

**Forpligtelse til offentlig tjeneste for så vidt angår ruteflyvning i Frankrig**

(2003/C 118/05)

**(EØS-relevant tekst)**

1. I medfør af bestemmelserne i artikel 4, stk. 1, litra a), i Rådets forordning (EØF) nr. 2408/92 af 23. juli 1992 om EF-luftfartsselskabers adgang til luftruter inden for Fællesskabet har Frankrig besluttet at indføre forpligtelse til offentlig tjeneste vedrørende ruteflyvning mellem Metz-Nancy-Lorraine og Paris (Orly).

2. Forpligtelsen til offentlig tjeneste omfatter følgende:

*Mindste antal beflyvninger*

Luftfartsselskabet skal beflyve ruten året rundt med mindst tre daglige returflyvninger, heraf en om morgenen og en om aftenen fra mandag til fredag, med undtagelse af ferie- og helligdage. I august måned og i årets sidste uge kan antallet af daglige returflyvninger fra mandag til fredag begrænses til to.

Der skal i øvrigt udbydes en returflyvning søndag aften.

Ruten skal beflyves uden mellemlandinger mellem Metz-Nancy-Lorraine og Paris (Orly).

*Flytype og kapacitet*

Flyvningerne skal foretages med et trykreguleret fly med en kapacitet på mindst 48 pladser, og som egner sig til forholdene ved lufthavnen. Flyet skal være udstyret med wc.

*Fartplan*

Fartplanen skal på hverdage gøre det muligt for forretningsrejsende at foretage en returflyvning samme dag med mindst otte timer på bestemmelsesstedet, både i Paris og i Metz-Nancy-Lorraine, med undtagelse af august måned og årets sidste uge.

*Administration af flyvningerne*

Flyvningerne administreres ved hjælp af mindst ét edb-reservationssystem.

*Driftens kontinuitet*

Undtagen i tilfælde af force majeure må antallet af aflyste flyvninger, som direkte skyldes luftfartsselskabet, ikke overstige 3 % af de planmæssige flyvninger om året. Luftfartsselskabet kan kun afbryde flyvningerne med et varsel på mindst seks måneder.

EF-luftfartsselskaberne gøres opmærksom på, at manglende opfyldelse af forpligtelserne til offentlig tjeneste kan medføre administrative og/eller retslige sanktioner.

---