

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om motorkøretøjers afskærmning fortil mod underkøring og om ændring af Rådets direktiv 70/156/EØF

(1999/C 89/03)

(EØS-relevant tekst)

KOM(1999) 32 endelig udg. — 99/0007(COD)

(Forelagt af Kommissionen den 10. februar 1999)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 100 A,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg,

i henhold til fremgangsmåden i traktatens artikel 189 B, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Med beslutning 97/836/EF⁽¹⁾ af 27. november 1997 har Rådet efter samstemmende udtalelse fra Europa-Parlamentet bemyndiget Fællesskabet til at tiltræde overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede vilkår for godkendelse og gensidig anerkendelse af godkendelse af udstyr og dele til motorkøretøjer, indgået i Geneve den 20. marts 1958, som revideret den 16. oktober 1995;
- (2) med sin tiltrædelse af overenskomsten har Fællesskabet tiltrådt en fastlagt liste af regulativer, som er etableret i henhold til den; regulativ nr. 93⁽²⁾ om afskærmning fortil mod underkøring på kommercielle køretøjer med en masse på mere end 3,5 tons er omfattet af listen;
- (3) en nedbringelse af antallet af trafikofre på de europæiske veje forudsætter, at de lovgivningsmæssige foranstaltninger, der er fastlagt i regulativet, hurtigst muligt indføres i den EF-typegodkendelse-

sesprocedure, der er fastlagt i Rådets direktiv 70/156/EØF⁽³⁾, senest ændret ved Kommissionens direktiv 98/14/EF⁽⁴⁾, med henblik på bedre beskyttelse af personer i personvogne og lette varevogne, så risikoen for kvæstelser i tilfælde af frontalt sammenstød med lastvogne mindskes, og for at gøre det muligt for fabrikanter af afskærmningsanordninger og køretøjer udstyret med sådanne anordninger at opnå en EF-typegodkendelse, hvis de opfylder regulativets bestemmelser;

- (4) i overensstemmelse med subsidiaritets- og nærhedsprincippet som udtrykt i traktatens artikel 3 B kan de foranstaltninger, som er genstand for nærværende direktiv, ikke gennemføres fuldt ud af medlemsstaterne i betragtning af den foreslåede retsakts omfang og virkninger i den pågældende sektor, og de kan derfor bedre gennemføres på fællesskabsplan; nærværende direktiv begrænses til, hvad der er nødvendigt for at nå dens mål, EF-typegodkendelse af køretøjer, og går ikke ud over, hvad der er nødvendigt for at nå dette mål;
- (5) nærværende direktiv er et af særdirektiverne under EF-typegodkendelsesproceduren; følgelig finder bestemmelserne i direktiv 70/156/EØF om køretøjs-systemer, komponenter og separate tekniske enheder også anvendelse på nærværende direktiv;
- (6) på baggrund af det betydelige antal trafikulykker, som erhvervskøretøjer på mere end 3,5 tons er indblandet i, og med henblik på at forbedre sikkerheden på vejene, bør bestemmelserne gøres obligatoriske uden at afvente en supplerende af EF-typegodkendelsesproceduren for denne køretøjsklasse —

⁽¹⁾ EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78.

⁽²⁾ FN/ECE-dokument E/CE/324.

⁽³⁾ EFT L 42 af 23.2.1970, s. 1.

⁽⁴⁾ EFT L 91 af 25.3.1998, s. 1.

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

enhed opfylder forskrifterne i nærværende direktiv.

Artikel 1

I dette direktiv forstås ved:

- a) »køretøj«: ethvert motorkøretøj som defineret i bilag II, del A, i direktiv 70/156/EØF
- b) »anordning til afskærmning fortil mod underkøring«: en anordning til afskærmning fortil med underkøring, som er beregnet til at indgå i et køretøj, og som kan typegodkendes som separat teknisk enhed i henhold til artikel 2 i direktiv 70/156/EØF.

2. Fra [1. oktober 2003]:

- meddeler medlemsstaterne ikke EF-typegodkendelse af en ny type køretøj eller en ny type anordning til afskærmning fortil mod underkøring som separat teknisk enhed
- skal medlemsstaterne nægte registrering, salg og ibrugtagning af fabriksnye køretøjer og fabriksnye anordninger til afskærmning fortil mod underkøring som separate tekniske enheder

med begrundelse i køretøjets afskærmning fortil mod underkøring, hvis forskrifterne i nærværende direktiv ikke er opfyldt.

