

Onsdag, den 14. marts 2001

18. understreger derfor den betydning, som det af hensyn til nære og gode naboforbindelser tillægger en hurtig indgåelse af en bedrageribekæmpelseaftale med Schweiz i henhold til det forhandlingsmandat, som Kommissionen har fået af Rådet; gør opmærksom på, at protokollen om toldsamarbejde, der er trådt i kraft i 1997, ikke er tilstrækkelig til effektivt at bekæmpe den organiserede kriminalitet;

### **Informering af Europa-Parlamentet**

19. erindrer om, at bestemmelserne i rammeaftalen af 5. juli 2000 mellem Parlamentet og Kommissionen på ingen måde vedrører OLAF-direktørens pligter og rettigheder i forbindelse med information om kontorets undersøgelsesaktiviteter;

20. konstaterer, at Europa-Parlamentet med henblik på sine kontrolbeføjelser har behov for adgang til OLAF's rapporter om eksterne og interne undersøgelser; henviser udtrykkeligt til, at dette også gælder OLAF's rapporter om hør-sagen, smørsagen og hændelserne på Kommissionens repræsentation i Stockholm;

21. kræver i folkesundhedens interesse omgående at få adgang til alle dokumenter i OLAF's besiddelse, som indeholder en analyse af sammensætningen af det i punkt 1, litra a) omhandlede forfalskede smør;

22. venter inden udgangen af marts 2001 et bindende tilsagn om, at Europa-Parlamentet fremover uden videre får tilsendt OLAF-rapporter efter anmodning, således at disse kan blive behandlet i overensstemmelse med bestemmelserne i forretningsordenens bilag VII; pålægger sin formand i givet fald at tage de nødvendige retlige skridt til at sikre, at Parlamentet kan varetage sine kontrolbeføjelser;

23. bekræfter punkt 24 i sin ovennævnte beslutning af 16. maj 2000, ifølge hvilket OLAF's direktør skal forelægge en fuldstændig liste over alle igangværende undersøgelser af tilfælde af svig, korruption eller andre ulovlige handlinger til skade for fællesskabsbudgettet; venter, at denne liste nu forelægges snarest og fremover ajourføres mindst hvert kvartal;

24. venter, at Kommissionens årsberetning om bekæmpelse af svig og OLAF's årsrapport om dennes operationelle aktiviteter fremover offentliggøres sammen, uden at OLAF's eneansvar for sin rapport om de operationelle aktiviteter berøres heraf; opfordrer OLAF til i denne rapport i højere grad, end det hidtil har været tilfældet, at gå ind på konkrete sager, der har været særlig vigtige eller særlig karakteristiske for det forløbne år;

\*  
\*   \*  
\*

25. pålægger sin formand at sende denne beslutning til Rådet, Kommissionen, direktøren for OLAF, Domstolen og Revisionsretten.

## **12. Energieffektivitet**

**A5-0054/2001**

**Europa-Parlamentets beslutning om meddelelse fra Kommissionen til Rådet, Europa-Parlamentet, Det Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget – Handlingsplan for større energieffektivitet i Det Europæiske Fællesskab (KOM(2000) 247 – C5-0567/2000 – 2000/2265(COS))**

*Europa-Parlamentet,*

— der henviser til Kommissionens meddelelse (KOM(2000) 247 – C5-0567/2000),

— der henviser til Kommissionens grønbog »På vej mod en europæisk strategi for energiforsyningssikkerhed« (KOM(2000) 769),

