

Forpligtelse til offentlig tjeneste i henhold til Rådets forordning (EØF) nr. 2408/92 vedrørende ruteflyvning på indenrigsruter i Tyskland

(2004/C 79/02)

1. I medfør af bestemmelserne i artikel 4, stk. 1, litra a), i Rådets forordning (EØF) nr. 2408/92 af 23. juli 1992 om EF-luftfartsselskabers adgang til luftruter inden for Fællesskabet har Forbundsrepublikken Tysklands regering besluttet at indføre forpligtelse til offentlig tjeneste fra den 1. juli 2004 for så vidt angår ruteflyvning på forbindelserne Rostock-Laage-München og Rostock-Laage-Köln/Bonn og retur.

2. Forpligtelsen til offentlig tjeneste vedrører følgende:

Flyvningens kontinuitet, fartplaner samt afgangs- og ankomsttider

Fra mandag til fredag foretages to daglige returflyvninger til München og en daglig returflyvning til Köln/Bonn. Ankomst i München finder sted henholdsvis før kl. 8.00 og ca. kl. 17.30, og returflyvningerne til Rostock-Laage finder sted før kl. 9.00 og ca. kl. 18.30. Returflyvningen til Köln/Bonn foretages mellem kl. 11 og 15. Disse krav skal opfyldes hele året — mellem jul og nytår kan beflyvningen dog indskrænkes. På søn- og helligdage er én returflyvning til hver destination tilstrækkelig.

Disse afgangs- og ankomsttidspunkter (slots) er disponible, eller der er ansøgt om dem, i henhold til Rådets forordning (EØF) nr. 95/93 af 18. januar 1993 hos den kompetente myndighed.

Kapacitet

Flyvningerne foretages med fly med plads til mindst 30 passagerer.

Flytype

Der skal benyttes fly med turbopropmotor eller jetfremdrift og trykkabine. Flyvningerne gennemføres i henhold til instrument-flyverreglerne.

Billetterpriser

Den maksimale fulde enkeltbilletterpris fra Rostock-Laage må ikke overstige 250 EUR (detailsalgpris) til München og 200 EUR (detailsalgpris) til Köln/Bonn.

Administration af flyvningerne

Billetter til flyvningerne skal kunne bestilles via mindst et internationalt edb-reservationssystem (CRS) og via internettet.

Driftens kontinuitet

Undtagen i tilfælde af force majeure må antallet af aflyste flyvninger, som direkte skyldes luftfartsselskabet, ikke overstige 2 % af det planlagte antal flyvninger om året.

3. Fællesskabets luftfartsselskaber gøres opmærksom på følgende: Medmindre et luftfartsselskab inden den 1. juni 2004 indgiver skriftlig meddelelse til Wirtschaftsministerium Mecklenburg-Vorpommern om, at det har til hensigt at starte ruteflyvning den 1. juli 2004 i henhold til forpligtelsen til offentlig tjeneste uden at anmode om økonomisk kompensation, vil Tyskland i medfør af proceduren i artikel 4, stk. 1, litra d), i ovennævnte forordning begrænse adgangen til et enkelt luftfartsselskab for den ene eller begge rute(r) og — efter udbud — a give luftfartsselskabet retten til at beflyve ruten eller ruterne fra den 1. juli 2004.

Der vil i nær fremtid blive offentliggjort en udbudsmeddelelse i *Den Europæiske Unions Tidende* i henhold til artikel 4, stk. 1, litra d), i Rådets forordning (EØF) nr. 2408/92.

Yderligere oplysninger kan indhentes hos:

Wirtschaftsministerium Mecklenburg-Vorpommern
Johannes-Stelling-Straße 14
D-19053 Schwerin
Tlf. (49-385) 588 55 10
Fax (49-385) 588 58 65