Artikel 2

1. Fra [1. oktober 1999] eller, hvis offentliggørelsen af dokumenterne, der omhandles i artikel 3, forsinkes til efter [1. april 1999], seks måneder efter den faktiske dato for offentliggørelse af de nævnte dokumenter, kan medlemsstaterne ikke:

- nægte EF-typegodkendelse eller national typegodkendelse af en type køretøj eller en type afskærmning fortil mod underkøring som separat teknisk enhed
- forbyde registrering, salg og ibrugtagning af et køretøj eller af en anordning til afskærmning fortil mod underkøring som separat teknisk enhed

med begrundelse i køretøjets afskærmning fortil mod underkøring, hvis køretøjet eller den separate tekniske

3. De administrative bestemmelser vedrørende EF-typegodkendelse fastsættes i bilag I. Nærværende direktivs anvendelsesområde og de tekniske krav, der skal opfyldes for at opnå EF-typegodkendelse er fastsat i bilag II.

Artikel 3

De Forenede Nationers Økonomiske Komité for Europas regulativ nr. 93 offentliggøres i *De Europæiske Fællesskabers Tidende* inden [1. april 1999].

Artikel 4

I direktiv 70/156/EØF foretages følgende ændringer:

1) Bilag I ændres således:

a) Punkt 2.3.4. affattes således:

»2.3.4. Brede af forreste aksel (målt ved dækkenes yderste kant, eksklusiv en eventuel udbuling af dækkene ved vejbanen) «.

b) Der indsættes følgende punkter:

»9.21. Afskærmning fortil mod underkøring

9.21.1. Tegning af de køretøjsdele, der har betydning for beskyttelsen fortil mod underkøring, dvs. tegning af køretøjet og/eller chassiset med bredeste foraksels anbringelse og montering, tegning af montering af og/eller beslag til afskærmningen fortil mod underkøring. Hvis afskærmningen mod underkøring ikke er en særlig anordning, skal det tydeligt fremgå af tegningen, at de krævede mål er overholdt:

9.21.2. Hvis afskærmningen fortil mod underkøring er særlig anordning, fuldstændig beskrivelse og/eller tegning af anordningen (inklusive montering og beslag) eller, hvis den er godkendt som separat teknisk enhed, EF-typegodkendelsesnummer:
.....

9.21.3. Største vandrette og lodrette forskydning under og efter påvirkning med prøvekræften i samtlige prøvepunkter: «.

2) Bilag IV ændres således:

a) I del I indsættes i tabellen som nr. 58:

»Emne	Direktiv	Henvisning til EF-Tidende	Gyldighedsområde (køretøjsklasser)												
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄			
58. Afskærmning fortil mod underkøring	.../.../EF (*)	L ... (**)						X	X						

(*) Her indsættes nummeret på nærværende direktiv.

(**) Her indsættes EFT-henvisningen til nærværende direktiv.«

b) I del II indsættes i tabellen som nr. 58:

»Emne	Basis-regulativ nr.	Ændringsserie	Supplement	Korrigerendum (²)
58. Afskærmning fortil mod underkøring	93	—	—	— «

Artikel 5

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv inden [1. oktober 1999]. Hvis offentliggørelsen af dokumenterne, der nævnes i artikel 3, forsinkes til efter [1. april 1999], opfylder medlemsstaterne denne forpligtelse senest seks måneder efter den faktiske dato for offentliggørelse af de nævnte dokumenter. De underretter straks Kommissionen herom.

Medlemsstaterne anvender bestemmelserne fra [1. oktober 1999] eller, hvis offentliggørelsen af dokumenterne, der nævnes i artikel 3, forsinkes til efter [1. april 1999], seks måneder efter den faktiske dato for offentliggørelse af de nævnte dokumenter.

Når medlemsstaterne vedtager disse love og administrative bestemmelser, skal de indeholde en henvisning til

dette direktiv, eller de skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for denne henvisning fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsfor skrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 6

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Artikel 7

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

BILAGSFORTEGNELSE**BILAG I: Administrative bestemmelser vedrørende EF-typegodkendelse**

- Tillæg 1: Oplysningsskema for en type anordning til afskærmning fortil mod underkøring som separat teknisk enhed
- Tillæg 2: Oplysningsskema for en køretøjstype for så vidt angår montering af anordning til afskærmning fortil mod underkøring, der er typegodkendt som separat teknisk enhed
- Tillæg 3: Oplysningsskema for en køretøjstype for så vidt angår dens afskærmning fortil mod underkøring
- Tillæg 4: EF-typegodkendelsesattest for en type anordning til afskærmning fortil mod underkøring som separat teknisk enhed
- Tillæg 5: EF-typegodkendelsesattest for en køretøjstype for så vidt angår montering af anordning til afskærmning fortil mod underkøring, der er typegodkendt som separat teknisk enhed
- Tillæg 6: EF-typegodkendelsesattest for en køretøjstype for så vidt angår dens afskærmning fortil mod underkøring
- Tillæg 7: Eksempel på EF-typegodkendelsesmærke

BILAG II: Anvendelsesområde og tekniske krav.