Onsdag, den 14. marts 2001

- der henviser til Kyoto-protokollen, vedtaget den 10. december 1997,
  - der henviser til sin tidligere beslutning af 11. marts 1999 om Kommissionens meddelelse om energieffektivitet i Det Europæiske Fællesskab — en strategi for rationel energianvendelse (KOM(1998) 246 — C4-0316/98)<sup>(1)</sup>,
  - der henviser til Rådets (energi) konklusioner af 30. maj 2000 og 5. december 2000,
  - der henviser til den mundtlige besvarelse af mundtlig forespørgsel QUO-ITRE-002/2000 om rammeprogrammet inden for energisektoren, som Lamoureux afgav for Kommissionen på mødet i Udvalget om Industripolitik, Eksterne Økonomiske Forbindelser, Forskning og Energi den 28. november 2000,
  - der henviser til artikel 3, stk. 2, litra f), i Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse nr. 2179/98/EF af 24. september 1998 om revision af Det Europæiske Fællesskabs program for politik og handling i forbindelse med miljøet og bæredygtig udvikling »Mod en bæredygtig udvikling«,
  - der henviser til Jakarta-erklæringen af 13. juni 2000 om reform af offentlige eksportkredit- og investeringsforsikringsorganer,
  - der henviser til forretningsordenens artikel 47, stk. 1,
  - der henviser til betænkning fra Udvalget om Industripolitik, Eksterne Økonomiske Forbindelser, Forskning og Energi og udtalelserne fra Udvalget om Miljø- og Sundhedsanliggender og Forbrugerpolitik og Udvalget om Regionalpolitik, Transport og Turisme (A5-0054/2001),
- A. der henviser til, at der er et stort potentiale for forbedring af energieffektiviteten inden for alle erhvervssektorer i EU, og at forbedret energieffektivitet er en omkostningseffektiv måde at bidrage til opfyldelsen af Kyoto-målene på, samtidig med at der skabes vigtige fordele for økonomien, såsom:
- i) fremme af økonomisk vækst som følge af omfordelingen af de sparede energiomkostninger,
  - ii) skabelse af beskæftigelse — herunder iværksætterjob — da energiimporten erstattes af indenlandsk fremstillede energieffektive produkter og tjenesteydelser samt af anlægsarbejde inden for industri, byggeri osv.,
  - iii) øget eksport af højeffektive produkter,
  - iv) reduktion af de miljømæssige og sociale omkostninger forbundet med brug af energi,
  - v) begrænsning af den stigende afhængighed af olieimport, primært fra Mellemøsten,
  - vi) grunden lægges til et bæredygtigt energisystem,
- B. der henviser til, at der projekteres med en stigning i EU's forbrug af primærenergi på næsten 14 % fra 1995 til 2010, og at EU's målsætning fra Kyoto om at reducere drivhusgasemissionerne med 8 % mellem 1990 og 2010 derfor står i fare for ikke at blive opfyldt: der regnes i stedet — alt andet lige — med en stigning i CO<sub>2</sub>-emissionerne på 7 %<sup>(2)</sup>,
- C. der henviser til, at transportsektoren er ansvarlig for 26 % af de nuværende CO<sub>2</sub>-emissioner i EU15, og at sektorens andel er hastigt stigende og i visse medlemsstater nærmer sig 40 %, og at byggesektoren allerede tegner sig for 40 %,
- D. der henviser til, at byrdefordelingsaftalen i forbindelse med Kyoto-protokollen, der vedtoges af Rådet i 1998, skal indarbejdes i et retligt instrument,

<sup>(1)</sup> EFT C 175 af 21.6.1999, s. 292.

<sup>(2)</sup> Det fælles analyseprojekt, Europa-Kommissionen, 1999.

