

Torsdag, den 15. juni 2006

KOMMISSIONENS FORSLAG

ÆNDRINGER

Ændring 24

Bilag I, overskrift »Det fælles forskningscenters nukleare aktiviteter«, underoverskrift »Aktiviteter«, afsnit 3 a og 3 b (nye)

Gennemførelse af oplysningskampagner for at gøre nuklearenergi forståelig for politikerne og offentligheden: Nu, hvor de fleste forskere, politikere og borgere er overbevist om, at den globale opvarmning er reel og skyldes kuldioxidemissioner fra fossile brændstoffer, og at nuklearenergi er en vigtig bestanddel af det energimiks, der er nødvendigt for at opfylde verdens energibehov uden kuldioxidemissioner, skal der formidles information om nuklearenergi til borgerne og deres repræsentanter ved lancering af flerårige informationskampagner om nuklearenergi med det formål at fremme debatten og lette beslutningstagningen og dermed opnå, at denne debat bliver objektiv og baseres på fakta, og at der træffes velbegrundede beslutninger. For at sikre, at disse kampagner bliver så effektive som muligt, bør de baseres på den samfundsvidenskabelige metodologi.

Muligheden for at kunne foretage sammenligninger med andre energikilder er vigtig for at kunne forstå, hvad brugen af nuklearenergi indebærer, og derfor skal der som led i alle iværksatte informationskampagner også gøres nærmere rede for de bestræbelser, EU udfolder på andre planer for at fremme andre former for energi, især vedvarende energi.

P6_TA(2006)0267

Fælles bestemmelser om luftfartssikkerhed *I**

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles bestemmelser om sikkerhed inden for civil luftfart (KOM(2005)0429 — C6-0290/2005 — 2005/0191(COD))

(Fælles beslutningsprocedure: førstebehandling)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (KOM(2005)0429)⁽¹⁾,
- der har fået forslaget forelagt af Kommissionen, jf. EF-traktatens artikel 251, stk. 2, og EF-traktatens artikel 80, stk. 2, (C6-0290/2005),
- der henviser til forretningsordenens artikel 51,
- der henviser til betænkning fra Transport- og Turismeudvalget og udtalelse fra Udvalget om Borgernes Rettigheder og Retlige og Indre Anliggender (A6-0194/2006),

⁽¹⁾ Endnu ikke offentliggjort i EUT.

Torsdag, den 15. juni 2006

1. godkender Kommissionens forslag som ændret;
2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen agter at ændre dette forslag i væsentlig grad eller erstatte det med en anden tekst;
3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen

P6_TC1-COD(2005)0191

Europa-Parlamentets holdning fastlagt ved førstebehandlingen den 15. juni 2006 med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. .../2006 om fælles bestemmelser om sikkerhed inden for civil luftfart og ophævelse af forordning (EF) nr. 2320/2002

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 80, stk. 2,

under henvisning til forslag fra *Kommissionen*,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg ⁽¹⁾,

under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget ⁽²⁾,

efter proceduren i traktatens artikel 251 ⁽³⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) For at beskytte personer og ejendom i Den Europæiske Union bør ulovlige handlinger, *der er rettet mod civile luftfartøjer, og som bringer den civile luftfarts sikkerhed i fare*, forebygges ved, at der fastsættes fælles regler for beskyttelse af civil luftfart. Dette mål bør nås ved, at der fastlægges fælles regler og normer for luftfartssikkerheden og indføres mekanismer for kontrol med, at de overholdes.
- (2) Det er af hensyn til den almindelige sikkerhed inden for civil luftfart ønskeligt at tilvejebringe grundlaget for en ensartet fortolkning af april 2002-udgaven af bilag 17 til Chicago-konventionen af 7. december 1944 angående international civil luftfart.
- (3) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2320/2002 af 16. december 2002 om fastsættelse af fælles bestemmelser om sikkerhed inden for civil luftfart ⁽⁴⁾ blev vedtaget som en følge af begivenhederne i *De Forenede Stater* den 11. september 2001.
- (4) *Bestemmelserne i forordning (EF) nr. 2320/2002 bør revideres på baggrund af erfaringerne, og forordningen bør ophæves og erstattes af en retsakt, der tager sigte på at forenkle, harmonisere og præcisere de gældende regler og forbedre sikkerheden.*
- (5) Da der er behov for større fleksibilitet ved vedtagelse af sikkerhedsforanstaltninger og -procedurer, således at der kan tages højde for nye sikkerhedsvurderinger og indføres nye teknologier, bør den nye lovgivning kun fastsætte grundprincipperne for, hvad der er nødvendigt for at beskytte civil luftfart mod ulovlige handlinger, og ikke indeholde detaljer om, hvorledes de teknisk og proceduremæssigt omsættes til praksis.
- (6) Den nye lovgivning bør gælde for lufthavne på medlemsstaternes område, som betjener civil luftfart, operatører, der leverer tjenester til sådanne lufthavne, og enheder, der leverer varer og/eller tjenesteydelser til eller gennem sådanne lufthavne.

⁽¹⁾ EUT C.

⁽²⁾ EUT C.

⁽³⁾ *Europa-Parlamentets holdning af 15.6.2006.*

⁽⁴⁾ EUT L 355 af 30.12.2002, s. 1.