjenesteydelser og kapital skal sikres. I det øjemed er der indført et omfattende EF-typegodkendelsessystem for motorkøretøjer ved Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil ⁽³⁾. De tekniske krav i forbindelse med typegodkendelse af motorkøretøjer, hvad angår emissioner, bør derfor harmoniseres for at undgå, at der i medlemsstaterne vedtages forskellige krav, og for at sikre et højt miljøbeskyttelsesniveau.

⁽¹⁾ EUT C 318 af 22.12.2006, s. 62.

⁽²⁾ Europa-Parlamentets holdning af 13.12.2006.

⁽³⁾ EFT L 42 af 23.2.1970, s. 1. Senest ændret ved direktiv 2006/40/EF (EUT L 161 af 14.6.2006, s. 12).