**Onsdag, den 14. marts 2001**

- E. der henviser til, at CO<sub>2</sub>-emissionerne kun kan formindskes ved at begrænse anvendelsen af fossile brændsler og at en forbedret energieffektivitet foruden at kunne bidrage til en sådan begrænsning vil kunne tilføje energianvendelsen et konkurrenceelement,
- F. der henviser til, at en effektiv strategi i forbindelse med klimaændringerne skal hvile på følgende søjler: forbedret effektivitet i brug og forsyning af energi, omlægning til renere fossile brændsler og gradvis omlægning til alternative, fortrinsvist vedvarende energikilder, hurtigere udvikling og ibrugtagning af teknologier vedrørende rene fossile brændsler, der frembringer mindre skadelige emissioner, forbedret materiale- og produkteffektivitet samt strategier for gasser, der ikke indeholder CO<sub>2</sub>,
- G. der henviser til, at det i mangel af sammenhængende kort-, mellem- og langsigtede energistrategier (eller en overordnet strategi) inden for EU er meget vanskeligt aktivt at iværksætte fælles politikker, der har til formål at ændre energisystemet og især at nedbringe den store afhængighed af fossile brændsler,
- H. der henviser til, at en vigtig forudsætning for et velfungerende energimarked er, at markedspriserne afspejler alle omkostninger til produktion, distribution og forbrug, og understreger, at de nuværende energimarkeder ikke opfylder denne forudsætning,
- I. der i denne forbindelse påpeger, at det indre elmarked er genstand for fordrejninger på grund af direkte og indirekte subsidier til de traditionelle energikilder, og at den manglende internalisering af miljø- og socialomkostningerne i markedspriserne svækker incitamentet til at investere i energieffektivitet, hvilket betyder, at det er bydende nødvendigt at fremme investeringer i alternativ energi og energieffektivitet,
- J. der henviser til, at incitamentet til at investere i energieffektivitet og kombineret kraftvarmeproduktion svækkes af lavere priser og øget konkurrence som følge af liberaliseringen af elmarkedet på kort sigt, og at sådanne investeringer bør fremmes med andre midler,
- K. der henviser til, at der er andre hindringer for forbedret energieffektivitet, som f.eks. manglende viden om effektivitetsmulighederne, både i private husholdninger og små og mellemstore virksomheder i industri- og servicesektoren, uigennemsigtigheden i forbindelse med effektivitetsinvesteringer samt investor/bruger-dilemmaet,
- L. der henviser til, at Rådet desværre ikke har vedtaget Kommissionens forslag til en CO<sub>2</sub>-energiavgift i hele EU, der skal kompensere for de eksterne omkostninger, der pålægges samfundet ved brug af fossile brændsler,
- M. der henviser til, at uoverensstemmelserne mellem de forskellige publikationer fra Kommissionen, der beskriver både historiske og potentielle forbedringer i energieffektiviteten og reduktioner i energiintensiteten i EU, gør det meget vanskeligt at bekræfte de faktiske forbedringer, der hidtil er opnået, samt at fastsætte realistiske mål for fremtiden,
- N. der henviser til, at mulighederne for energieffektivitetsforbedringer er særligt lovende inden for husholdningsapparater og byggematerialer: f.eks. er en årlig elektricitetsbesparelse på mere end 140 TWh/år (det samlede elforbrug for private husholdninger inkl. varme udgør cirka 610 TWh) mulig, hvis det mest effektive udstyr på markedet anvendes (baseret på princippet om mindste levetidsomkostninger),
- O. der henviser til, at det er et kolossalt spild ikke at udnytte det betydelige potentiale for kombineret kraftvarmeproduktion i EU og ansøgerlandene, hvor dette er muligt,
- P. der henviser til, at en vellykket strategi for forbedring af energieffektiviteten skal baseres på en kombination af politiske virkemidler, såsom frivillige aftaler kombineret med passende overvågningsmekanismer, obligatoriske effektivitetsstandarder, mærkning, skattemæssige incitamenter, offentlige indkøb, faglig uddannelse, »bedste praksis«-programmer, forskning osv.; der samtidig understreger, at det indre markeds funktion ikke må fordrejes som følge af en sådan strategi,