BILAG I

ADMINISTRATIVE BESTEMMELSER VEDRØRENDE EF-TYPEGODKENDELSE

1. Ansøgning om EF-typegodkendelse

1.1. *Ansøgning om EF-typegodkendelse af en anordning til afskærmning fortil mod underkøring som en separat teknisk enhed*

1.1.1. Ansøgning om EF-typegodkendelse i henhold til direktiv 70/156/EØF, artikel 3, stk. 4, af en anordning til afskærmning fortil mod underkøring, der anses for at være en separat teknisk enhed i henhold til artikel 2 i direktiv 70/156/EØF, indgives af fabrikanten af anordningen til afskærmning fortil mod underkøring.

1.1.2. Tillæg 1 indeholder en model af oplysningsskemaet.

1.1.3. Et repræsentativt prøveeksemplar af den pågældende anordning indleveres til den tekniske tjeneste, der forestår prøvningen. Tjenesten kan rekvirere endnu et prøveeksemplar, hvis det skønnes nødvendigt. Prøveeksemplarerne skal være mærket tydeligt og uudsletteligt med fabrikantens handelsnavn eller mærke samt typebetegnelsen.

1.2. *Ansøgning om EF-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår montering af anordning til afskærmning fortil mod underkøring, der er typegodkendt som separat teknisk enhed*

1.2.1. Ansøgning om EF-typegodkendelse i henhold til artikel 3, stk. 1, i direktiv 70/156/EØF, skal indgives af køretøjets fabrikant.

1.2.2. Oplysningsskemaet udformes som vist i tillæg 2.

1.2.3. Et repræsentativt prøveeksemplar af den pågældende køretøjstype indleveres til den tekniske tjeneste, der forestår prøvningen.

1.3. *Ansøgning om EF-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår dets afskærmning fortil mod underkøring*

1.3.1. Ansøgning om EF-typegodkendelse i henhold til artikel 3, stk. 1, i direktiv 70/156/EØF, skal indgives af køretøjets fabrikant.

1.3.2. Oplysningsskemaet udformes som vist i tillæg 3.

1.3.3. Et repræsentativt prøveeksemplar af den pågældende køretøjstype indleveres til den tekniske tjeneste, der forestår prøvningen.

2. Meddelelse af EF-typegodkendelse

2.1. Er de pågældende bestemmelser opfyldt, meddeles EF-typegodkendelse i medfør af artikel 4, stk. 3 og, i de relevante tilfælde, stk. 4, i direktiv 70/156/EØF.

2.2. EF-typegodkendelsesattesten udformes som vist i:

2.2.1. tillæg 4 for en anordning til afskærmning fortil mod underkøring som separat teknisk enhed

2.2.2. tillæg 5 for en køretøjstype for så vidt angår montering af en anordning til afskærmning fortil mod underkøring, der er typegodkendt som separat teknisk enhed, og

2.2.3. tillæg 6 for en køretøjstype for så vidt angår dens afskærmning fortil mod underkøring.

2.3. Hver godkendt køretøjstype eller type anordning til afskærmning fortil mod underkøring tildeles et godkendelsesnummer i overensstemmelse med bilag VII til direktiv 70/156/EØF. En medlemsstat må ikke tildele samme nummer til to forskellige køretøjs- eller afskærmningstyper.

3. EF-typegodkendelsesmærke for separate tekniske enheder

3.1. Der skal være påført EF-typegodkendelsesmærke på hver anordning til afskærmning fortil mod underkøring, som er i overensstemmelse med den i henhold til dette direktiv godkendte type.

3.2. Dette mærke består af et rektangel, som omslutter bogstavet »e« (lille e) efterfulgt af kodenummer eller -bogstaver på den medlemsstat, som har meddelt EF-typegodkendelse:

- | | |
|-----|----------------------------|
| 1 | for Tyskland |
| 2 | for Frankrig |
| 3 | for Italien |
| 4 | for Nederlandene |
| 5 | for Sverige |
| 6 | for Belgien |
| 9 | for Spanien |
| 11 | for Det Forenede Kongerige |
| 12 | for Østrig |
| 13 | for Luxembourg |
| 17 | for Finland |
| 18 | for Danmark |
| 21 | for Portugal |
| 23 | for Grækenland |
| IRL | for Irland |

i nærheden af rektanlet »basis-godkendelsesnummeret«, som er indeholdt i fjerde del af det i bilag VII til direktiv 70/156/EØF omhandlede EF-typegodkendelsesnummer, med to foranstillede cifre, der er løbenummeret på seneste væsentlige tekniske ændring af direktiv 70/156/EØF på den dato, da EF-komponenttypegodkendelse meddeltes. I nærværende direktiv er dette løbenummer 00.