Onsdag, den 14. marts 2001

- Q. der henviser til, at Fællesskabets hidtidige foranstaltninger til støtte for energieffektivitet klart har været begrænsede og kendetegnet ved manglende sammenhæng og konsekvens, utilstrækkelig opfølgning og formidling samt for få bestræbelser på at dele erfaringer om bedste praksis, til dels som følge af personalemangel,
- R. der henviser til, at erfaringen har vist, at målrettede programmer vedrørende offentlige indkøb i høj grad kan reducere prisen på energieffektivitetsudstyr, som endnu ikke er rentabelt, og på den måde opnå, at udstyret kan konkurrere med de traditionelle teknologier; der henviser til, at levetidsomkostningsanalyser for de respektive produkter i denne sammenhæng udgør et nyttigt værktøj,
- S. der henviser til, at Europa-Parlamentet og Rådet har besluttet at revidere Fællesskabets regler vedrørende offentlige indkøb for at åbne mulighed for bedre at kunne indarbejde miljøhensyn i reglernes anvendelse og samtidig sikre redelig konkurrence,
- T. der henviser til, at der er store forskelle mellem kravene i medlemsstaternes varmebygningsreglementer for boligsektoren og for erhvervssektoren, selv når der tages højde for de forskellige klimaforhold,
- U. der henviser til, at der ikke findes en rammelovgivning på EU-niveau for markedsomlægningen af energiudstyr til slutbrugeren, der kunne nedsætte den optimale energiydelse,
- V. der henviser til, at en overordnet retningslinje for udstyr, der bruger energi, burde være, at væksten inden for et givent segment, f.eks. computere eller klimaanlæg, burde udlignes af effektivitetsfremgang i dette segment,
- W. der henviser til, at liberaliseringen af energiforsyningen ikke er ledsaget af foranstaltninger til fjernelse af de hindringer for energieffektivitet, som findes på efterspørgselsiden,
- X. der henviser til, at handlingsplanens succes afhænger af, at kommuner og regionale myndigheder deltager aktivt,
- Y. der henviser til, at eksportkredit- og investeringsforsikringsorganers (ECA's) aktiviteter har stor indflydelse på udviklingen af infrastrukturen i udviklingslandene, og at de fleste af disse organer ikke er underlagt strenge miljøkrav, hvilket medfører store investeringer på energiintensive områder uden særlig hensyntagen til bæredygtig energi, eller især energieffektivitet; der henviser til, at en sådan uoverensstemmelse mellem ECA-finansiering og EU's forpligtelser i henhold til klimakonventionen giver anledning til stor bekymring,
- Z. der påpeger nødvendigheden af at lægge vægt på energieffektivitetsaspekteterne i alle teknologiske F&U-programmer, f.eks. i forbindelse med informations- og kommunikationsteknologi, nye materialer, bioteknologiske processer, membraner, katalysatorer og overfladebehandlingsteknologier, og at være mere opmærksom på materialeeffektivitet og ressource-/produktstyring samt at fremme yderligere forskning på dette område,
- AA. der henviser til, at en strategi for rent faktisk at spare energi, der er tilstrækkelig virksom til at undgå en klimakrise, kræver mere end blot større energieffektivitet, da den i sig selv kan medføre øget anvendelse af den energi, der følgelig bliver billigere, og at en sådan strategi derfor bør ledsages af foranstaltninger, f.eks. i form af afgifter for brugen af infrastrukturer, som aktivt nedskærer brugen af fossile brændsler i særdeleshed og af energi i almindelighed,
1. glæder sig over handlingsplanen, men mener ikke, at den er tilstrækkelig til at opfylde målene i Kyoto-protokollen og tage udfordringerne for den europæiske energisikkerhed op; beklager, at planen ikke indeholder en systematisk, sammenhængende bedømmelse af de hidtidige bestræbelser og mere detaljerede vurderinger af de fremtidige foranstaltningers virkning; mener i øvrigt, at de mål, der skal opfyldes, ikke er tilstrækkeligt kvantificerede, og beklager, at de foreslåede handlinger enten er begrænsede eller ikke udførligt definerede, især i forbindelse med transport og bygninger; glæder sig derfor over Kommissionens planer om snart at fremlægge et særligt direktiv, der har til formål at forbedre energieffektiviteten i bygninger;

Onsdag, den 14. marts 2001

2. beklager endvidere, at der i handlingsplanen lægges særlig vægt på energieffektivitet i sig selv; og ville foretrække, at det nu stærkt nødvendige, planlagte lovgivningsprogram vedrørte energibesparelser i almindelighed og følgelig omfattede foranstaltninger til nedbringelse af brugen af såvel fossile brændsler som energi i almindelighed;
3. understreger, at transportsektoren er en uomgængelig prioritet med henblik på at få Kommissionens handlingsplan til at lykkes, og minder om, at politikkerne på transportområdet omfatter politikker af såvel teknologisk som ikke-teknologisk karakter;
4. beklager, at Kommissionen ikke har fremlagt en udførlig og klar redegørelse for sin vurdering, i hvilken målsætningen for en reduktion af energiintensiteten sættes til 1 procentpoint årligt; deler ikke Kommissionens pessimistiske holdning og bekræfter sin hidtidige holdning, nemlig at det bør være muligt at opnå en årlig reduktion af den endelige energiintensitet på 2,5 %, hvis der er en stærk politisk vilje; opfordrer derfor Det Europæiske Råd til at sammenkæde den vidensbaserede økonomi og energieffektivitet ved at integrere energieffektivitet i Lissabon-processen gennem vedtagelse af et måltal for en årlig reduktion af den endelige energiintensitet på 2,5 %;
5. opfordrer medlemsstaterne til at medtage et kapitel om energipolitik i EF-traktaten på den næste regeringskonference med henblik på at harmonisere de politiske rammer og bane vejen for mere systematiske og langsigtede tiltag på energiområdet med effektiv brug af energi som en erklæret prioritet;
6. opfordrer indtrængende Rådet til at vedtage lovgivning, der indfører en generel emissionsafhængig europæisk klimaafgift, der ikke medfører en forøgelse af den samlede skattebyrde, og som omfatter alle drivhusgasser og/eller — som et mere langsigtet alternativ — et omfattende EU-system for handel med emissionstilladelser, i hvilket emissionskvoterne reduceres gradvist;
7. opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at revidere de nationale skattesystemer med henblik på at skabe incitamentter til at investere i energieffektivitet, f.eks. ved at nedsætte momssatserne på energibesparende udstyr og ydelser, yde fradrag i indkomstbeskatningen, tilbyde fradrag i ejendomsbeskatningen for byggeri, der opfylder høje energieffektivitetskrav, og give skattegodtgørelse i forbindelse med kraftvarme (hvilket nødvendiggør en revision af direktiv 92/77/EØF);
8. opfordrer Kommissionen til at analysere indvirkningen på energieffektivitet af de foreslåede fleksibilitetsmekanismer i Kyoto-protokollen;
9. opfordrer EU til at etablere et europæisk energiprogramagentur, der skal sikre sammenhæng og konsekvens i energirelaterede programmer med særligt ansvar for gennemførelse, opfølgning og formidling af resultaterne fra alle de programmer, der vedrører Save, Altener og Energie-delen af det femte rammeprogram for forskning og teknologisk udvikling, og som skal koordinere og gennemføre handlingsplanen for energieffektivitet;
10. kræver navnlig, at de nødvendige økonomiske midler stilles til rådighed og derudover, at bevillingerne til navnlig Save-programmet (fremme af energieffektivitet) øges i det omfang, der er nødvendigt for gennemførelse af handlingsplanen;
11. henstiller til Kommissionen at foreslå et energistyringsprogram i hele EU gældende for alle offentlige myndigheder i medlemsstaterne og alle EU-institutioner og — agenturer og opfordrer i den forbindelse Kommissionen til at undersøge relevante teknologiområder, hvor storindkøbsinitiativer kan resultere i store effektivitetsgevinster; opfordrer desuden alle EU-institutioner til at sikre sig, at den aktuelle revision af fællesskabslovgivningen om offentlige indkøb åbner mulighed for at medtage alle miljøovervejelser; insisterer i denne forbindelse på at blive inddraget fuldt ud i udarbejdelsen af det fortolkningsdokument om fællesskabslovgivningen om offentlige indkøb og mulighederne for at tage miljøhensyn i forbindelse med offentlige indkøb, som Kommissionen i øjeblikket forbereder;
12. henstiller navnlig til anvendelse af contracting-modeller til finansiering af energieffektive bygninger;
13. glæder sig over Kommissionens forslag om at udvide Rådets direktiv 93/76/EØF om begrænsning af kuldioxidemissionerne gennem en forbedring af energieffektiviteten (SAVE) til bl.a. at dække områderne anvendelse af vedvarende energikilder i mindre målestok i enkeltbygninger, energieffektivitet i transportsektoren, kraftvarmeproduktion, energisyn, energistyring og resultatgarantiordninger; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at muliggøre hurtig gennemførelse heraf;