3.3. EF-typegodkendelsesmærket skal være påført anordningen til afskærmningen fortil mod underkøring på udslettelig måde og således, at mærket er letlæseligt, også når anordningen er monteret på køretøjet.

3.4. Et eksempel på EF-typegodkendelsesmærket er vist i tillæg 7.

4. Ændring af type og EF-typegodkendelse

4.1. For ændring af en køretøjstype, der er godkendt i henhold til dette direktiv, finder bestemmelserne i artikel 5 i direktiv 70/156/EØF anvendelse.

5. Produktionens overensstemmelse

5.1. Produktionens overensstemmelse sikres ved de foranstaltninger, der er fastlagt i artikel 10 i direktiv 70/156/EØF.

(*) Her indsættes nummeret på nærværende direktiv.

Tillæg 1

OPLYSNINGSSKEMA Nr. ...

vedrørende EF-typegodkendelse af anordning til afskærmning fortil mod underkøring som separat teknisk enhed

(direktiv . . . /EF (*), senest ændret ved direktiv . . . /EF)

Følgende oplysninger skal i de relevante tilfælde indsendes i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal forelægges i passende målestok i A4-format eller foldet til denne størrelse og være tilstrækkeligt detaljerede. Eventuelle fotos skal være tilstrækkeligt detaljerede.

Hvis systemer, komponenter eller separate tekniske enheder omfatter elektronisk styrede funktioner, anføres relevante funktionsspecifikationer.

0. ALMINDELIGE OPLYSNINGER
 - 0.1. Fabrikat (firmabetegnelse):
 - 0.2. Type og almindelig(e) handelsbetegnelse(r):
 - 0.3. Fabrikantens navn og adresse:
 - 0.4. EF-godkendelsesmærkets anbringelsessted og fastgørelsesmåde:
 - 0.5. Adresse på samlefabrik(ker):

1. ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER FOR DE(T) KØRETØJ(ER),
som anordningen er bestemt til montering på, for så vidt som de vedrører afskærmningen fortil mod underkøring
 - 1.1. Køretøjets (køretøjernes) type og klasse ⁽¹⁾ (hvis påkrævet):
 - 1.2. Teknisk tilladt totalmasse:

2. ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER FOR ANORDNINGEN
 - 2.1. Fuldstændig beskrivelse og/eller tegning af anordningen til afskærmning fortil mod underkøring (inklusive montering og beslag):
 - 2.2. Eventuelle brugsbegrænsninger og monteringsvejledning:
 - 2.3. Placeringen af punkterne for påvirkning af anordningen med prøvningskræfterne:
 - 2.4. Største vandrette og lodrette forskydning under og efter påvirkning med prøvekræften i samtlige prøvepunkter:

Dato, journal nr.

(*) Her indsættes nummeret på nærværende direktiv.

⁽¹⁾ Som defineret i bilag II, del A, til direktiv 70/156/EØF.

Tillæg 2

OPLYSNINGSSKEMA Nr. ...

i henhold til bilag I til Rådets direktiv 70/156/EØF (*) vedrørende EF-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår montering af anordning til afskærmning fortil mod underkøring, der er typegodkendt som separat teknisk enhed

(direktiv .../EF (**), senest ændret ved direktiv .../EF)

Følgende oplysninger skal i de relevante tilfælde indsendes i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal forelægges i passende målestok i A4-format eller foldet til denne størrelse og være tilstrækkeligt detaljerede. Eventuelle fotos skal være tilstrækkeligt detaljerede.

Hvis systemer, komponenter eller separate tekniske enheder omfatter elektronisk styrede funktioner, anføres relevante funktionspecifikationer.

0. ALMINDELIGE OPLYSNINGER
- 0.1. Fabrikmærke (firmabetegnelse):
- 0.2. Type og almindelig(e) handelsbetegnelse(r):
- 0.3. Typeidentifikationsmærker som markeret på køretøjet (b):
- 0.3.1. Mærkets anbringelsessted:
- 0.4. Køretøjets klasse (c):
- 0.5. Fabrikantens navn og adresse:
- 0.8. Adresse på samlefabrik(ker):
1. KØRETØJETS ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER
- 1.1. Fotografier og/eller tegninger af et repræsentativt køretøj:
2. MASSE OG DIMENSIONER (e) (i kg og mm) (der henvises i givet fald til tegning)
- 2.3.5. Bredde af forreste aksel (målt ved dækkenes yderste kant, eksklusiv en eventuel udbuling af dækkene ved vejbanen):
- 2.8. Teknisk tilladt totalmasse som oplyst af fabrikanten (største og mindste for hver version) (y): .
9. KARROSSERI
- 9.1. Karroseriets art:
- 9.2. Materialer og konstruktion:
- 9.21. *Beskyttelse fortil mod underkøring*
- 9.21.1. Tegning af de køretøjsdele, der har betydning for beskyttelsen fortil mod underkøring, dvs. tegning af køretøjet og/eller chassiset med bredeste foraksels anbringelse og montering, tegning af montering af og/eller beslag til beskyttelse fortil mod underkøring. Hvis beskyttelsen mod underkøring ikke er en særlig anordning, skal det tydeligt fremgå af tegningen, at de krævede mål er overholdt:

(*) Numre og noter i dette oplysningsskema svarer til dem, der er anvendt i bilag I til direktiv 70/156/EØF. Numre, som er uden betydning for dette direktiv, er udeladt.

(**) Her indsættes nummeret på nærværende direktiv

- 9.21.2. Hvis afskærmningen fortil mod underkøring er en særlig anordning, fuldstændig beskrivelse og/eller tegning af anordningen (inklusive montering og beslag) eller, hvis den er godkendt som separat teknisk enhed, EF-typegodkendelsesnummer:
- 9.21.3. Største vandrette og lodrette forskydning under og efter påvirkning med prøvekræften i samtlige prøvepunkter:

Dato, journal nr.

Tillæg 3

OPLYSNINGSSKEMA Nr. ...

i henhold til bilag I til Rådets direktiv 70/156/EØF (*) vedrørende EF-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår dens afskærmning fortil mod underkøring

(direktiv .../EF (**), senest ændret ved direktiv .../EF)

Følgende oplysninger skal i de relevante tilfælde indsendes i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal forelægges i passende målestok i A4-format eller foldet til denne størrelse og være tilstrækkeligt detaljerede. Eventuelle fotos skal være tilstrækkeligt detaljerede.

Hvis systemer, komponenter eller separate tekniske enheder omfatter elektronisk styrede funktioner, anføres relevante funktionspecifikationer.

- 0. ALMINDELIGE OPLYSNINGER
 - 0.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse):
 - 0.2. Type og almindelig(e) handelsbetegnelse(r):
 - 0.3. Typeidentifikationsmærker som markeret på køretøjet (b):
 - 0.3.1. Mærkets anbringelsessted:
 - 0.4. Køretøjets klasse (c):
 - 0.5. Fabrikantens navn og adresse:
 - 0.8. Adresse på samlefabrik(ker):
- 1. KØRETØJETS ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER
 - 1.1. Fotografier og/eller tegninger af et repræsentativt køretøj:
- 2. MASSE OG DIMENSIONER (e) (i kg og mm) (der henvises i givet fald til tegning):
 - 2.3.5. Bredde af forreste aksel (målt ved dækkenes yderste kant, eksklusiv en eventuel udbuling af dækkene ved vejbanen):
 - 2.8. Teknisk tilladt totalmasse som oplyst af fabrikanten (største og mindste for hver version) (y): .
- 9. KARROSSERI
 - 9.1. Karrosseriets art:
 - 9.2. Materialer og konstruktion:
 - 9.2.1. *Beskyttelse fortil mod underkøring*
 - 9.2.1.1. Tegning af de køretøjsdele, der har betydning for beskyttelsen fortil mod underkøring, dvs. tegning af køretøjet og/eller chassiset med bredeste foraksels anbringelse og montering, tegning af montering af og/eller beslag til beskyttelse fortil mod underkøring. Hvis beskyttelsen mod underkøring ikke er en særlig anordning, skal det tydeligt fremgå af tegningen, at de krævede mål er overholdt:

(*) Numre og noter i dette oplysningsskema svarer til dem, der er anvendt i bilag I til direktiv 70/156/EØF. Numre, som er uden betydning for dette direktiv, er udeladt.

(**) Her indsættes nummeret på nærværende direktiv.

- 9.21.2. Hvis afskærmningen fortil mod underkøring er en særlig anordning, fuldstændig beskrivelse og/eller tegning af anordningen (inklusive montering og beslag) eller, hvis den er godkendt som separat teknisk enhed, EF-typegodkendelsesnummer:
- 9.21.3. Største vandrette og lodrette forskydning under og efter påvirkning med prøvekræften i samtlige prøvepunkter:

Dato, journal nr.