Onsdag, den 14. marts 2001

14. opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at gøre EU-institutioners og medlemsstaters større bygninger til særligt gode eksempler på energieffektivitet, også med hensyn til transportspørgsmål (mobilitetskoncepter for EU-institutioner mv.);
15. opfordrer Kommissionen til at forelægge et forslag til direktiv, der har til formål at forbedre bygningsreglementer med strenge krav til nye bygninger og den eksisterende bygningsmasse, herunder varme anlæg;
16. opfordrer Kommissionen til, inden for rammerne af den kommende revision af direktiverne om det indre marked for elektricitet og gas, at forelægge forslag til fastsættelse af fælles regler for fremme af kraftvarme, for så vidt denne energiform er miljømæssigt forsvarlig, dvs. især hvis elektrisk energi og varme så vidt muligt kan udnyttes fornuftigt året rundt, og sikring af et vist minimumsniveau for energieffektivitetsforbedringer ved hjælp af efterspørgselsbaserede styringsordninger, der drives gennem energiproduktions- og energidistributionsvirksomheder;
17. er af den opfattelse, at der bør træffes særlige foranstaltninger for på bindende vis at virkeliggøre den fællesskabsdækkende målsætning om inden 2010 at fordoble den kombinerede kraftvarmeproduktions andel af elproduktionen i Den Europæiske Union til 18 %, idet dette forventes at give en yderligere nedbringelse af CO<sub>2</sub>-emissionerne på 65 millioner tons CO<sub>2</sub> om året fra 2010; forlanger, at der fra 2015 sikres kraftvarmeproduktionen en andel på 25 % af elproduktionen i Den Europæiske Union, og påpeger, at hindringer, som står i vejen for udvikling af kraftvarmeproduktion, må afhjælpes hurtigt af Den Europæiske Union og medlemsstaterne;
18. opfordrer indtrængende Kommissionen til at forelægge et forslag til direktiv, der har til formål at fremme energieffektivitet i elektrisk udstyr, herunder standarder for standby-funktioner, baseret på en kombination af frivillige aftaler og obligatoriske standarder, samt i den forbindelse at overveje passende midler til indførelse af dynamiske standarder, der kan drive den teknologiske udvikling fremad; opfordrer desuden Kommissionen til at undersøge synergierne mellem IKT og kontorudstyr;
19. opfordrer Kommissionen til at indlede en bred debat om og forberede konkrete aktioner med henblik på at øge kendskabet til energieffektivitet (eksempelvis forbrugeroplysning) og tage initiativ til at bygge bro over den videnskløft, der findes på alle niveauer (ingeniører, arkitekter, investorer mv.) med hensyn til energieffektivitet;
20. opfordrer Kommissionen til snarest at forelægge et forslag under den fælles beslutningsprocedure til rammeloavgivning om frivillige miljøaftaler, hvori der fastsættes relevante kriterier med hensyn til vilkår, kontrolforanstaltninger og sanktioner;
21. opfordrer Kommissionen til at gøre integreringen af transportformerne med henblik på at etablere et globalt intermodalt transportsystem til et ledende princip for en fremtidig bæredygtig strategi i sin hvidbog om transportpolitik og til at gennemføre dette princip skridt for skridt;
22. opfordrer Kommissionen, Rådet og medlemsstaterne til i større udstrækning at lægge vægt på udviklingen af logistiksystemer, der er fælles for flere transportformer, inden for forskningspolitikken og forskningsprogrammerne;
23. mener, at fremme af samtlige fællesskabspolitikker og -initiativer vedrørende transportpolitikken er en forudsætning for, at handlingsplanen kan lykkes;
24. opfordrer til, at der i programmet for bæredygtig byudvikling tages hensyn til, at det er nødvendigt at give byerne et incitament til at begrænse spredningen af bybebyggelsen og at udvikle det offentlige transportsystem for at begrænse energiforbruget i byerne;
25. understreger nødvendigheden af at forbedre samordningen af Fællesskabets initiativer og politikker såvel indbyrdes som med medlemsstaternes initiativer og politikker på transportområdet;

Onsdag, den 14. marts 2001

26. forventer, at Kommissionen overvejer følgende forslag ved udarbejdelsen af foranstaltninger, der skal sikre en fælles politik vedrørende et bæredygtigt transportsystem:

- i) skattefordele til brændstoføkonomiske biler,
- ii) overvågning af de løbende forhandlede aftaler med bilproducenter, håndhævelse af målsætningen og anvendelse af obligatoriske standarder, hvis og når aftalerne synes at svigte,
- iii) brændstofforbrugsindikatorer i biler,
- iv) fremme af konkurrencen mellem substituerende materialer med henblik på at fremstille lettere køretøjer (som f.eks. de såkaldte »hyper-cars«) til både privat og kollektiv transport og fremme af konkurrencen mellem forbrændingsmotoren, som stadig har store muligheder for energieffektivitetsforbedringer, og den forestående brændselscelleteknologi,
- v) lavere fartgrænser på motorveje og/eller tekniske hastighedsbegrænsninger,
- vi) en kilometer-/tonafgift på tunge køretøjer (efter den schweiziske model),
- vii) fjernelse af brændstofafgiftsfritagelser for flyvninger inden for Fællesskabet,
- viii) en kulafgift i EU på bunkerbrændstoffer,
- ix) støtte af offentlig transport ved hjælp af nedsatte momssatser i stedet for nedsættelse af energi- og/eller CO<sub>2</sub>-afgifter,
- x) undersøgelse af synergieffekterne mellem IKT-revolutionen og bæredygtig transport, primært ved at gøre dette spørgsmål til en vigtig del af handlingsprogrammet for *eEurope*,
- xi) støtte af udviklingen af infrastrukturer i hele Europa til alternative brændstof- og motorsystemer,
- xiii) infrastrukturafgifter for at sikre, at forøget energieffektivitet på transportområdet ikke medfører øget transport, der igen medfører øget energianvendelse;

27. opfordrer Kommissionen og Rådet til at forlænge Pact-programmet ud over år 2001 og at inddrage ansøgerlandenes territorier fuldt ud i dets anvendelsesområde, således at det strategiske bidrag til energieffektivitet, der skabes gennem pilotaktioner inden for kombineret transport, kan videreføres i sin helhed og udvikles i ansøgerlandene;

28. glæder sig over, at Kommissionen vil gennemføre koordinering, regelmæssig overvågning og evaluering af de resultater, medlemsstaterne opnår, og ønsker regelmæssigt at blive orienteret om disse fremskridt;

29. mener, at bidraget fra strukturfondene og Samhørighedsfonden er af væsentlig betydning for at kunne realisere målene i handlingsplanen;

30. opfordrer EU og medlemsstaterne til at fjerne alle, navnlig bureaukratiske, retlige, tekniske, finansielle og fiskale hindringer for reduktion af energiintensiteten;

31. opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at fremme gennemførelsen af lokale og regionale Agenda 21-programmer i alle dele af EU med henblik på bl.a. at stimulere foranstaltninger til fremme af energieffektivitet;

32. gentager Parlamentets ofte fremsatte anmodninger om konsekvens i EU-politikker og lægger derfor vægt på behovet for at hjælpe udviklingslandene og overgangsøkonomierne med at omlægge deres energisystemer, så de bliver mere effektive, primært på slutbruger-niveau, og med at reducere afhængigheden af kul; opfordrer Kommissionen og Rådet til at indføre bindende miljøregler i forbindelse med gavebaseret bistand og aktiviteter i investeringsbanker — såsom EIB og EBRD — og nationale eksportkreditinstitutter med henblik på at fremme investeringer i bæredygtig energi og energieffektivitet;

**Onsdag, den 14. marts 2001**

33. opfordrer på ny Den Europæiske Investeringsbank til i øget omfang at finansiere projekter, der sigter mod rationel energianvendelse og i den forbindelse at udvikle og anvende nye finansieringsmodeller, som f.eks. contracting-modeller, og håber, at Kommissionen og Rådet snart forelægger et program for store europæiske huckepack-transportprojekter med henblik på at forbedre energieffektiviteten på transportområdet og bekæmpe drivhuseffekten;
34. opfordrer Kommissionen til at overveje eksportrestriktioner på brugte og ineffektive maskiner, fabrikker og køretøjer fra EU; opfordrer desuden Kommissionen til at fortsætte udviklingen af afsnittet om energieffektivitet i energichartret og i den forbindelse opstille kvantitative mål for energieffektivitetsforbedringer;
35. opfordrer EU og medlemsstaterne til at arbejde for en spredning af energiforsyningen og brug af nye lokale vedvarende energikilder for at begrænse brugen af energi ved transporten af de stoffer, som skal anvendes til energiproduktion, og energitabet ved overførsel af energi; på denne måde vil både de økonomiske, sociale og miljømæssige risici i forbindelse med energiforsyningen blive reduceret;
36. kræver specielle incitamentter til udvikling af energieffektive teknologier og hilser i den forbindelse Kommissionens forslag om at udvide EU-energimærkningsordningen til at omfatte alle større apparater og installeret udstyr velkommen; mener, at dette ikke blot bør ske på husholdnings- og virksomhedsplan, men også inden for udvalgte områder af den lette og svære industri;
37. opfordrer Det Europæiske Råd til snarest at give mandat til gennemførelse af denne handlingsplan og medlemsstaterne til at træffe de nødvendige foranstaltninger til gennemførelse af handlingsplanen; opfordrer desuden til, at der under overholdelse af nærhedsprincippet på EU-niveau stilles strukturelle og organisatoriske ressourcer til rådighed, som er afpasset efter opgaverne;
38. pålægger sin formand at sende denne beslutning til Rådet og Kommissionen og medlemsstaternes parlamenter;
-