Tillæg 4

MODEL

(største format: A4 (210 mm × 297 mm))

EF-TYPEGODKENDELSESATTEST

MYNDIGHEDENS STEMPEL

Meddelelse om:

- EF-typegodkendelse ⁽¹⁾
- udvidelse af EF-typegodkendelse ⁽¹⁾
- nægtelse af EF-typegodkendelse ⁽¹⁾
- inddragelse af EF-typegodkendelse ⁽¹⁾

af en type køretøj/komponent/separat teknisk enhed ⁽¹⁾ i henhold til direktiv . . . /EF, senest ændret ved direktiv . . . /EF.

EF-typegodkendelse nr.:

Begrundelse for udvidelse:

DEL I

- 0.1. Fabrikant (firmabetegnelse):
- 0.2. Type og almindelig(e) handelsbetegnelse(r):
- 0.3. Typeidentifikationsmærker som markeret på køretøj/komponent/separat teknisk enhed ⁽¹⁾ ⁽²⁾: ...
- 0.3.1. Mærkets anbringelsessted:
- 0.4. Køretøjets klasse ⁽¹⁾ ⁽³⁾:
- 0.5. Fabrikantens navn og adresse:
- 0.7. For komponenter og separate tekniske enheder, EF-typegodkendelsesmærkets anbringelsessted og -måde:
- 0.8. Adresse på samlefabrik(ker):

DEL II

1. Eventuelle supplerende oplysninger: se appendiks
2. Teknisk tjeneste, der forestår prøvningen:
3. Prøvningsrapportens dato:
4. Prøvningsrapportens nummer:
5. Eventuelle bemærkninger: se appendiks
6. Sted:
7. Dato:
8. Underskrift:
9. Indholdsfortegnelsen til den informationspakke, der er indgivet til den godkendende myndighed, og som kan fås ved henvendelse dertil, er vedlagt.

⁽¹⁾ Det ikke gældende overstreges.

⁽²⁾ Indeholder typeidentifikationen tegn, som ikke indgår i beskrivelsen af den type køretøj, komponent eller separate tekniske enhed, som omfattes af denne EF-typegodkendelsesattest, erstattes de pågældende tegn i dokumentationen med symbolet »?« (f.eks. ABC??123??).

⁽³⁾ Som defineret i bilag II, del A, til direktiv 70/156/EØF.

Appendiks

til EF-typegodkendelsesattest nr. . . . vedrørende EF-typegodkendelse af anordning til afskærmning fortil mod underkøring

(direktiv . . ./EF (*), senest ændret ved direktiv . . ./EF)

1. Supplerende oplysninger
- 1.1. Kort beskrivelse af køretøjstypen med hensyn til konstruktion, dimensioner, formgivning og materialsammensætning:
- 1.2. Motorens placering: front/hæk/center ⁽¹⁾
- 1.3. Forhjuls-/baghjulstræk ⁽¹⁾
- 1.4. Masse af køretøj, der er indleveret til prøvning:
 - 1.4.1. Foraksel:
 - 1.4.2. Bagaksel:
 - 1.4.3. Totalmasse:
5. Bemærkninger (f.eks. gyldig for køretøjer til højre- og/eller venstrekørsel):

—

(*) Her indsættes nummeret på nærværende direktiv.

⁽¹⁾ Det ikke gældende overstreges.

Tillæg 5

MODEL

(største format: A4 (210 mm × 297 mm))

EF-TYPEGODKENDELSESATTEST

MYNDIGHEDENS STEMPEL

Meddelelse om:

- EF-typegodkendelse ⁽¹⁾
- udvidelse af EF-typegodkendelse ⁽¹⁾
- nægtelse af EF-typegodkendelse ⁽¹⁾
- inddragelse af EF-typegodkendelse ⁽¹⁾

af en type køretøj/komponent/separat teknisk enhed ⁽¹⁾ i henhold til direktiv . . . /EF, senest ændret ved direktiv . . . /EF.

EF-typegodkendelse nr.:

Begrundelse for udvidelse:

DEL I

- 0.1. Fabrikat (firmabetegnelse):
- 0.2. Type og almindelig(e) handelsbetegnelse(r):
- 0.3. Typeidentifikationsmærker som markeret på køretøj/komponent/separat teknisk enhed ⁽¹⁾ ⁽²⁾: ...
- 0.3.1. Mærkets anbringelsessted:
- 0.4. Køretøjets klasse ⁽¹⁾ ⁽³⁾:
- 0.5. Fabrikantens navn og adresse:
- 0.7. For komponenter og separate tekniske enheder, EF-typegodkendelsesmærkets anbringelsessted og -måde:
- 0.8. Adresse på samlefabrik(ker):

DEL II

1. Eventuelle supplerende oplysninger: se appendiks
2. Teknisk tjeneste, der forestår prøvningen:
3. Prøvningsrapportens dato:
4. Prøvningsrapportens nummer:
5. Eventuelle bemærkninger: se appendiks
6. Sted:
7. Dato:
8. Underskrift:
9. Indholdsfortegnelsen til den informationspakke, der er indgivet til den godkendende myndighed, og som kan fås ved henvendelse dertil, er vedlagt.

⁽¹⁾ Det ikke gældende overstreges.

⁽²⁾ Indeholder typeidentifikationen tegn, som ikke indgår i beskrivelsen af den type køretøj, komponent eller separate tekniske enhed, som omfattes af denne EF-typegodkendelsesattest, erstattes de pågældende tegn i dokumentationen med symbolet »?« (f.eks. ABC??123??).

⁽³⁾ Som defineret i bilag II, del A, til direktiv 70/156/EØF.

Appendiks

til EF-typegodkendelsesattest nr. . . . vedrørende EF-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår
montering af anordning til afskærmning fortil mod underkøring, der er typegodkendt som separat teknisk
enhed

(direktiv . . . /EF (*), senest ændret ved direktiv . . . /EF)

1. Supplerende oplysninger
 - 1.1. Kort beskrivelse af køretøjstypen med hensyn til konstruktion, dimensioner, formgivning og materialsammensætning:
 - 1.2. Motorens placering: front/hæk/center ⁽¹⁾
 - 1.3. Forhjuls-/baghjulstræk ⁽¹⁾
 - 1.4. Masse af køretøj, der er indleveret til prøvning:
 - 1.4.1. Foraksel:
 - 1.4.2. Bagaksel:
 - 1.4.3. Totalmasse:
5. Bemærkninger (f.eks. gyldig for køretøjer til højre- og/eller venstrekørsel):

(*) Her indsættes nummeret på nærværende direktiv.

⁽¹⁾ Det ikke gældende overstreges.

Tillæg 6

MODEL

(største format: A4 (210 mm × 297 mm))

EF-TYPEGODKENDELSESATTEST

MYNDIGHEDENS STEMPEL

Meddelelse om:

- EF-typegodkendelse ⁽¹⁾
- udvidelse af EF-typegodkendelse ⁽¹⁾
- nægtelse af EF-typegodkendelse ⁽¹⁾
- inddragelse af EF-typegodkendelse ⁽¹⁾

af en type køretøj/komponent/separat teknisk enhed ⁽¹⁾ i henhold til direktiv . . . /EF, senest ændret ved direktiv . . . /EF.

EF-typegodkendelse nr.:

Begrundelse for udvidelse:

DEL I

- 0.1. Fabrikant (firmabetegnelse):
- 0.2. Type og almindelig(e) handelsbetegnelse(r):
- 0.3. Typeidentifikationsmærker som markeret på køretøj/komponent/separat teknisk enhed ⁽¹⁾ ⁽²⁾: ...
- 0.3.1. Mærkets anbringelsessted:
- 0.4. Køretøjets klasse ⁽¹⁾ ⁽³⁾:
- 0.5. Fabrikantens navn og adresse:
- 0.7. For komponenter og separate tekniske enheder, EF-typegodkendelsesmærkets anbringelsessted og -måde:
- 0.8. Adresse på samlefabrik(ker):

DEL II

1. Eventuelle supplerende oplysninger: se appendiks
2. Teknisk tjeneste, der forestår prøvningen:
3. Prøvningsrapportens dato:
4. Prøvningsrapportens nummer:
5. Eventuelle bemærkninger: se appendiks
6. Sted:
7. Dato:
8. Underskrift:
9. Indholdsfortegnelsen til den informationspakke, der er indgivet til den godkendende myndighed, og som kan fås ved henvendelse dertil, er vedlagt.

⁽¹⁾ Det ikke gældende overstreges.

⁽²⁾ Indeholder typeidentifikationen tegn, som ikke indgår i beskrivelsen af den type køretøj, komponent eller separate tekniske enhed, som omfattes af denne EF-typegodkendelsesattest, erstattes de pågældende tegn i dokumentationen med symbolet »?« (f.eks. ABC??123??).

⁽³⁾ Som defineret i bilag II, del A, til direktiv 70/156/EØF.

Appendiks

til EF-typegodkendelsesattest nr. . . . vedrørende EF-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår dens afskærmning fortil mod underkøring

(direktiv . . . /EF (*), senest ændret ved direktiv . . . /EF)

1. Supplerende oplysninger
 - 1.1. Kort beskrivelse af køretøjstypen med hensyn til konstruktion, dimensioner, formgivning og materialsammensætning:
 - 1.2. Motorens placering: front/hæk/center ⁽¹⁾
 - 1.3. Forhjuls-/baghjulstræk ⁽¹⁾
 - 1.4. Masse af køretøj, der er indleveret til prøvning:
 - 1.4.1. Foraksel:
 - 1.4.2. Bagaksel:
 - 1.4.3. Totalmasse:
5. Bemærkninger (f.eks. gyldig for køretøjer til højre- og/eller venstrekørsel):

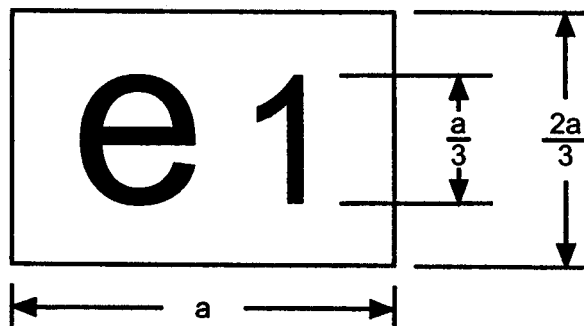
—

(*) Her indsættes nummeret på nærværende direktiv.

⁽¹⁾ Det ikke gældende overstreges.

Tillæg 7

Eksempel på EF-typegodkendelsesmærke

 $a \geq 12 \text{ mm}$ 

00 2439 $\frac{a}{3}$

Anordningen med ovenstående EF-typegodkendelsesmærke er en afskærmning fortil mod underkøring, der er typegodkendt i Tyskland (e1) i henhold til dette direktiv (00) under basisgodkendelsesnummer 2439.

Nummeret er kun et eksempel.

—

BILAG II

ANVENDELSESOMRÅDE OG TEKNISKE KRAV

1. ANVENDELSESOMRÅDE

1.1. Dette direktiv finder anvendelse på følgende:

1.1.1. Anordninger til afskærmning fortil mod underkøring, der som separate tekniske enheder er beregnet til montering på køretøjer i klasse N₂ og N₃ ⁽¹⁾.

1.1.2. Køretøjer i klasse N₂ og N₃ for så vidt angår montering af anordning til afskærmning fortil mod underkøring, som er typegodkendt som separat teknisk enhed.

1.1.3. Køretøjer i klasse N₂ og N₃ for så vidt angår afskærmningen fortil mod underkøring.

1.2. Køretøjer i klasse N₂ med en masse på højst 7,5 tons skal kun opfylde kravet om frihøjde på 400 mm som fastsat i dette direktiv.

1.3. Kravene i dette direktiv finder ikke anvendelse på følgende:

1.3.1. Terrængående køretøjer i klasse N₂ og N₃

1.3.2. Køretøjer, hvis brug er uforenelig med forskrifterne for afskærmning fortil mod underkøring.

2. DEFINITIONER

I dette direktiv gælder følgende definitioner:

2.1. Ved et køretøjs »teknisk tilladte totalmasse« forstås dets masse som defineret i punkt 2.8 i bilag I til direktiv 70/156/EØF.

2.2. Ved »ubelæsset køretøj« forstås et køretøj i køreklar stand som defineret i punkt 2.6 i bilag I til direktiv 70/156/EØF.

2.3. Ved »en type anordning til afskærmning fortil mod underkøring« forstås anordninger til afskærmning fortil mod underkøring, der indbyrdes ikke er væsentligt forskellige med hensyn til følgende hovedkarakteristika:

Form, dimensioner, fastgørelse, materialer og de mærker, der er nævnt i punkt 1.1.3 i bilag I.

2.4. Ved »afskærmning fortil mod underkøring« forstås, at der foran på køretøjet forefindes et af følgende:

En særlig anordning til afskærmning fortil mod underkøring.

Karosseri, chassisdele eller andre komponenter, som i kraft af deres form og egenskaber yder afskærmning fortil mod underkøring.

⁽¹⁾ Som defineret i bilag II, del A, i direktiv 70/156/EØF.

- 2.5. Ved »køretøjstype« forstås køretøjer, der indbyrdes ikke er væsentligt forskellige med hensyn til følgende:
- 2.5.1. Bredder af forreste aksel målt ved dækkenes yderste kant, eksklusiv en eventuel udbuling af dækkene ved vejbanen.
 - 2.5.2. Konstruktion, dimensioner, form og materialer af køretøjets forparti i det omfang, disse har betydning for kravene i de relevante dele af direktivet.
 - 2.5.3. Den på køretøjet monterede godkendte anordning til afskærmning fortil mod underkøring.
 - 2.5.4. Teknisk tilladt totalmasse.

3. TEKNISKE KRAV

De tekniske krav, der skal opfyldes for at opnå en EF-typegodkendelse i henhold til dette direktiv, findes i artikel 6, 8 og 10 i samt bilag 5 til FN/ECE-regulativ nr. 93.
